

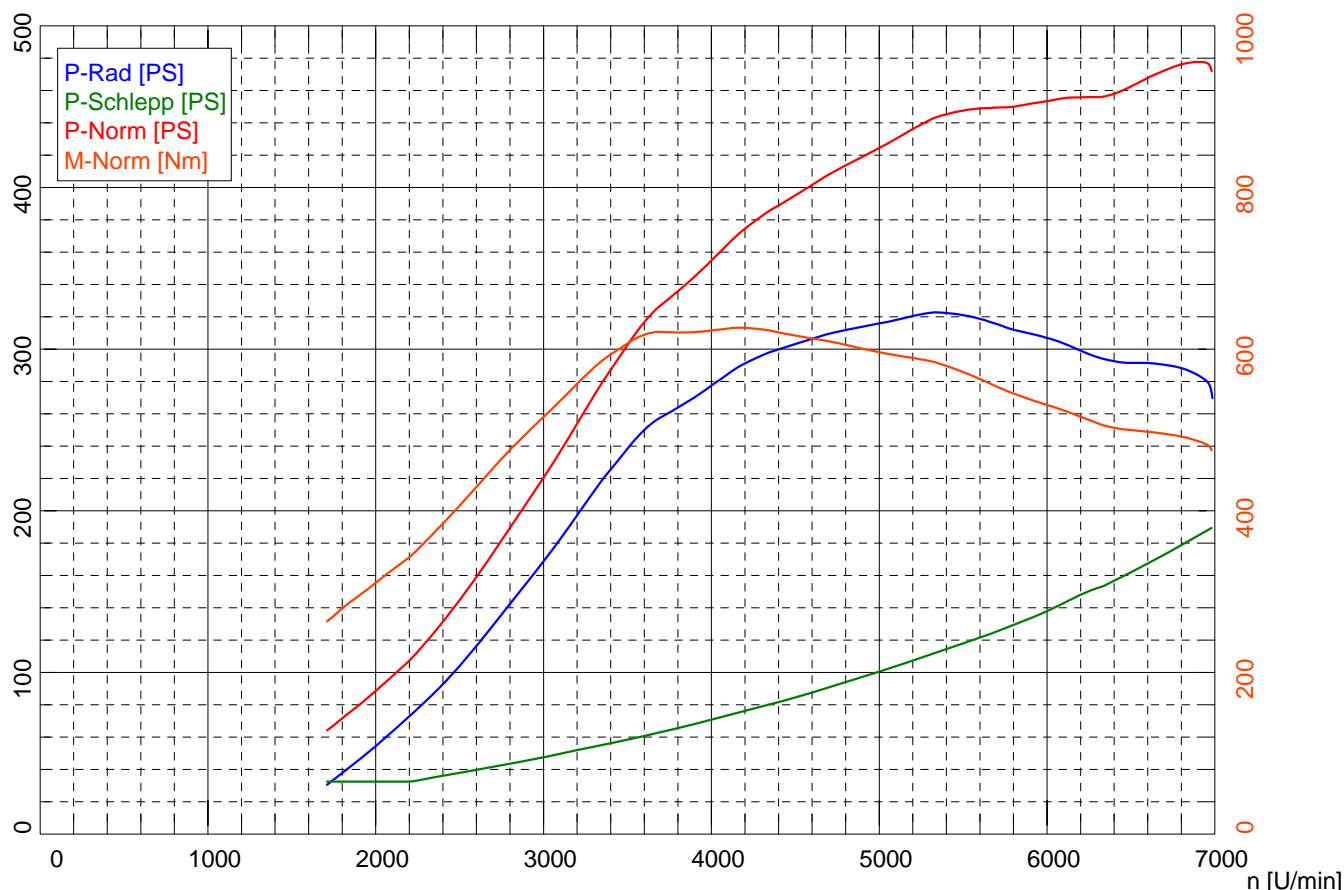
Fahrzeug-Typ: RS3  
Kennzeichen: IN MT 333  
Prüfer: PL

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Allrad-Antrieb

G5 70  
F4 1.0

Meßdatum: 20.10.2011 (11:55)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{\text{Norm}}$	477,5 PS	/	351,2 kW
Motorleistung	$P_{\text{Mot}}$	468,3 PS	/	344,4 kW
Radleistung	$P_{\text{Rad}}$	283,5 PS	/	208,5 kW
Schleppleistung	$P_{\text{Schlepp}}$	184,8 PS	/	135,9 kW
Max. Leistung bei		6905 U/min/		260,3 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{\text{Norm}}$	626,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		4170 U/min/		157,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6985 U/min/		263,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{\text{Umgebung}}$	12,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	14,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{\text{Luft}}$	54,8 %
Luftdruck	$p_{\text{Luft}}$	983,5 hPa
Dampfdruck	$p_{\text{Dampf}}$	8,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{\text{Vollast}}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{\text{Vollast}}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	---,- N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	---,- N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	310,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	360,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$	250,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$	300,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$	60,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$	60,0 kg