



Wärmetauscher aus-, einbauen beim Punto 176

naja.. von wegen.. ist ne menge arbeit um ehrlich zu sein... 6-8h sind notwendig.. (laut fiat 6)...

Das Reperaturbuch sagt hierzu: Werkstattarbeit 🛠️
fand ich extrem witzig...

Da jetzt schon viele gefragt haben wie mans macht.. und ich bzw eher gesagt mein punto es überlebt hat ;-)) schreib ich euch mal wies geht.
Ein wenig Schraubgeschick ist jedoch notwendig..

Nicht über die folgende Formulierung wundern, hab sie aus ner e-mail kopiert die ich mal

jemandem geschickt habe. Viel erfolg

- > Hi, zunächst mal bedaure ich deine Situation... Ich weiss genau
- > welchen Ärger man mit einem kaputten Wärmetauscher hat.
- >
- > Falls du es selbst tauschen willst mach dich auf ne Menge arbeit
- > gefasst... Ich hab ein Bild angehängt, welches dir den Aufwand
- > verdeutlichen soll.
- >
- > Zunächst mal solltest du wissen welchen Wärmetauscher du hast... Denn
- > es gibt zwei verschiedene: einmal von Valeo und einmal Bonetti <--oder
- > so ähnlich...
- >
- > Ein neuer liegt so um 170€ aber vorsicht dass du nicht den falschen
- > besorgst.
- >
- >
- >
- > Für den Ausbau sind keine speziellen Werkzeuge nötig... ein
- > Rätzensatz ist klar im Vorteil, sowie ein zwei Imbusschlüssel und
- > Schraubenzieher
- >
- >
- >
- > Als allererstes klemmst du die Batterie ab. Anschließend lässt du am
- > unteren Schlauch am Kühler im Motorraum dein Kühlwasser komplett in
- > ein Gefäß ab.
- >
- > Nun geht es an den Innenraum: Die komplette Aramaturentafel muss weg
- > weil die dein Heizungssystem verdeckt.
- >
- > Kleiner Tipp.. merk dir so gut wie möglich wo die Kabel alle
- > hingehören evtl sogar mit Notizen und Fotos... soll ja am Schluss
- > alles wieder an seinen Platz.
- >
- > Als erstes oben die Lautsprecher ausbauen. Unter denen befindet sich
- > jeweils eine Schraube, so wie in der Mitte unterhalb der
- > Windschutzscheibe.
- >
- > Falls du einen Beifahrerairbag hast, dann bau ihn gleich mal aus..
- > dazu links vom airbag die abdeckung wegmachen und losschrauben wenn
- > die abdeckung weg ist siehst du die übrigen schrauben die den Airbag
- > halten. diese lösen und ausbauen. Übrigens das große gelbe Kabel
- > findest du des öfteren er verbindet alle Airbags mit dem Airbag
- > steuergerät. diesen abziehen und weitermachen...
- >
- > Handschuhfach öffnen und die obere Abdeckung entfernen. Dann müsste
- > wenn du hineinschaust eine (ich glaube) 8-er Schraube sein. Diese
- > entfernen sie hält ebenfalls das Armaturenbrett. Symmetrisch dazu
- > befindet sich hinter deinem Sicherungskasten noch so eine Schraube.
- > (Sicherungskasten ausbauen dürfte kein Problem darstellen).

- >
- > Im Fahrer und Beifahrerfußraum befinden sich jeweils zwei weitere
- > Schrauben: die eine liegt an der Türseite unten und die zweite liegt in
- > der Mitte und verschraubt das Armaturenbrett mit dem Heizungssystem.
- > (Im Beifahrerraum erspart man sich unangenehme Sitz- und
- > Liegepositionen in dem man vorher den Sitz ausbaut).
- >
- > Nun muss die Bedieneinheit für die Lüftung FAST ausgebaut werden.
- > (Radio kann auch gleich raus, sowie Aschenbecher).
- >
- > Die Imbusschrauben, die die Bedieneinheit heben müssen entfernt
- > werden. Eine Schraube liegt noch versteckt: !! den mittleren
- > Drehschalter (ich glaub die Lüftung ist) kräftig ziehen (diese kommt
- > dann ordnungsgemäß weg) denn darunter versteckt sich noch eine. die
- > Abdeckung entfernen und noch die restlichen Schrauben rausdrehen. die
- > Bedieneinheit muss NICHT ausgebaut werden nur die Verschraubungen
- > lösen. Daher müssen auch keine Bowdenzüge ausgeknobelt werden. Wenn
- > später die Armaturentafel wegkommt bleibt die Bedieneinheit am
- > Heizungssystem.
- >
- > Aber ganz wichtig : alle kleinen Schrauben entfernen dass die Sache
- > frei liegt.
- >
- >
- >
- > Zwischendurch den Tacho ausbauen: hierzu die zwei Schrauben entfernen
- > und Tacho rausziehen. Die Stecker an der Rückseite entfernen sowie den
- > Tachowelle <- dieser ist nur draufgesteckt.
- >
- > Am Lenkrad die Abdeckung vom Zündschloss entfernen. Den Airbagstecker
- > schon mal abziehen (wie gesagt immer gelb). Welche Stecker noch weg
- > müssen siehst du wenn das Cockpit lose ist und die Kabel noch dran
- > festhalten...
- >
- > Die Lenkradstange lässt sich lösen in dem man 4 größere Schrauben
- > entfernt. Das Lenkrad ansich wird nicht auseinander gebaut!!!! mit dem
- > lösen dieser vier Schrauben klappt das ganze Lenkradgestänge nach
- > unten und ist relativ frei beweglich.
- >
- >
- >
- > Hier muss nun immer mehr aufgepasst werden. Du wirst sehen dass die
- > Kabel alle teilweise an das Armaturenbrett angeklemt oder
- > angeschraubt sind. Klemmen und Schrauben lösen. Wirst dann sehen wo es
- > noch hängt. Aber sehr vorsichtig vorgehen... weitere Kabel sind zum
- > Beispiel am Gebläse, oder das Radioantennenkabel... und immer gut
- > merken wo was war.
- >
- > Ich hoffe ich hab keine Schraube vergessen... am besten immer noch
- > selbst ein Auge drauf werfen wo noch Schrauben sein könnten...
- >

- > Und nun sollte EIGENTLICH das Armaturenbrett entfernbar sein. wundere
- > dich nicht wenn es nicht will... es wird wohlmöglich bombenfest sitzen
- > auch wenn keine schraube mehr hebt. das liegt daran das fiat die
- > karosserie mit einem schwarzen zeug bedeckt was sich als bombenfester
- > kleber nach einer gewissen laufeistung enttarnt die das
- > armaturenbrett nicht loslassen will... aber am besten auf der rechten
- > seite beginnen und ruhig etwas fester sogar sehr viel fester
- > zugreifen.
- >
- >
- >
- > Falls das geklappt hat siehst du das "monstrum" namens heizungssystem
- > vor dir... das riesige schwarze ding.
- >
- > Diese solltest du auf keinen Fall auseinander bauen. lediglich die
- > schrauben entfernen die das ganze an der karosserie festschrauben aber
- > noch nicht rausholen. DENN:
- >
- > Im Motorraum die Fleeceabdeckung etwas zurückklappen und du wirst
- > sehen selbst dort sind noch verschraubungen nach innen. Der
- > Wärmetauscher lässt sich vom motorraum fast sehen. die zwei schläuche
- > die am wärmetauscher liegen, im motorraum lösen. (schelle lösen und
- > abziehen) und die schrauben an der großen Dichtung entfernen.
- >
- > Nun kannst du innen das ganze große schwarze Heizungssystem
- > rausheben... Achtung die Klebmasse oder was es sein soll ist auch hier
- > dein feind... aber mit etwas festem zug gibt es nach :-)
- >
- > Um den Wärmetauscher nun aus dem System zu holen bedarf es keiner 5
- > sekunden. auf der Rückseite sieht man ihn schon den Übeltäter.... Die
- > zwei (oder evtl sogar 4) kreuzschlitzschrauben rausdrehen und den
- > wärmetauscher wie ein autoradio herausholen.
- >
- > Voila das wars ... zusammenbauen ist dann auch nicht mehr schwer....
- > funktioniert wie ausbau nur rückwärts .. aber wie gesagt achtung mit
- > den kabeln...
- >
- > Noch ein Tipp... schrauben sortiert gut aufbewahren...
- >
- > UND vor dem Zusammenbau: Mit heissem Wasser und etwas Spülmittel evtl
- > versuchen das ganze Heizungssystem (bis auf den Ventilator natürlich
- > und so) gründlich auswaschen sonst hast du trotz neuen wärmetauschers
- > noch ne zeit lang das problem.
- >
- > ebenso empfehlenswert die luftkanäle und austrittsdüsen zu waschen...
- > lieber jetzt nochmal etwas zeit investieren aber dafür das auto fahren
- > wieder genießen.