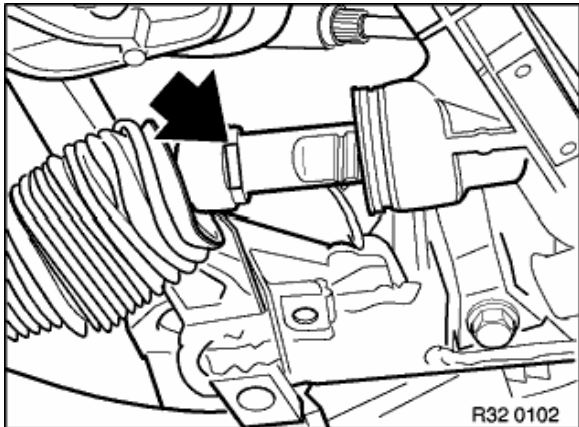


*Erforderliche Vorarbeiten:*

- Spurstangenkopf am Schwenklager abbauen
- Faltenbalg am Hydrolenkgetriebe abbauen und zurückschieben

Nach der Montage:

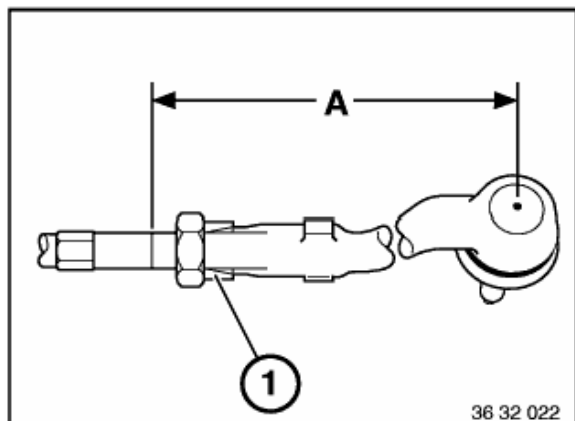
- Fahrwerksvermessung durchführen
- Lenkwinkelsensorabgleich durchführen

**Achtung!**

Zahnstange soweit als möglich einfahren, um eine Beschädigung der Zahnstange und deren Lagerung zu vermeiden!

Spurstange an der Zahnstange des Hydrolenkgetriebes abschrauben (SW34).

Anziehdrehmoment 32 21 2AZ .



Maß (A) ermitteln, um die nachfolgende Einstellung der Vorderachse zu vereinfachen.

Klemmmutter lösen.

Spurstangenkopf abschrauben, ggf. Spurstange mit Gabelschlüssel gegenhalten.

Einbauhinweis:

Neuen Faltenbalg verwenden.

Klemmring (1) aufstecken.

Spurstangenkopf bis auf Maß (A) eindrehen.

Anziehdrehmoment 32 21 5AZ .