

Folgende Prüfbedingungen sind vor der Fahrwerksvermessung zu beachten:

1. Vorschriftsmäßige und gleiche Felgen- und Reifengröße.
2. Vorschriftsmäßige Profiltiefe. Die Profiltiefe darf achsweise zwischen links und rechts max. 1-2 mm differieren.
3. Vorschriftsmäßiger Reifenfülldruck (siehe Hinweisschild am Fahrzeug).
4. Radlagerspiel in Ordnung
5. Lenkungsspiel in Ordnung
6. Zustand von Federung und Stoßdämpfer in Ordnung: Sichtprüfung auf Bruch usw.
7. Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung: Sicherung der Luftversorgungsanlage ziehen, damit kein Ab- bzw. Aufregeln erfolgt.

Normallage		Fahrzeug mit kompletter Ausstattung für den normalen Fahrbetrieb mit: 2 x 68 kg auf den Vordersitzen (Sitze in Mittelstellung); 1 x 68 kg auf den Rücksitz (Mitte); 1 x 21 kg im Gepäckraum (Mitte) und vollgetankt.
------------	--	---

32 00 Achsvermessung E90 / M3

Prüfbedingungen beachten		
VORDERACHSE:		
Gesamtvorspur		0° 10' ± 8'
Sturz (Differenz zwischen links/rechts max. 30')		-1° 10' ± 20'
Spurdifferenzwinkel		(Differenz zwischen links/rechts max. 30')
- bei 20° Radeinschlag des Innenrades		-2° 14' ± 30'
Nachlaufwinkel		(Differenz zwischen links/rechts max. 30')
Radversatz der Vorderräder		0° ± 15'
Größter Radeinschlag		
- Innenrad	Ca. °	39° 06'
- Außenrad	Ca. °	30° 11'
HINTERACHSE:		
Gesamtvorspur		0° 10' ± 5'
Sturz (Differenz zwischen links/rechts max. 30')		-1° 45' ± 12'
Geometrische Fahrachse		0° ± 4'

32 00 Achsvermessung E90 / E91 / E92 / E93 Serie

Prüfbedingungen beachten		
VORDERACHSE:		
Gesamtvorspur E90		0° 14' ± 10'
Sturz (Differenz zwischen links/rechts max. 30')		-18' ± 25'
Spurdifferenzwinkel		(Differenz zwischen links/rechts max. 30')
- bei 20° Radeinschlag des Innenrades		-1° 40' ± 30'
Nachlaufwinkel		(Differenz zwischen links/rechts max. 30')
Radversatz der Vorderräder		0° ± 15'
Größter Radeinschlag		
- Innenrad	Ca. °	41° 05'
- Außenrad	Ca. °	33° 18'
HINTERACHSE:		
Gesamtvorspur		0° 18' ± 6'
Sturz (Differenz zwischen links/rechts max. 30')		-1° 30' ± 15'
Geometrische Fahrachse		0° ± 4'

32 00 Achsvermessung E90 / E91 / E92 / E93 Sportfahrwerk mit Tieferlegung

Prüfbedingungen beachten		
VORDERACHSE:		
Gesamtvorspur E90		0° 14' ± 10'
Sturz (Differenz zwischen links/rechts max. 30')		- 33' ± 20'
Spurdifferenzwinkel		(Differenz zwischen links/rechts max. 30')
- bei 20° Radeinschlag des Innenrades		-1° 40' ± 30'
Nachlaufwinkel		(Differenz zwischen links/rechts max. 30')
Radversatz der Vorderräder		0° ± 15'
Größter Radeinschlag		
- Innenrad	Ca. °	40° 37'
- Außenrad	Ca. °	32° 57'
HINTERACHSE:		
Gesamtvorspur		0° 18' ± 6'
Sturz (Differenz zwischen links/rechts max. 30')		-1° 50' ± 15'
Geometrische Fahrachse		0° ± 4'