

# Einbauanleitung Mittelarmlehne Audi A6/4B, Limousine, BJ: 1999

## **ACHTUNG:**

Ich übernehme keine Garantie für den korrekten Einbau und der angegebenen Maße, die typenspezifisch different sein können.

**Tipp:** Zuerst anhand einer Kartonschablone den korrekten Sitz der Mittelarmlehne überprüfen und erst anschließend das Loch im Originalteil anfertigen.

Benötigtes Werkzeug und Material:

- 1.) Ein alter Kleiderbügel aus Draht
- 2.) Ratsche + Verlängerung mit 13. Nuss
- 3.) Kleiner Schraubenzieher
- 4.) Dremel oder kleine Flex
- 5.) Bohrgerät mit 2-3 mm Bohrer
- 6.) Feile
- 7.) Karton, Filzstift, Stanley-Messer, Superkleber

Los gehts: Arbeitszeit ca. 1,5 Std.)

Ich habe über Internet die Mittelarmlehne bestellt. Alle Teile (Fuss, Schrauben, Gummidichtung, Mittelarmlehne) sind bereits im Pack dabei.

Adresse: <http://www.tuning-fanatics-shop.com>

- 1.) Fahrersitz und Beifahrersitz ganz nach vorne schieben
- 2.) Einen alten Draht-Kleiderbügel am einen Ende rund biegen und durch die unteren Belüftungsschlitze der hinteren Lüftung schieben. Mit einem kurzen Ruck (die Abdeckung ist nur geklippt) die Lüftung rausnehmen. (Die Elektrik nicht abnehmen, sollte lang genug sein, damit das Teil nicht im Weg ist)



- 3.) Jetzt den **Lüftungsstutzen** aus der Halterung nach rechts und vorne zu sich vorsichtig raushebeln.

- 4.) Nun unten reingreifen und die Abdeckung, wo später das Loch für die Mittelarmlehne reinkommt, leicht nach oben drücken. (Ist auch nur geklippt)
- 5.) Die beiden **Muttern** abschrauben. So sollte das jetzt von oben gesehen aussehen:



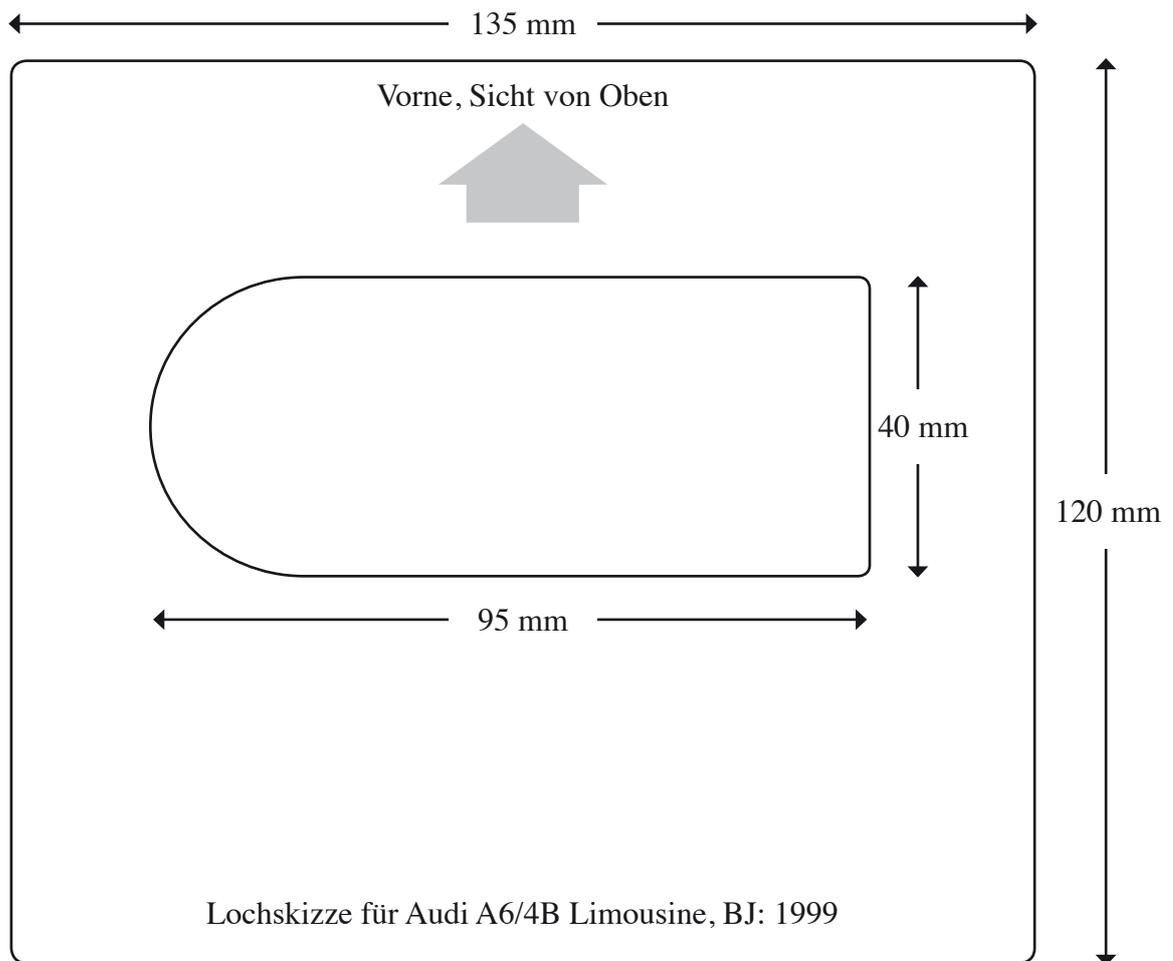
- 6.) Nun den Fuss für die Armlehne montieren.  
**Tipp:** Bei den an mich gelieferten Teil, war eine Schraube, Beilagscheibe und Mutter dabei. Da man NACH der Montage des Fußes nicht mehr an die Mutter rankommt, habe ich diese mit Superkleber unten in die Vertiefung geklebt. Da sie versenkt ist, muss nur einmal die Schraube von oben leicht reingedreht werden, dann kann schon nichts mehr passieren.



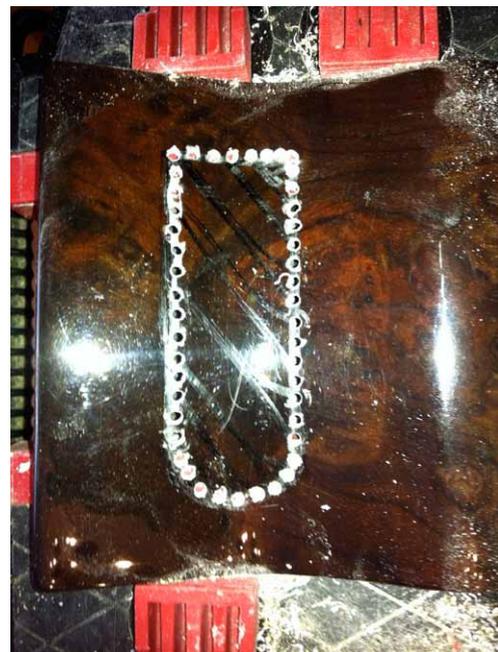
- 7.) **Wichtig:** Den Fuss hinten UNTER die Plastikabdeckung stecken.  
Danach alles gut mit der Ratsche und 13. Nuss festziehen. Eventuell benötigt ihr noch eine **8er Mutter und Beilagscheibe** für die **Schraube** hinten.



- 8.) Anhand der unten angeführten Skizze ein 1:1 Muster aus Karton schneiden und prüfen, ob die Bemaßung auch genau passt. Gegebenenfalls leicht anpassen.



- 9.) Wenn alles geprüft ist und passt, das Originalteil einspannen, den Ausschnitt mit der Schablone (einfach drauflegen - **ACHTUNG**: richtige Richtung nach Vorne und Seite nicht verwechseln) anzeichnen und mit dem Bohrgerät entlang der Linie eine Reihe von Löchern machen. (Anmerkung: geht auch mit einer Flex, aber ich habe es so gemacht)



10.) Jetzt mit Dremel oder kleiner Flex das Teil entlang der Bohrlöcher rausschneiden.

**Tipp:** Am besten mit der kleinen Flex von der Unterseite rangehen, dann kann auf der Sichtseite nichts passieren.



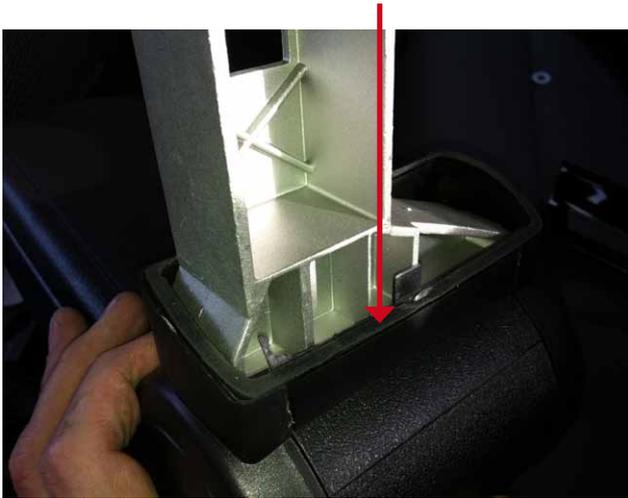
11.) Wenn das erledigt ist, nur noch mit einer Feile (eine Seite Halbrund, die andere Flach) die Grate entfernen. (Geht sehr schnell, da das Teil aus Alu ist).



12.) So sollte das jetzt aussehen. Wenn das Loch nicht 100% genau ist, macht das nichts, da ja nachher der Fuß der Armlehne das Loch abdeckt.



13.) Nun die mitgelieferte **Gummidichtung** in den Fuß der Armlehne reindrücken



14.) Den Fuß der Armlehne durch das Loch stecken...



15.) ...anschließend auf die Ablage stellen, die Abdeckung reinklippen, die Mittelarmlehne ein wenig einrichten und unten mit der Imbus-schraube fest fixieren.



16.) Wenn alles fest und geprüft ist (Testen, ob irgend etwas wackelt, quietscht oder knarzt, etc.), den Lüftungstutzen wieder reinklicken)



17.) Jetzt nur noch das Lüftungsgitter draufklicken und fertig.

18.) Das Endergebnis sollte so aussehen



Viel Spaß beim Einbau.

Zur Erinnerung: Bitte immer alles prüfen, bevor man sägt, schneidet oder bohrt.  
Aber das wisst ihr sowieso ;-)

lenswenn