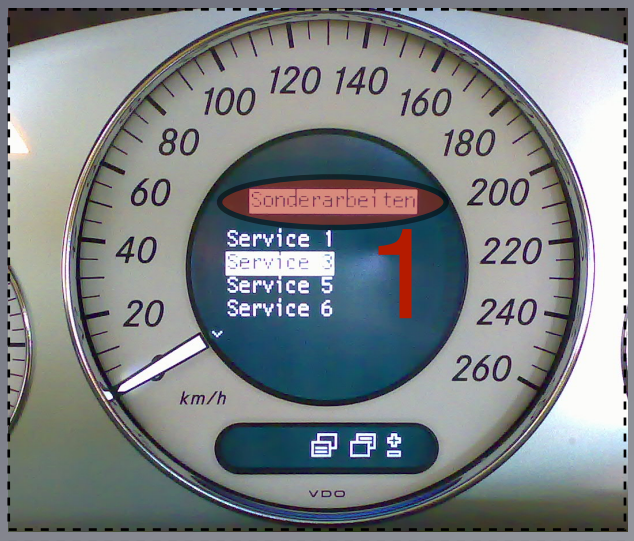
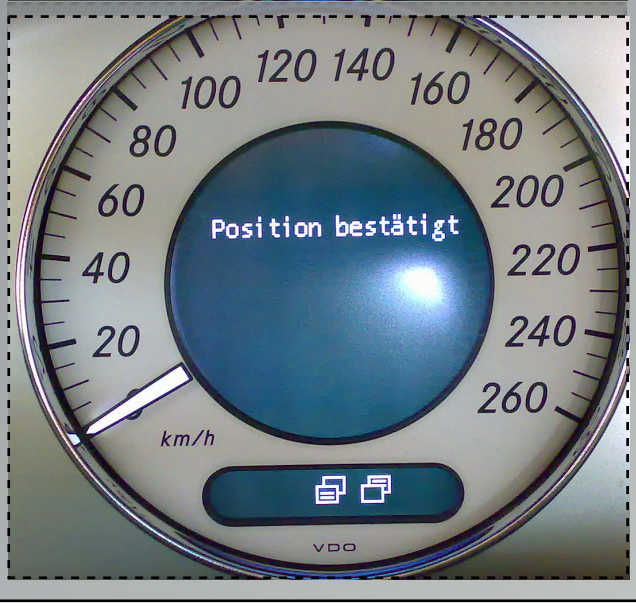
3.1 Einzelpositionen bestätigen

Es besteht selbstverständlich auch die Möglichkeit einzelne Arbeiten separat zu bestätigen. Dies ist aber im Normalfall überhaupt nicht nötig, da der Wartungsplan im Grunde genommen vorsorglich alle möglichen Verschleissteile abdeckt.
Möchte man aber trotzdem Einzelarbeiten abhaken, so geht man ins Menü „Sonderarbeiten“ (1), anschließend auf die gewünschte Position und bestätigt diese mit Knopf (2). Man wird nun gefragt, ob man die Position bestätigen möchte - also bestätigt man es wieder mit Knopf (2).
Bei erfolgreicher Bestätigung zeigt das Kombi-Instrument „Position bestätigt“.

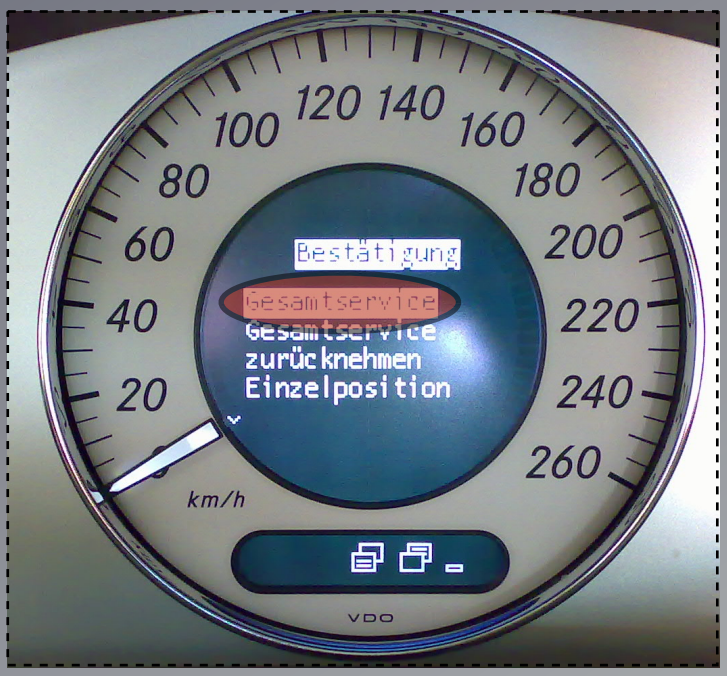




3.2 Erweiterung der Standartlaufstrecke

Wie oben schon erwähnt gibt es auch die Möglichkeit mit höherwertigerem Motorenöl die Standartlaufstrecke auf 20.000km bzw. 25.000km zu erweitern. Möchte man 25.000km als Laufstrecke, so muss man zu einer Kompetenten Mercedes-Werkstatt und sich das neuste Öldatenblatt auf das Auto laden lassen. Dies geschieht via Diagnosesystem und ist im Normalfall in 15min erledigt. Weitere Infos dazu hat jeder kompetente Werkstattmeister!

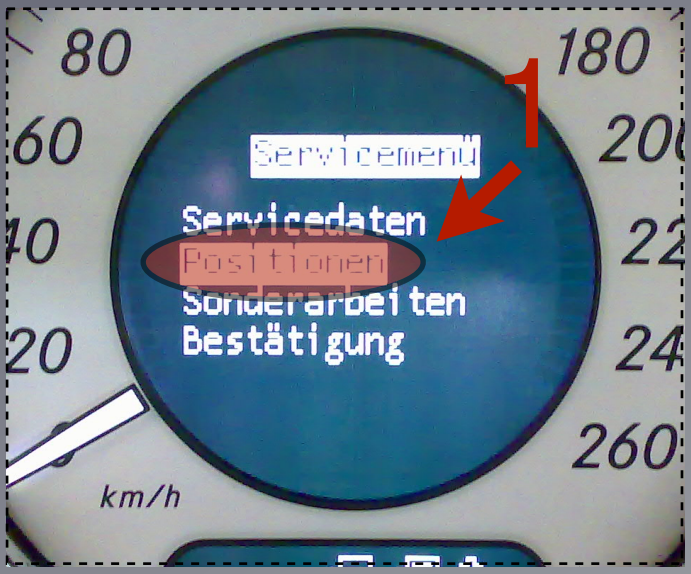
Um die Erweiterung nun einzustellen, muss man zuerst den fälligen Gesamtservice bestätigen. Dazu geht man wie oben schon beschrieben unter „Bestätigung“ und anschließend auf „Gesamtservice“
Nun muss man dies mit dem Bedienknopf (1) bestätigen und bekommt die Meldung „Service bestätigt“.

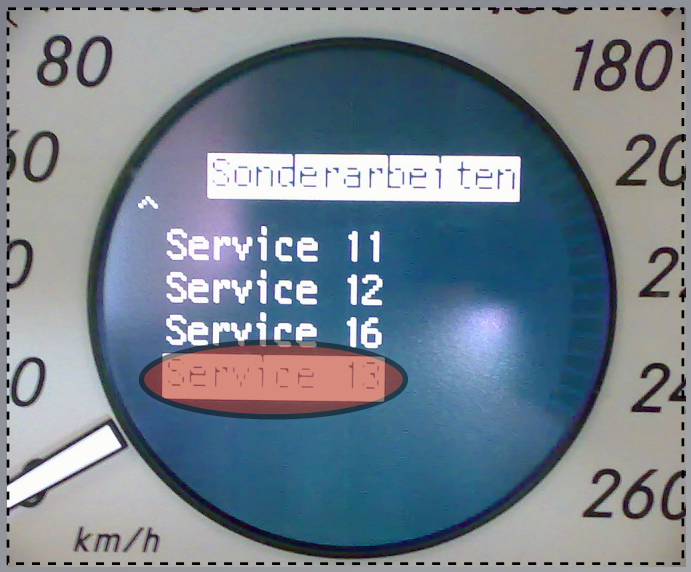


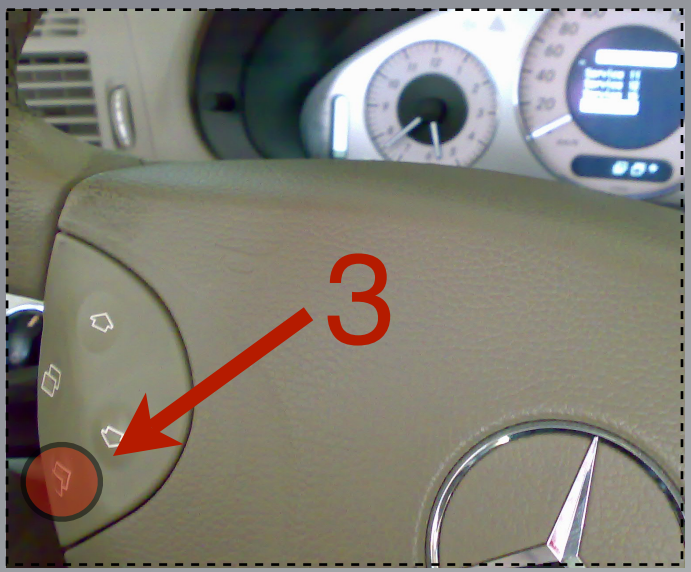
Geht man nun aus dem Wartungsmenü um die Bestätigung zu überprüfen, so erhält man unmittelbar danach die Meldung „Serviceanzeige nicht möglich“.
Keine Panik, dies ist völlig normal, da der Wartungsrechner nicht zur Verfügung steht, weil er die nächste Inspektion voraus berechnen muss.
Wartet man kurz ab, so erhält man dann die Meldung „Servicemenü - berechnung läuft“.
Nach einer kurzen Berechnungszeit erscheint dann im Display die nächst fällige Inspektion.
Natürlich ist jetzt nur die Standartlaufstrecke eingestellt - in Beispielfall 15.000km und Service A.

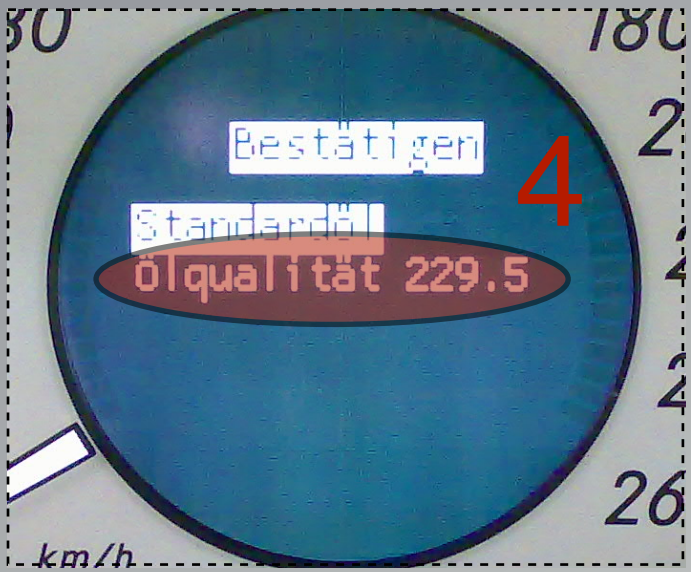
Nun möchten wir aber die längere Laufstrecke der Inspektion einstellen, deshalb muss man noch einmal in Servicemenü unter „Positionen“ (1).
Anschließend muss man Ausschau nach der „Position 13“ (2) halten, denn diese Position steht für den Motoröl- und Filterwechsel.
Hat man nun die Position gefunden, so geht man einen Schritt weiter indem man „Position 13“ markiert und mit dem Bedienknopf auf dem Lenkrad bestätigt (3).

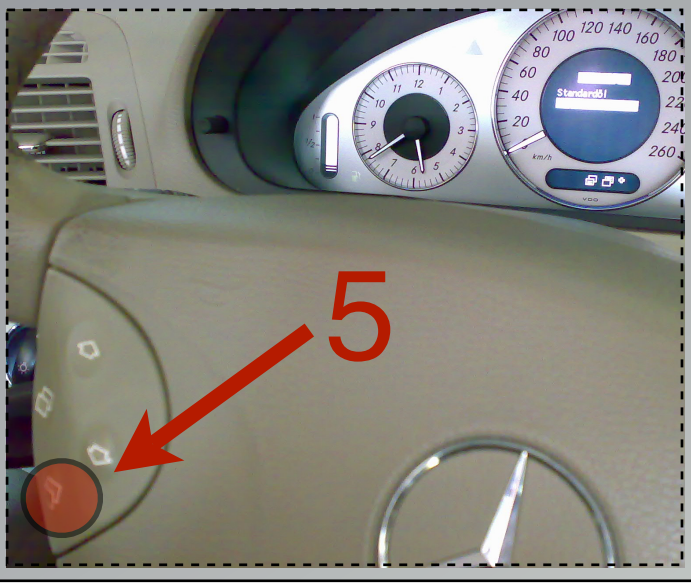
Es erscheint nun das Öl-Untermenü, in welchem man die Qualität des Öles auswählen kann - nun wählt man einfach das Öl nach „Ölqualität 229.5“ (4) und bestätigt dies mit dem Lenkradknopf (5). Es folgt nun eine Meldung über die Bestätigung.

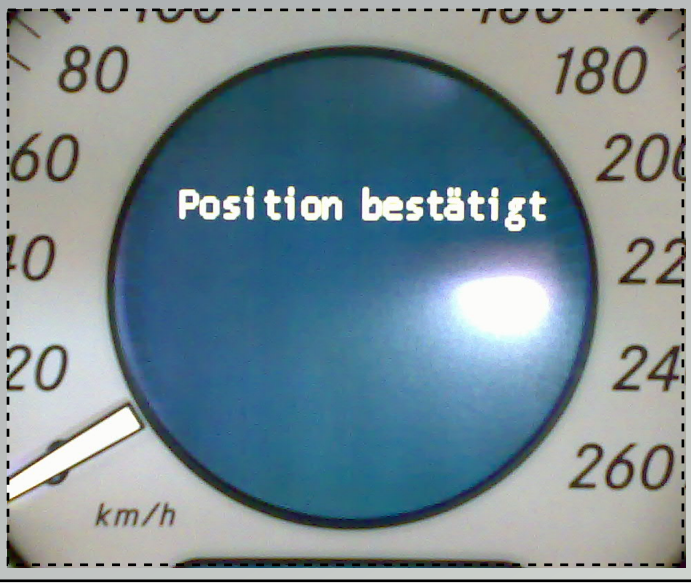












Nun sollte man wieder aus dem Servicemenü komplett raus gehen, um die Positionsbestätigung ebenfalls zu überprüfen.
Es folgt wieder die Meldung, dass die Serviceanzeige nicht zur Verfügung steht. Auch hier sollte sich die Anzeige nach einer kurzen Wartezeit auf die höhere Servicelaufstrecke umstellen.
É voilá - herzlichen Glückwunsch, die höhere Laufstrecke ist nun aktiviert und der nächste Service kann auf sich warten lassen!

4. Positionserläuterung

Falls im Notfall dennoch das Serviceheft nicht zur Stelle sein sollte, hier nochmals eine kurze Erläuterung zu den Positionscodes im ASSYST-Rechner.

Position 1:	- Bremsklötze auf Belagdicke, Zustand der Bremsscheiben prüfen
Position 2:	- Anhängevorrichtung auf Zustand und Funktion prüfen - Kraftstofffilter erneuern (nur bei Betrieb mit Pflanzenölmethylester)
Position 3:	- Keilrippenriemen auf Verschleiss und Beschädigung prüfen - Keilrippenriemen Kompressor erneuern (Motor 113.990) - Luftfilter-Einsatz erneuern (Motor 113.990) - Luftfilter-Einsatz 180° um die Längsachse drehen, nur einmal bei erstem Service 3
Position 4:	- Kombifilter erneuern
Position 5:	- Staubfilter erneuern (mit VZK) - Aktivkohlefilter erneuern (mit VZK)
Position 6:	- Fahrgestell- und tragende Karosserieteile auf Beschädigung und Korrosion prüfen (**durch KD-Berater!**) - Bremsflüssigkeit erneuern, Vorspanndruck Druckspeicher prüfen - Karosserie auf Lackschäden prüfen (**durch KD-Berater!**)
Position 7:	- Schiebe-Hebe-Dach: Führungsmechanik reinigen und schmieren
Position 8:	- Panorama-Schiebedach: Führungsmechanik reinigen und schmieren
Position 9:	- Luftfilter-Einsatz erneuern (Motor 112, 113, 271, 628) - Kraftstofffilter erneuern (Motor 628, 646, 647, 648) - Zündkerzen erneuern (Motor 271)
Position 10:	- Zündkerzen erneuern (Motor 112, 113)
Position 11:	- Luftfilter-Einsatz erneuern (Motor 646, 647, 648)
Position 12:	- Kraftstofffilter erneuern (Motor 112, 113, 271) - Kühlmittel erneuern, Kühlmittelzusammensetzung beachten
Position 13:	- Motor- Öl- und Filterwechsel

Position 14:

Motorraum
Flüssigkeitsstand prüfen, richtig stellen

- Bremsanlage
- Scheibenwaschanlage (inkl. Reiniger Sommer/Winter)
- Verschluss der Motorhaube und Sicherungshaken auf Leichtgängigkeit prüfen (Bauteile auch bei kleinsten Mängeln erneuern)

Fahrzeuginnenraum
Funktionsprüfung

- Hupe, Lichthupe, Kontrollleuchten, Symbolbeleuchtung und Innenbeleuchtung
- Akustische Warneinrichtung
- Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Service-Anzeige im Kombi-Instrument zurücksetzen

Laufräder, Bremsen

- Reifenluftdruck richtig stellen

Kofferraum

- Kofferraumbeleuchtung prüfen

Position 15:

Motorraum

- Sichtkontrolle auf Undichtigkeiten der Aggregate, beschädigte Bauteile, Leitungsverlegung und Scheuerstellen.
  Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderten Auftrag

Flüssigkeitsstand prüfen, richtig stellen

- Bremsanlage
- Servolenkung.
  Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderten Auftrag
- Scheibenwaschanlage (incl. Reiniger Sommer/Winter)
- Verschluss der Motorhaube und Sicherungshaken auf Leichtgängigkeit prüfen
  (Bauteile auch bei kleinsten Mängeln erneuern)

Fahrzeuginnenraum

- Bremsentest auf Prüfstand oder Probefahrt. Feststellbremse prüfen und nach Vorschrift einbremsen (bei Fahrzeugen mit 4MATIC, ASR, ETS, ESP, SBC Hinweise im Wartungsbuch beachten!)

Funktionsprüfung

- Hupe, Lichthupe, Kontrollleuchten, Symbolbeleuchtung und Innenbeleuchtung
- Akustische Warneinrichtung
- Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Sicherheitsgurte und Gurtschlösser auf äußere Beschädigung und Funktion prüfen
- Service-Anzeige im Kombi-Instrument zurücksetzen

Laufräder, Bremsen

- Laufräder auf Beschädigung und Rissbildung prüfen, Profiltiefe messen
- Bremsklötze auf Belagdicke prüfen
- Reifenluftdruck richtig stellen

Fahrzeugunterseite

- Sichtkontrolle auf Undichtheiten
- Vorderachsgelenke auf Spiel prüfen, Gummimanschetten prüfen
- Zustand der Gelenkscheiben prüfen
- Spur- und Lenkstangengelenke auf Spiel prüfen, Gummimanschetten prüfen

Fahrzeugfront-, Fahrzeugheckseite

- Leuchtweitenregulierung der Scheinwerfer prüfen (nicht bei Xenon- Scheinwerfern)
- Scheinwerfereinstellung prüfen, richtig stellen (bei Xenon- Scheinwerfern richtig stellen gegen gesonderten Auftrag)

Kofferraum

- Reifendichtmittel TIREFIT - Verfallsdatum prüfen (erneuern gegen gesonderten Auftrag)
- Reifenluftdruck des Reserverades richtig stellen
- Kofferraumbeleuchtung prüfen

Position 16:

- Dieselpartikelfilter prüfen