

[M-Sport Menü inkl. M-Sport HUD Anzeige]

Im iDrive kann nach Ändern aller 3 unten stehenden Werte die zusätzliche Option M-HUD unter den HUD-Einstellungen gewählt werden.

Steuergeraet: CAPPL

MDRIVE

aktiv

HUD_M

aktiv

Steuergeraet: HUD

M_SPORT_HUD

aktiv = Automatik

aktiv_handschalter = manuelle Schaltung

[Blinkeranzeige im HUD]

Steuergeraet: HUD

BLINKER_AUSSTATTUNG

aktiv

[Geschwindigkeit Reel oder Tacho Option im Bordcomputer]

Digitale Tachoazeige im Bordcomputer.

Steuergeraet: KOMBI

BC_DIGITAL_V

aktiv

BC_DIGITAL_V_KORREKTUR

aktiv / nicht_aktiv

[dauerhafte Tachobeleuchtung]

Der Tacho leuchtet trotz ausgeschaltetem Licht immer ab Zündstellung 1.

Steuergeraet: KOMBI

M_TAG_SKALENBELEUCHTUNG

aktiv

[Leerzeile im Bordcomputer einfügen]

Steuergeraet: KOMBI

BC_LEERZEILE

aktiv

[Gebläsestufenanzeige bei Klimaautomatik]

Die aktuelle Gebläsestufe wird sogar im Automatikbetrieb der Klimaanlage angezeigt.

Steuergeraet: IHKA

GEBL_ANZEIGE_AUTO

aktiv

[Kein autom. Kompressor bei Klimaautomatik]

Beim Betätigen der Automatiktaete schaltet sich nicht mehr automatisch die Klimaanlage ein.

Steuergeraet: IHKA

ABWAHL_AC
aktiv

[Spiegelanklappen über den Funkschlüssel]

beim Komfort-Schließen = längeres Betätigen der Schließen-Taste an der Fernbedienung.

Steuergeraet: KGM oder TMBT und TMFT

BEIKLAPPEN_B_KOMFORTSCHL
aktiv

[Schiebedach Regenschliessen]

bei aktiviertem Regensensor.

Steuergeraet: SHD oder HSDH

REGENSCHLIESSEN
aktiv

Nur bei geschlossenem Schiebedach und mit ausgeschalteter Zündung codieren. Falls trotzdem nach dem Codieren eine Fehlermeldung bezüglich des Einklemmschutzes kommt:

- Zündung an
- darauf achten, daß das Schiebedach geschlossen ist
- Taste zum Heben/Ankippen des Schiebedachs drücken und gedrückt halten (ca. 1 Minute), bis alle Einstellungen einmal angefahren worden sind und das Schiebedach wieder geschlossen ist.

[Schiebedach Komfort Position]

Das Schiebedach bleibt beim Komfort-Öffnen/Schliessen bei ca. 10 cm stehen.

Steuergeraet: SHD oder HSDH

KOMFORT_POS_AUF
nicht_aktiv
KOMFORT_POS_ZU
nicht_aktiv

Hinweist fürs Codieren siehe Schiebedach Regenschliessen.

[Heckklappe Komfort-Öffnen bzw. Schließen]

Komfort-Öffnen/Schließen = längeres Betätigen der Öffnen- bzw. Schließen-Taste an der Fernbedienung.

Steuergeraet: HKL

KOMFORT_OEFFNEN_HKL
aktiv
KOMFORT_SCHLIESSEN_HKL
aktiv

Heckklappe durch einmaliges Betätigen des Funkschlüssels schließen:

FUNKTION_FBD_SCHLIESSEN_2
aktiv

Heckklappe über den Schalter im Fußraum schließen:

FUNKTION_TOEHKI

aktiv

[TV/Video Freischaltung während der Fahrt]

CCC:

Steuergeraet: CAPPL

Bis Codierindex CAPPL.C0A

VIDEO_DENY
deny_never

Ab Codierindex CAPPL.C0B

VIDEO_DENY_C0B
deny_never

CIC:

Steuergeraet: CIC

SPEEDLOCK_FREISCHALTMENU
aktiv

Danach das Service Menü im i-Drive aufrufen mit:

Grundstellung Controller (Hauptmenü)
Controller 10 Sek. nach oben drücken
Controller 3 Rasten nach rechts
Controller 3 Rasten nach links
Controller 1 Raste nach rechts
Controller 1 Raste nach links
Controller 1 Raste nach rechts
Controller 1 mal drücken

Jetzt gibt es unter Einstellungen ein neues Service Menü samt Speedlock-Menü.

[Navi Business Kartennavigation aktivieren]

Erst ab Codierindex C0D möglich.

Steuergeraet: MASK

MAP_2D
aktiv

[Einstiegshilfe Lenkradhöhenverstellung de-/aktivieren]

Steuergeraet: SZM

EINSTIEGSHILFE_HOEHE
nicht_aktiv / aktiv

[Lenkradtastenfunktion "nächste Entertainmentquelle" hinzufügen]

Steuergeraet: CAPPL (erst ab Softwarestand CCC_APP.C0A)

NEXT_SOURCE
aktiv

AM Tuner überspringen:

AMBANDS

nicht_aktiv

[iDrive Optionen für die akkustische Ver- und Entriegelung hinzufügen (nur mit DWA)]

Steuergeraet: CAPPL oder MASK

ACOUSTIC

aktiv

C941C_QUITT_AKUST_KLAPPE

fkt_frei

K9416_QUITT_AKUST_ENTSCH

fkt_frei

C9413_QUITT_AKUST_SCHAERF

fkt_frei

[Änderung des Alarmtons der der DWA von Piepen auf Heulen]

Steuergeraet: DWAS

ALARMTYP

US

[erweitertes Rangierhilfen-Menü im iDrive]

für z.B. eine Rückfahrkamera angeschlossen über LVDS.

Steuergeraet: CAPPL

RVC

aktiv

RVC_CONNECTED_TO_VM

nicht_aktiv / aktiv

RVC_DISPLAY_OPTIONS

main_or_fullscreen / only_mainwindow / only_fullscreen

[Sitzklima-Menü im iDrive]

Steuergeraet: CAPPL

SITZHEIZUNG_APP_9

aktiv

VA_AIRVENT_SHORTCUT

nicht_aktiv / aktiv

VA_SEATCLIMA_SHORTCUT

nicht_aktiv / aktiv

VA_SEATHEAT_SLIDER

nicht_aktiv / aktiv

VA_SEATVENTILATION

nicht_aktiv / aktiv

[SMS Anzeige im iDrive]

Funktioniert nur mit SA638 Autotelefon Professional

Steuergeraet: CAPPL

SMS

aktiv

[Notepad Ergänzung im iDrive-Telefonmenü]

Steuergeraet: CAPPL

NOTEPAD

aktiv

[Komfortöffnen (2mal öffnen auf der FB) öffnet sich das Fahrerfenster halb]

Steuergeraet: CAPPL

K931D_SCHEIBENABSENKUNG
par_frei

[Lichtsensor Empfindlichkeitseinstellungs-Menü im iDrive]

Steuergeraet: CAPPL

RAIN_LIGHT_SENSOR
aktiv
C750A_SCHWELLWERT_EMPFIN
par_frei
C750A_SCHWELLWERT_NORMAL
par_frei
C750A_SCHWELLWERT_SEHR_E
par_frei

und Fahrzeugauftrag mit:

+FLCN = Schwellwert normal
+FLCS = Schwellwert sehr empfindlich

[Lichtsensor Empfindlichkeitseinstellung]

Steuergeraet: RLS

FLC_SCHWELLWERT_SATZ
wert_01]
wert_04] = empfindlich

wert_02 = normal
wert_03 = sehr empfindlich

[US Tagfahrlicht VFL Scheinwerfer]

Nach dem Codieren eventuell im iDrive Menü das Tagfahrlicht aktivieren.

Steuergeraet: LMA

Mit Lichtmodul 1:

DRL_V_GEDIMMT
wert_01 = gedimmte Blinker
wert_02 = gedimmtes Halogen-Fernlicht
DRL_WERT_DIMMUNG
wert_01 = 26%
wert_02 = 40%

Mit Lichtmodul 2 übers Halogen-Fernlicht:

VERHALTEN_DRL_TFL_33
drl_h
UNP_TAGFAHRLICHT_ECE_CKM
aktiv
PWM_FL_FKT_DRL_33
wert_01 = normal
wert_02 = heller
wert_03 = volle Leistung

Mit Lichtmodul 2 über die Blinker:

DRL_TFL_BLK_V_GED
aktiv
PWM_SIDEMARKER_BLK_V
wert_01 = aus
wert_02 = hell
wert_03 = dunkel

[Tagfahrlicht-Corona-Ringe Helligkeit einstellen (nur LCI)]

Steuergeraet: LMA

PWM_PIN_11_63_33

wert_01 = 13,2V
wert_02 = aus
wert_03 = 12,2V = Standard
wert_04 = 13,0V
wert_05 = 100%
wert_06 = 12,7V

Helligkeit Stand- und Abblendlicht (damit die Corona Ringe bei Stand- bzw. Abblendlicht nicht abdunkeln z.B. wert_08 codieren):

PWM_AN_SL_V_AL_1_34

wert_01 13,2v
wert_02 aus
wert_03 13,0v
wert_04 13,2v
wert_05 7,7v
wert_06 7,2v = Standard
wert_07 13,0v
wert_08 12,7v

[Kalt und Warmüberwachung der Lampen]

Steuergeraet: LMA

KALTUEBERWACHUNG_
KALTUEBERW_
WARMUEBERWACHUNG_
WARMUEBERW_
FEHLERMELDUNG_CC_

RFS_R, RFS_L = Rückfahrscheinwerfer
FL_R, FL_L = Fernlicht
AL_R, AL_L = Abbiegelicht
SL_V_R, SL_V_L = Standlicht
NSW_R, NSW_L = Nebelscheinwerfer
NSL_R, NSL_L = Nebelschlussleuchte
BLK_V_R, BLK_V_L = Blinklicht vorne
BLK_H_R, BLK_H_L = Blinklicht hinten
KZL_R, KZL_L = Kennzeichenleuchte
TFL_R, TFL_L = Tagfahrlicht
SML = Seitenmarkierungsleuchten
BL_R, BL_L = Bremslicht
RL_BL_1_R, RL_BL_1_L = Rückleuchte Bremslicht 1
RL_BL_2_R, RL_BL_2_L = Rückleuchte Bremslicht 2
BL_M_1 = 3. Bremsleuchte

[Welcome Light]

Funktioniert nur mit Lichtmodul 2 und in der Lichtschalterstellung Automatik + Position 2.

Steuergeraet: CAPPL

VA_WELCOMELIGHT
aktiv

oder

Steuergeraet: MASK

WELCOMELIGHT
aktiv

und

Steuergeraet: LMA

DEF_WELCOMELIGHT_CKM
aktiv

UNP_WELCOMELIGHT_CKM
aktiv

WELCOMELIGHT_CKM_0
aktiv

WELCOMELIGHT_CKM_1
aktiv

WELCOMELIGHT_CKM_2
aktiv

WELCOMELIGHT_CKM_3
aktiv

WELCOME_LIGHT_ACTIVE
aktiv

WL_AL = Abblendlicht
nicht_aktiv / hart_einschalten

WL_BL = Bremslicht
nicht_aktiv / soft_einschalten / hart_einschalten

WL_BLK_H = Blinker hinten
nicht_aktiv / soft_einschalten / hart_einschalten

WL_BLK_V = Blinker vorne
nicht_aktiv / soft_einschalten / hart_einschalten

WL_FL = Fernlicht
nicht_aktiv / soft_einschalten / hart_einschalten

WL_KZL = Kennzeichenleuchten
nicht_aktiv / soft_einschalten / hart_einschalten

WL_NSL = Nebelschlussleuchten
nicht_aktiv / soft_einschalten / hart_einschalten

WL_NSW = Nebelscheinwerfer
nicht_aktiv / soft_einschalten / hart_einschalten

WL_POL = Positions- bzw. Standlicht vorne
nicht_aktiv / aktiv / hart_einschalten

WL_SL_1 = Schluss- bzw. Standlicht hinten 1
nicht_aktiv / soft_einschalten / hart_einschalten

WL_SL_2 = Schluss- bzw. Standlicht hinten 2
nicht_aktiv / soft_einschalten / hart_einschalten

WL_SM = Eyebrow
nicht_aktiv / soft_einschalten / hart_einschalten

Am Ende nach dem Codieren muss dann noch im iDrive Fahrzeugmenü unter Licht das Begrüßungslicht aktiviert werden.

[Coming Home Light nur VFL]

Nach Abschalten des Motors und der Zündung die Lichthupe kurz betätigen. Nur Lichtmodul 1 bis Codierindex C0C

Steuergeraet: LMA

HEIMLEUCHTEN_

[Eyebrow ein- / ausschalten]

Steuergeraet: LMA

SIDEMARKER_US
aktiv / nicht_aktiv

[Lichthupe mit Bi-Xenon]

Steuergeraet: LMA

BI_XENON_BEI_LH
aktiv

[Inneren Bremslichter auch bei normalem Bremsen (nur VFL Rückleuchten)]

Steuergeraet: LMA

RL_BL_1_BREMSL_FKT
aktiv

[Fernlicht nur mit den Xenonscheinwerfern und nicht gleichzeitig über die Fernlicht-H7 (nur VFL)]

Lichtschalter auf Automatik:

Steuergeraet: LMA

FL_AUS_BEI_BIX_IN_S_FLC
aktiv

Lichtschalter in allen Stellungen:

Steuergeraet: LMA

PWM_ANST_FL_BIXENON
wert_03

[Fernlicht und Nebelscheinwerfer nicht gleichzeitig]

Steuergeraet: LMA

FL_UND_NSW_NICHT_GLEICHZ
nicht_aktiv / aktiv

[Blinkendes adaptives Bremslicht (Break Force Display)]

Bei einer Vollbremsung leuchten oder blinken die entsprechenden Leuchten.

Steuergeraet: LMA

Bei LCI-Rückleuchten sind folgende Werte relevant (S=Standard):

BFD_1_RL_BL_ERSCH_BILD = Bremslicht
nicht_aktiv = aus
wert_01 = ein (S)
wert_03 = blinkend ein
BFD_1_BL_2_ERSCH_BILD = Bremslicht 2
nicht_aktiv = aus
wert_01 = ein (S)
wert_03 = blinkend ein
BFD_1_BL_M_ERSCH_BILD = 3. Bremsleuchte

nicht_aktiv = aus
wert_01 = ein (S)
wert_03 = blinkend ein
BFD_1_NSL_ERSCH_BILD = Nebelschlussleuchte
nicht_aktiv = aus
wert_01 = ein (S)
wert_03 = blinkend ein

BFD_1_RL_BL_1_ERSCH_BILD und BFD_1_RL_BL_2_ERSCH_BILD sind Standard auf nicht_aktiv.

Bei VFL-Rückleuchten sind folgende Werte relevant:

BFD_1_RL_BL_ERSCH_BILD = Bremslicht
nicht_aktiv = aus
wert_01 = ein
wert_03 = blinkend ein
BFD_1_RL_BL_1_ERSCH_BILD = Bremslicht 1
nicht_aktiv = aus
wert_01 = ein
wert_03 = blinkend ein
BFD_1_RL_BL_2_ERSCH_BILD = Bremslicht 2
nicht_aktiv = aus
wert_01 = ein
wert_03 = blinkend ein
BFD_1_BL_M_ERSCH_BILD = 3. Bremsleuchte
nicht_aktiv = aus
wert_01 = ein
wert_03 = blinkend ein
BFD_1_NSL_ERSCH_BILD = Nebelschlussleuchte
nicht_aktiv = aus
wert_01 = ein
wert_03 = blinkend ein

[Licht an Warnung de- / aktivieren]

Steuergeraet: LMA

LICHT_AN_WARNUNG
nicht_aktiv / aktiv

[Zündschlüsselwarnung de- / aktivieren]

Steuergeraet: KOMBI

CC_ZUENDSCHLUESSEL
nicht_aktiv / aktiv

[akkustische Gurtwarnung deaktivieren]

Achtung: Die Beeinflussung auf das Auslöseverhalten der Airbags ist unbekannt.

Einen Fahrzeugauftrag schreiben mit dem Wert:

+OI11 für den Fahrer
+OI12 für den Beifahrer

und

bis 03/2004:

Steuergeraet: KOMBI

SBR_BEIFAHNER
nicht_aktiv

SBR_FAHRER
nicht_aktiv

ab 03/2004:

Steuergeraet: SGM

SBR_BEIFAHNER_SGM
nicht_aktiv
SBR_FAHRER_SGM
nicht_aktiv

ab 09/2005:

Steuergeraet: ACSM oder ABG

SBR_BEIFAHNER_ACSM
nicht_aktiv
SBR_FAHRER_ACSM
nicht_aktiv

[Sensormatte Sitzbelegungserkennung Beifahrer deaktivieren]

Achtung: Die Beeinflussung auf das Auslöseverhalten der Airbags ist unbekannt.

Steuergeraet: SBSR

SBE1_SBSR
nicht_aktiv

oder

Steuergeraet: ABG

SBE1_ACSM
nicht_aktiv

[Komfortstart]

Der Zündschlüssel muss nur einmal kurz auf Zündstellung angetippt werden um den Wagen zu starten.

Steuergeraet: CAS

KOMFORTSTART
aktiv

[PDC Lautstärke verändern]

Steuergeraet: PDC

LAUTSTAERKE_HINTEN
e65, e60, rr1, e70, wert_02 bis wert_07
LAUTSTAERKE_VORN
e65, e60, rr1, e70

[Motorstart nur bei getretenem Bremspedal de- / aktivieren]

Steuergeraet: CAS

ANLASSPERRE_BLS
nicht_aktiv / aktiv

[MP3 Funktionalitaet nachrüsten]

Für Fahrzeuge vor 09/2005. Diese müssen mindestens den Codierindex CAPPL.C08 haben.

+KMP3 im FA ergänzen

Steuergeraet: CAPPL

MP3_CCC
full

[CD-Wechsler nachrüsten]

\$672 im FA ergänzen und

Steuergeraet: CAPPL

CDC
aktiv

[iPOD Schnittstelle nachrüsten]

+IPOD im FA ergänzen.

Steuergeraet: CAPPL

MP3_CCC
extern oder full
CDC
aktiv

[AUX-IN Schnittstelle nachrüsten]

+NAUX im FA ergänzen

Steuergeraet: CAPPL

AUX_CONFIG
mounted

Steuergeraet: CAUDI

INPUT_SCALING_SUB2
wert_02

-A090 für die 90AH AGM Batterie

+MUEB für die Codierung der LCI FL Scheinwerfer und Rückleuchten mit den BMW Kabeladaptern

\$6FL für die USB Audio Schnittstelle

Werte mit NCS codieren:

1. NCS starten

2. passendes Profil laden (Achtung: nicht alle Profile lassen das Schreiben in Steuergeräte zu, auch wenn sie z.B. EXPERT heißen. Anpassung: siehe unten!)

3. Fahrzeug identifizieren mit F1 "FG/ZCS/FA" und dann F3 "ZCS aus SG", dann die richtige Baureihe auswählen inkl. Steuergerät auswählen und wenn die Fahrzeugdaten dann angezeigt werden mit F6 "Zurück" die Identifikation abschliessen (an dieser Stelle wird die "grosse" FSW_PSW.TRC Datei bereits erstellt mit der NICHT codiert wird!!!!)

4. Nun wird mit F4 "SG bearbeiten" auswählen und zwar das Steuergerät welches ihr codieren wollt
5. Mit F2 "Job ändern" in der Liste "Codierdaten lesen" auswählen
6. Mit F3 "job ausführen" das lesen der Daten starten! An diesem Punkt wird die FSW_PSW.TRC für das einzelne Steuergerät im Verzeichnis erstellt.
7. Ihr öffnet die FSW_PSW.TRC im Verzeichnis \NCSEXPER\WORK mit dem Windows Editor und speichert den ganzen Inhalt am besten gleich in die neue FSW_PSW.MAN Datei
8. Nun verändert die Werte die ihr verändern wollt in dieser FSW_PSW.MAN Datei und speichert diese.
9. Zurück ins NCS und den Job mit F2 "Job ändern" auf "SG codieren" einstellen
10. Das Steuergerät jetzt mit F3 "Job ausführen" codieren und testen ob es funktioniert hat

NCS Expertenprofil anpassen:

Damit NCS die MAN Datei nimmt muss das Profil editiert werden:

NCS Expert öffnen
Profil laden
Expertenmodus
Profil editieren
Passwort: repxet
FSW/PSW
Haken bei:
FSW/PSW Trace
FSW/PSW Manipulieren mit FSW_PSW.MAN
OK
Datei
Profil speichern

Jetzt nimmt NCS im Expertenmodus die FSW_PSW.MAN

Fahrzeugaufträge:

Zuerst alle vorhandenen Steuergeräte einzeln mit NCS auslesen und die original Werte inkl. des Fahrzeugauftrags irgendwo separat abspeichern. Danach eine leere Datei FSW_PSW.MAN im Verzeichnis NCSEXPART\WORK\ anlegen.

- FA aus CAS oder LMA auslesen
- F1 FG/ZCS/FA
- F2 FA eingeben
- Baureihe E60 eingeben
- Fahrgestellnummer bestätigen
- in der Merkmalliste entsprechenden Eintrag zum löschen markieren und auf der Tastatur DEL drücken oder oben einen FA hinzufügen
- jetzt sollte das gelöschte Merkmal nicht mehr in der Liste erscheinen bzw. das neue Merkmal ganz unten stehen
- Button OK drücken
- F6 Zurück
- F4 SG bearbeiten
- CAS auswählen
- F2 Job ändern
- FA_WRITE auswählen und OK
- F3 Job ausführen
- F1 SG/SGET ändern
- LMA auswählen
- F2 Job ändern
- FA_WRITE auswählen und OK

- F3 Job ausführen
- F1 SG/SGET ändern
- zum FA passendes Steuergerät auswählen
- F2 Job ändern
- SG_CODIEREN auswählen und OK
- F3 Job ausführen

eventuell die 4 letzten Schritte wiederholen, falls noch mehr Steuergeräte von der Änderung betroffen sind.

Wenn ihr euch unsicher seid, welche Steuergeräte von der Änderung betroffen sind, dann codiert einfach alle Steuergeräte.

Die genauen Fahrzeugaufträge mit Beschreibung können mit dem Windows-Editor in folgender Datei eingesehen werden:

NCSEXPRT\DATEN\E60\E60AT.000

Aktive Ergänzungszeilen mit E müssen mit -, Kundendienst-Ergänzungszeilen mit K müssen mit + und SA-Zeilen unter W müssen mit \$ geschrieben werden.

also z.B.

-A090 für die 90AH AGM Batterie
 +MUEB für die Codierung der LCI FL Scheinwerfer und Rückleuchten mit den BMW Kabeladaptern
 \$6FL für die USB Audio Schnittstelle

Zusätzliche Zeichen im FA:

Typschlüssel *
 Zeitkriterium #

Folgende Merkmale sind im FA-Stream vorhanden, werden jedoch nicht überprüft:

Lackcode (Farbcode) %
 Polstercode &
 ZusBau |

Abkürzungen der Steuergeräte:

ABS Antiblockiersystem
 ACC Aktive Geschwindigkeitsregelung ("ACC" = "Active Cruise Control")
 ACSM Crash-Sicherheits-Modul ("ACSM" = "Advanced Crash Safety Module")
 AFS Aktivlenkung
 AHL/ALC Adaptives Kurvenlicht
 AHM Anhängermodul
 ALBBF Aktive Lehnenbreite Beifahrer
 ALBFA Aktive Lehnenbreite Fahrer
 AMP Verstärker
 ANT Antennentuner
 ARS Aktive Rollstabilisierung (Dynamic Drive)
 ASA Steuergerät für Aussenspiegelanklappung
 ASC Automatische Stabilitäts-Control
 ASC+T Automatische Stabilitäts-Control + Traktion
 ASK Audiosystem-Kontroller
 BM Bordmonitor
 BZM Bedienzentrum Mittelkonsole
 BZMF Bedienzentrum Mittellarmlehne Fond
 CA Comfort Access (Komfortzugang)
 CAS Car Access System
 CCC Car Communication Computer
 CCC-A virtuelles Steuergerät im CCC
 CCC-Anwendung
 CCC-ANT virtuelles Steuergerät im CCC
 CCC-Antennentuner
 CCC-ASK virtuelles Steuergerät im CCC
 CCC-Audiosystem-Kontroller

CCC-BO virtuelles Steuergerät im CCC
CCC-Bedienoberfläche
CCC-GW virtuelles Steuergerät im CCC
CCC-Gateway
CCM Check-Control-Modul
CD Control Display
CD-BO virtuelles Steuergerät im CD
Control Display (Bedienoberfläche)
CD-GW virtuelles Steuergerät im CD
Control Display (Gateway)
CDC CD-Wechsler
Frühere Abkürzung: MCC (Multimedia Disc Changer)
CHAMP Multimedia-Plattform
Central Head Unit and Multimedia Platform
CID Central Information Display
CIM Chassis Integration Module
CON Controller
CVM Cabrio-Verdeckmodul
CTM Cabrio-Top-Modul
DAB Digitaltuner
Digital Audio Broadcasting
DDE Digitale Diesel Elektronik
DDE2 Digitale Diesel Elektronik 2
DME Digitale Motor Elektronik (Benziner)
DME2 Digitale Motor Elektronik 2
DSC Dynamische Stabilitäts-Control
DSP Digitaler Sound-Prozessor
DSP-BT DSP-Bedienteil
DVD-C DVD-Wechsler
DWA Diebstahlwarnanlage
EDC Elektronische Dämpfer-Control
EDC-K Kontinuierliche elektronische Dämpfer-Control
EGS Elektronische Getriebesteuerung
EHC Elektronische Höhenstands-Control
EHPS Elektrohydraulische Servolenkung
Electrohydraulic Power Steering
ELV Elektrische Lenkungsverriegelung
EMF Parkbremse elektromechanische Feststellbremse
EML Elektronische Motorleistungsregelung
EPS Elektromechanische Servolenkung
ETS Elektronischer Trennschalter (Elektronischer Batterietrennschalter)
EWS Elektronische Wegfahrsperre
FBI Flexibles Bus-Interface
FCON Fond-Controller
FD Fond-Display (FID - Fond Information Display)
FDM Flexibles Diagnosemodul
FFB Funkfernbedienung
FFP Aktives Fahrpedal
Force Feedback Pedal
FGR Fahrgeschwindigkeits-Regelung (GR)
FKA Fond-Heiz-Klimaanlage (FHK)
FLA Fernlichtassistent
FRM Fußraummodul
FZD Funktionszentrum Dach
GM Grundmodul (ZKE)
GWS Gangwahlschalter
HDEV HDEV-Steuergerät
Hochdruckeinspritzventil
HDEV2 HDEV2-Steuergerät
HKL Heckklappenlift
HKM Heckklappenlift
Heckklappenmodul
HUD Head-Up Display
IBOC Digitaltuner US

Intelligent Broadcasting Online Channels
IBS Intelligenter Batteriesensor
IHKA Integrierte Heiz-Klima-Automatik
IHKR Integrierte Heiz-Klima-Regelung
IH(K)S Integrierte Heiz-Klima-Steuerung
IHR Integrierte Heizungsregelung
IRIS Integriertes Radio- und Informationssystem
JBE Junction-Box-Elektronik
JBIT Basis-Interface-Telefon in Japan
JNAV Navigationssystem Japan (NAJ)
KBM Karosserie-Basismodul
KGM Karosserie-Gateway-Modul
KHI Kopfhörer-Interface
KNAV Navigationssystem Korea
KOMBI Instrumentenkombination (IKE, KOM)
KOMBI2 Zusatzinstrument (KOM2)
LCPA LIN-Controlled Power Amplifier
LDM Längsdynamikmanagement
LM Lichtmodul (LCM)
LSZ Lichtschaltzentrum
LWR Leuchtweitenregulierung (LRA)
LWS Lenkwinkelsensor (LEW)
M-ASK Multi-Audiosystem-Kontroller
M-ASK-AUD virtuelles Steuergerät im M-ASK
M-ASK-Audio
M-ASK-BO virtuelles Steuergerät im M-ASK
M-ASK-Bedienoberfläche
M-ASK-DVD virtuelles Steuergerät im M-ASK
M-ASK-DVD-Laufwerk
M-ASK-GW virtuelles Steuergerät im M-ASK
M-ASK-Gateway
M-ASK-H virtuelles Steuergerät im M-ASK
M-ASK-Hauptplatine
M-ASK-NAV virtuelles Steuergerät im M-ASK
M-ASK-Navigationssystem
M-ASK-S virtuelles Steuergerät im M-ASK
M-ASK-Sprachverarbeitungssystem
MFL Multifunktionslenkrad
MID Multi-Information-Display
MJOY MINI Joystick
MPM Mikro-Powermodul
MRS Mehrfach-Rückhaltesystem
NAV Navigationssystem
NVE Night-Vision-Elektronik
NVK Night-Vision-Kamera
PDC Park Distance Control
PM Powermodul
RAD Radio
RAD2 Radio BMW Professional
RAD2-BO virtuelles Steuergerät im Radio2
RAD2-Bedienoberfläche
RAD2-GW virtuelles Steuergerät im Radio2
RAD2-Gateway
RCC Funkuhrmodul
RDC Reifendruck-Control
RFK Rückfahrkamera
RLS Regen-Fahrlichtsensor (AIC Automatische Intervall-Control)
RLLS Regen-Fahrlicht-Solarsensor
RPA Reifen Pannen Anzeige (RPW Reifenpannen-Warnsystem)
RSE Fond-Unterhaltungssystem (Rear Seat Entertainment)
SASL Satellit A-Säule links
SASR Satellit A-Säule rechts
SBSL Satellit B-Säule links
SBSR Satellit B-Säule rechts

SDARS Satellitentuner
SFZ Satellit Fahrzeugzentrum
SG-FD Steuergerät Fond-Display
SG-FD-BO virtuelles Steuergerät im SG-FD-BO
Steuergerät Fond-Display (Bedienoberfläche)
SG-FD-GW virtuelles Steuergerät im SG-FD-BO
Steuergerät Fond-Display (Gateway)
SGM Sicherheits- und Gateway-Modul
SGM-SIM Sicherheits- und Gateway-Modul (SIM)
SGM-ZGM Sicherheits- und Gateway-Modul (ZGM)
SHD Schiebehebedach(Panorama-Glasdach)
SHZH Stand-Zuheizgerät (STH, SH)
SIM Sicherheits- und Informationsmodul
SINE Sirene und Neigungsalarmgeber
SMB Sitz-Memory Beifahrer
SMBF Sitzmodul Beifahrer
SMBFH Sitzmodul Beifahrerseite hinten
SMF Sitz-Memory Fahrer
SMFA Sitzmodul Fahrer
SMFAH Sitzmodul Fahrerseite hinten
SMG Sequenzielles manuelles Getriebe
SPMBF Spiegel-Memory Beifahrer
SPMFA Spiegel-Memory Fahrer
SSBF Satellit Sitz Beifahrer
SSFA Satellit Sitz Fahrer
SSH Satellit Sitz hinten
STVL Satellit Tür vorn links
STVR Satellit Tür vorn rechts
SVS Sprachverarbeitungssystem (SES Spracheingabesystem)
SVT Servotronic
SZL Schaltzentrum Lenksäule
SZM Schaltzentrum Mittelkonsole
TCU Telematic Control Unit
TEL Telefon
TMBF Türmodul Beifahrer
TMBFH Türmodul Beifahrerseite hinten
TMFA Türmodul Fahrer
TMFAH Türmodul Fahrerseite hinten
TOENS Thermischer Ölniveausensor
ULF Universelle Lade- und Freisprecheinrichtung
ULF-SBX Schnittstellenbox
URS Überrollsensor
VDM Vertikaldynamikmanagement
VM Videomodul (VID)
VM-GT virtuelles Steuergerät im VM
Videomodul für Navigation
VSW Videoswitch
VTC Valvetronic
VTC2 Valvetronic2
VTG Verteilergetriebe
WIM Wischermodul
ZGM Zentrales Gateway-Modul