

## Regelmäßige Wartung Mazda MX-5 NB-FL (Europa)

I : Kontrollieren R : Wechseln bzw. ersetzen C : Reinigen T : Festziehen L : Schmieren

Wartungsintervall (Monate oder Kilometer, je nachdem was zuerst erreicht wird)	Monate	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180

### Motor

Ventilspiel	alle 90 000 km kontrollieren												
Keilriemen *1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zahnriemen *2	alle 90 000 km erneuern												
Motoröl *3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ölfilter *3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

### Kühlsystem

Kühlsystem		I		I		I		I		I		I	
Kühlmittel	zum ersten Mal nach 4 Jahren oder 90 000 km												

### Kraftstoffanlage

Leerlaufdrehzahl	I		I		I		I		I		I		I
Luftfilter *4		C		R		C		R		C		R	
Kraftstofffilter						R							R
Kraftstoffleitungen und Schläuche		I		I		I		I		I		I	

### Zündanlage

Zündkerzen			I			I			I			I	
------------	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--

### Abgasreinigungsanlage

Abgasrückführsystem				I					I				I
Kraftstoffverdunstungs-Kontrollsystem				I					I				I

### Elektrische Anlage

Batteriezustand	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gesamte elektrische Anlage *5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Scheinwerfereinstellung		I		I		I		I		I		I	

### Fahrgestell und Karosserie

Brems- und Kupplungspedalspiel	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kupplungsflüssigkeit	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsleitungen, Schläuche und Verbindungen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsflüssigkeit *6	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Handbremse	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremskraftverstärker und Schläuche	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Scheibenbremsen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Servolenkungsflüssigkeit und Leitungen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lenkung und Lenkgetriebe		I		I		I		I		I		I	
Lenkgestänge, Spurstangenköpfe und Querlenker		I		I		I		I		I		I	
Schaltgetriebeöl						R							R
Automatikgetriebeölstand		I		I		I		I		I		I	
Vorder- und Hinterradaufhängungs Kugelgelenke				I		I		I		I		I	
Hinterraddifferentialöl						R							R
Antriebswellenstaubbälge				I		I		I		I		I	
Schraubverbindungen an Fahrwerk und Karosserie	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Karosseriezustand (Rost, Korrosion, Durchrostung)	Jährlich kontrollieren												
Auspuffanlage und Abschirmbleche		I		I		I		I		I		I	
Radmuttern	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Reifenprofiltiefe und Reifenlaufbild	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Scharniere und Schlösser	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Probefahrt	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

\*1 Die Keilriemen der Servolenkung und der Klimaanlage, falls vorhanden, müssen ebenfalls eingestellt bzw. kontrolliert werden.

\*2 Der Zahnriemen muss alle 90 000 km ersetzt werden, weil sonst Motorbeschädigungen verursacht werden können.

\*3 Falls das Fahrzeug unter den folgenden Bedingungen betrieben wird, müssen das Motoröl und der Ölfilter mindestens alle 10 000 km gewechselt werden.

a) Fahren in staubigen Gebieten

b) Längerer Betrieb im Leerlauf oder bei niedriger Geschwindigkeit

c) Langer Einsatz bei kalten Temperaturen oder regelmäßiger Einsatz im Kurzstreckenverkehr (weniger als 8 km)

\*4 Falls das Fahrzeug in sehr staubigen oder sandigen Gebieten gefahren wird, muss der Luftfilter in kürzeren Abständen gereinigt und ggf. ausgetauscht werden.

\*5 Funktionsprüfung der gesamten elektrischen Anlage wie zum Beispiel Beleuchtung, Scheibenwischer und -waschanlage (einschließlich Zustand der Wischerblätter) und elektrische Fensterheber usw.

\*6 Falls die Bremsen oft benutzt werden, wie z.B. unter schwierigen Bedingungen oder im Gebirge oder falls das Fahrzeug in einem extrem feuchten Klima gefahren wird, muss die Bremsflüssigkeit jährlich ausgewechselt werden.