



Motor

Getriebe

Lenkung

quattro® mit Sportdifferenzial (optional)

Dynamiklenkung* (optional)

Fahrwerk mit Dämpferregelung (optional)

Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem optionalen Audi drive select® können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Ihnen stehen bis zu fünf Modi zur Verfügung: efficiency, comfort, dynamic, auto und in Verbindung mit einem der optionalen MMI®-Navigationssysteme der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen können, welche der an-

gebundenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch sportliches Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency ermöglicht wiederum ein verbrauchsverbessertes Fahren. Als integraler Bestandteil von Audi drive select reagieren Motor und Getriebe reaktiver auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben

ein geändertes Schaltprogramm bei Automatikbetrieb aus. Die Fahrzeuggabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. Audi drive select beeinflusst den Motor, das Automatikgetriebe und die Lenkung. Zusätzlich können Sie u.a. – falls vorhanden – das Fahrwerk mit Dämpferregelung, die Dynamiklenkung*, das Kurvenlicht, die Geschwindigkeitsregelanlage, das adaptive cruise control und das quattro® mit Sportdifferenzial beeinflussen. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausgewogener auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben

sich bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigen. Zusätzlich kann die Lenkung von sportlich-straff bis komfortabel an die Fahrsituation angepasst werden. quattro mit Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel auf die Räder der Hinterachse, um ein hohes Maß an Agilität und Beschleunigungsvermögen bei Kurvenfahrten zu erzielen.