

Audi A4 Limousine Ambition 2.0 TDI 105(143) kW(PS) 6-Gang



Fahrzeugdaten

Motor:	Ambition 2.0 TDI 105(143) kW(PS) 6-Gang
Außenfarbe:	Eissilber Metallic
Innenfarbe:	Sitzbezug: schwarz-schwarz Armaturentafel: schwarz-schwarz Teppichboden: schwarz Himmel: sternsilber

Fahrzeugdetails

Bezeichnung:	Audi A4 Limousine
Kennzeichen:	
Kaufpreis in €:	
Kilometerstand:	
Erstzulassung:	

Serienausstattung

Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 17

Stoffausstattung Atrium	Sitzmittelbahn in Stoff Atrium, Sitzseitenwangen, Oberschenkelauflage, Kopfstützen sowie Türverkleidungseinsätze in Stoff uni (Serie für A4 Ambition)
Sportsitze vorn	mit ausgeprägten Sitzwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; Neigung der Sitzfläche manuell einstellbar, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage (Serie für A4 Ambition)
Elektromechanische Parkbremse	umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle vier Räder
Instrumenteneinsatz mit regelbarer Beleuchtung	elektronischer Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Uhr, Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige
Fußmatten vorn und hinten	aus Velours, abgestimmt auf die gewählte Teppichfarbe
Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP	vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität
Sportfahrwerk	mit straffer abgestimmter Federung, Dämpfung und 20 mm Tieferlegung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling (Serie für A4 Ambition) A4 2.0 TDI e (100 kW) mit optimierter Trimmlage durch verschiedene Fahrzeugbauteile für niedrigen cw-Wert

Servolenkung	unterstützt die Lenkbewegung während des Fahrens und erleichtert das Einparken
Verbandmaterial mit Warndreieck	Verbandmaterial im Staufach der Mittelarmlehne hinten Warndreieck mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe
Ohne "drive select"	
Stoßfänger verstärkt	
Modellbezeichnung/Schriftzug	
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze	
Gepäckraumklappe automatisch öffnend	Bei Entriegelung des Gepäckraums durch die Funkfernbedienung, den Taster in der Tür oder durch Betätigen der Softtouch Entriegelung an der Gepäckraumklappe schwenkt die Gepäckraumklappe automatisch auf.
Wärmeschutzverglasung	grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas
Funkfernbedienung	für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert; entriegelt und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und die Tankklappe – mit variablem Wechselcode; der Verriegelungszustand des Fahrzeugs wird über eine Kontrollleuchte im Schlüssel angezeigt
Innenspiegel abblendbar	
Fullsize-Airbag für Fahrer und Beifahrer	mit Sitzpositionserkennung, Airbag für Fahrer und Beifahrer adaptiv
Außenspiegel links mit integriertem Seitenblinker in LED-Technik, elektrisch einstellbar, Gehäuse in Wagenfarbe, Spiegelglas asphärisch	
Decoreinlagen Aluminium Hologramm	für die Türverkleidungen sowie in der Mittelkonsole, wenn die Mittelarmlehne mitbestellt wurde
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe	
Dachhimmel in Stoff	abhängig von der gewählten Innenausstattungsfarbe in schwarz, sternsilber oder leinenbeige
Kofferraumbodenmatte	
Außenspiegel rechts mit integriertem Seitenblinker in LED-Technik, elektrisch einstellbar, Gehäuse in Wagenfarbe, Spiegelglas asphärisch	
Wegfahrsperr elektronisch	integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel
Single-CD-Laufwerk	
Start-Stop-System	senkt den Kraftstoffverbrauch und den CO ₂ -Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen, z. B. an Ampeln; für einen optimalen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung eingeleitet, beim Einlegen des Ganges ist die Leerlaufdrehzahl schon erreicht (Serie für 2.0 TFSI und 2.0 TDI, jeweils mit 6-Gang-Handschaltgetriebe)
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlagen	
4-Wege-Lendenwirbelstütze	elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar
Ohne Spurwechselassistent	
Tagfahrlicht	Das Anlassen des Motors aktiviert automatisch die im Hauptscheinwerfer integrierte Tagfahrleuchte. Beim Betätigen des Blinkers oder beim Einschalten des Abblendlichts wird das Tagfahrlicht automatisch gedimmt. Das Tagfahrlicht kann über das MMI ein- und ausgeschaltet werden. Zusätzlich lässt es sich gedimmt auch als Standlicht und Parklicht nutzen.
Passivlautsprecher	acht Passivlautsprecher (vorn und hinten), Gesamtleistung 80 Watt
Nebelscheinwerfer im Stoßfänger integriert	
Klimaautomatik mit sonnenstandsabhängiger Regelung	regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, mit Stauluftregelung und manuellem Umluftbetrieb, Staub- und Pollenfilter, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, Schlüsselkennung
Gurttrageerkennung	
Sonderausstattung	
All Season Reifen 225/50 R17	
Ablagepaket	beinhaltet Ablagenetze an der Lehne der Vordersitze, Ablagefach unter den Vordersitzen (in Kombination mit Memory-Funktion nur unter dem Beifahrersitz), Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten und ein Schloss für das Handschuhfach
Sprachdialogsystem für Navigationssystem mit DVD inklusive MMI	in Verbindung mit einem optionalen Multifunktionslenkrad können die Grundfunktionen von Navigation, Radioanlage, CD, Bluetooth-Autotelefon sowie Handyvorbereitung und CD-Wechsler sprachgesteuert bedient werden
Lichtpaket	beinhaltet Leseleuchten hinten, beleuchtete Ausströmregler und Türinnenbetätigung, aktive Türückstrahler, Einstiegsleuchten, Fußraumleuchten vorn und hinten, Handschuhfach und Make-up-Spiegel beleuchtet
Audi music interface	Über das MMI- bzw. Radio-Bedienteil und das Multifunktions-Lederlenkrad kann ein Medienplayer, wie z.B. der iPod, einfach und bequem bedient werden. Die Wiedergabe aller auf dem Medium gespeicherten Titel sowie die Anzeige von Wiedergabelisten, Interpreten, Alben, Titeln und Genres erfolgt auf dem MMI-/Radio-Display. Die Stromversorgung erfolgt extern über ein Adapterkabel.
Reserverad Platz sparend	inklusive Wagenheber im Gepäckraum

Wagenheber	im Gepäckraum
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design	mit Fullsize-Airbag und gelochtem Leder, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalthebelknopf und Schalthebelmanschette in Leder, farblich auf die gewählte Interieurfarbe abgestimmt; zur Bedienung der optionalen Audi Radioanlagen, von Sprachdialogsystem und Handylvorbereitung
Rücksitzlehne umklappbar	teilbar und zu #, # oder ganz umklappbar (Serie bei Avant und allroad quattro sowie Fahrzeugen mit quattro Antrieb, Option bei Limousine)
Sonnenschutzrollo für die Türscheiben hinten, manuell	
Sitzheizung vorn	Über ein Drehrad ist es möglich, die Temperatur der Sitzheizung in sechs Stufen für jeden Sitz individuell zu regeln. Bei Normalsitzen mit Stoff werden die Sitzfläche und die Sitzlehne beheizt, während bei Sportsitzen oder bei Lederausstattung zusätzlich auch die Sitzwangen beheizt werden.
Glanzpaket	Dachrahmen und Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, B-Säulen-Verkleidung außen und Dreiecksblende an der hinteren Tür hochglänzend Schwarz
Sonnenblenden vorn ausziehbar	auf der Fahrer- und Beifahrerseite seitlich ausziehbar
Mittelarmlehne vorn	in Längsrichtung verschiebbar, mit aufklappbarem Staufach und zwei 12-Volt-Steckdosen in der Mittelkonsole
Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	mit integriertem LED-Blinker, Gehäuse in Wagenfarbe, Spiegelglas asphärisch
Reifendruck-Kontrollanzeige	Reifendruck-Kontrollanzeige der 2. Generation (RKA+), indirekt Die Signale der ABS- und ESP-Drehzahlsensoren werden ausgewertet, um die Drehzahlunterschiede der einzelnen Räder zu ermitteln. Zusätzlich werden diese Signale genutzt, um die für die einzelnen Reifen typischen Schwingungen auszuwerten. Alle Informationen verwendet das System, um daraus einen möglichen Druckverlust herzuleiten. Die Warnung erfolgt positionsbezogen, damit der Kunde gezielt die betroffenen Räder kontrollieren kann. Reifendruck-Kontrollsysteme (RDK), direkt Die Systeme messen Druck und Temperatur im Inneren des Reifens und senden die Informationen an einen Empfänger im Fahrzeug. Der im Reifen gemessene Druck wird mit den Sollwerten verglichen, die der Kunde vorher über die Systembedienung eingegeben hat. Bei einem Druckverlust erfolgt die Warnung positionsbezogen, damit der Kunde gezielt die betroffenen Räder kontrollieren kann. Das direkt messende Reifendruck-Kontrollsystem benötigt in jedem der vier Räder einen Drucksensor.
Navigations-DVD (Europa, soweit digitalisiert)	
MMI Navigation	
Einparkhilfe hinten	unterstützt das rückwärtige Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert (Serie für A4 Ambiente)
Xenon plus	Durch die Kombination von großer Reichweite und breiter Seitenausleuchtung bietet Xenon plus eine optimale Lichtverteilung beim Abblend- und Fernlicht. Xenon-Scheinwerfer enthalten das Edelgas Xenon und erzeugen im Vergleich zu Halogen-Scheinwerfern etwa den doppelten Lichtstrom. Darüber hinaus ist das Lichtspektrum von Xenonlicht dem des Tageslichts wesentlich ähnlicher als Halogenlicht. Somit wird die Straße tageslichtähnlich ausgeleuchtet und das Fahren bei Dunkelheit ist komfortabler und weniger ermüdend.
MMI basic plus	
Licht-/Regensensor	zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der coming home/leaving home Funktion und der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand
Leuchtweitenregulierung automatisch dynamisch	reguliert sich im Fahrbetrieb
LED-Heckleuchten	
Geschwindigkeitsregelanlage	hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung zulässt, zusätzlich aktiver Bremseneingriff, z. B. bei Bergabfahrt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay inkl. Bordcomputer mit Effizienzprogramm	Im zentralen Mitteldisplay zeigt das Effizienzprogramm Informationen zum aktuellen Energieverbrauch an. Je nach Fahrsituation und Fahrstil gibt das Programm dem Fahrer Empfehlungen für sparsameres Fahren: eine Anzeige zeigt wann der Fahrer schalten sollte um möglichst effizient zu fahren. Darüber hinaus wird angezeigt, welche Systeme im Fahrzeug zusätzliche Energie verbrauchen und wie hoch deren Anteil am Kraftstoffverbrauch ist.
Handylvorbereitung (Bluetooth)	Die integrierte Freisprecheinrichtung überträgt die Sprache zwischen Handy und Lautsprechern in digitaler Qualität. Wenn das Mobiltelefon über Bluetooth angemeldet ist, wird die aktive Audioquelle bei eingehenden Gesprächen automatisch stumm geschaltet. Das Telefon kann je nach Ausstattung über MMI, Navigationssystem, Multifunktions-Lederlenkrad oder Sprachbefehle bedient werden. Durch eine spezielle Antenne mit Verstärker wird eine optimale Sende- und Empfangsleistung erreicht. Eine ständig aktualisierte Liste der kompatiblen Handys ist in der Endgeräte-Datenbank unter http://www.audi.de/telefon verfügbar.

Technische Details

Motor

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Leistung	
Hubraum	1968 cm ³
Max. Leistung	105 (143)/4200 kW bei min -1
Max. Leistung	143 PS
Max. Leistung	105 (143)/4200 kW(PS) bei min -1
Max. Drehmoment	320/1750-2500 Nm bei min -1
Motormanagement	Common Rail-Einspritzsystem 1800 bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Bosch EDC
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert
Fahrwerk	
Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Reifen	225/50 R 17
Räder	Aluminium-Gussräder 7,5 J x 17
Bremssystem	
	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent, Tandem- Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
Lenkung	
	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,5 m
Gewicht	
Leergewicht	1540 kg
Zul. Gesamtgewicht	2010 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	90/80 kg
Zul. Anhängerlast	
ungebremst	750 kg
bei 12% Steigung	1600 kg
bei 8% Steigung	1800 kg
Volumen	
Gepäckraumvolumen	480 l
Tankinhalt	65 ca. l
Fahrleistung	
Höchstgeschwindigkeit	215 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,4 s
Verbrauch	
Kraftstoffart	Diesel EN 590
Kraftstoffverbrauch (1999/100/EG)	
städtisch	6,4 l
außerstädtisch	4,2 l
insgesamt	5,0 l
CO₂-Emissionen	131 g/km
Versicherungsklassen	
Haftpflicht	16
Vollkasko	20

