

Fehlersuche Vorderachse und Diagnosehilfe Lenkung (SI) beachten.

Störung	Ursache	Abhilfe
Zu hohes Lenkradspiel / Lenkradflattern	Verschraubung Lenkspindel unten an Lenkgetriebe/Lenksäule lose	Schrauben ersetzen und festziehen (siehe Lenkspindel unten aus- und einbauen/ersetzen)
	Verschraubung Kreuzgelenk/Doppelgelenk an Lenkspindel unten/Lenkgetriebe/ Lenksäule lose	Schrauben ersetzen und festziehen (siehe Doppelgelenk / Kreuzgelenk...)
	Zapfen des Spurstangenkopfes verformt	Lenkgetriebe und Spurstangenköpfe ersetzen
	Spurstangenkopf ausgeschlagen	Zahnstange des Lenkgetriebes prüfen, ggf. Lenkgetriebe ersetzen
		Spurstangen prüfen, ggf. ersetzen
		Spurstangenkopf ersetzen
	Zahnstange des Lenkgetriebes beschädigt	Lenkgetriebe ersetzen
	siehe Fehlersuche Vorderachse	
Lenkradschiefstand	Spurstangenkopf ausgeschlagen	Spurstangenkopf ersetzen
	Spureinstellung verstellt	Fahrwerksvermessung durchführen, ggf. Spur einstellen
	siehe Fehlersuche Vorderachse	

Fehlersuche Lenkung bzw. Stoßdämpfer beachten.

Störung	Ursache	Abhilfe
<p>Mahlendes Geräusch (bzw. Brummen) Achtung! Reifenabrollgeräusche können sich sehr ähnlich anhören wie Radlagergeräusche. Prüfung: Fahrzeug fahren!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduziert sich Geräusch bei Kurvenfahrt - Verstärkt sich Geräusch bei Kurvenfahrt nach links - Verstärkt sich Geräusch bei Kurvenfahrt nach rechts 	<ul style="list-style-type: none"> - Höchstwahrscheinlich Reifenproblem - Radlager rechts defekt - Radlager links defekt 	<ul style="list-style-type: none"> - Räder tauschen - Radlager ersetzen - Radlager ersetzen
Vibrationen	Radunwucht	Räder auswuchten
	Felgenhöhen-, seitenschlag	Felgen prüfen, ggf. ersetzen
	Reifenhöhlenschlag	Reifen matchen, ggf. ersetzen
Lenkradflattern	Radunwucht	Räder auswuchten
	Felgenhöhen-, seitenschlag	Felgen prüfen, ggf. ersetzen
	Gummilager des Querlenkers defekt	Querlenker ersetzen
	Kugelgelenk des Querlenkers ausgeschlagen	Querlenker ersetzen
	Gummilager der Zugstrebe defekt	Gummilager beider Zugstreben ersetzen
	Kugelgelenk der Zugstrebe ausgeschlagen	Beide Zugstreben ersetzen
	siehe Fehlersuche Lenkung	
Zu hohes Lenkradspiel / Lenkradschiefstand	Gummilager des Querlenkers defekt	Querlenker ersetzen
	Kugelgelenk des Querlenkers ausgeschlagen	Querlenker ersetzen
	Gummilager der Zugstrebe defekt	Gummilager beider Zugstreben ersetzen
	Kugelgelenk der Zugstrebe ausgeschlagen	Beide Zugstreben ersetzen
	siehe Fehlersuche Lenkung	
Klappergeräusche	Verschraubung Versteifungsstrebe lose	Schrauben festziehen (siehe Versteifungsstrebe aus- und einbauen/ersetzen)
	Verschraubung V-Strebe lose	Schrauben festziehen (siehe V-Strebe aus- und einbauen/ersetzen)

	Verschraubung Diagonalstreben lose	Schrauben festziehen (siehe Diagonalstreben aus- und einbauen/ersetzen)
	Verschraubung Versteifungsplatte lose	Schrauben festziehen (siehe Versteifungsplatte aus- und einbauen/ersetzen)
	Verschraubung Vorderachsträger an Motorträger lose	Schrauben ersetzen (siehe Vorderachsträger absenken)
	Verschraubung Federbein an Schwenklager lose	Schraube & Mutter ersetzen (siehe Federbein vorn ersetzen)
	Kugelgelenk des Querlenkers ausgeschlagen	Querlenker ersetzen
	Kugelgelenk der Zugstrebe ausgeschlagen	Beide Zugstreben ersetzen
	Gummilager für Stabilisatorhalterung defekt	Beide Gummilager der Stabilisatorhalterung ersetzen
	Kugelgelenke der Pendelstütze(n) ausgeschlagen	Beide Pendelstützen ersetzen
Zu hoher Reifenverschleiß	Vorder- bzw. Hinterachseinstellung verstellt	Fahrwerksteile auf Beschädigung prüfen, ggf. Fahrwerksvermessung durchführen