

## Steuerkette abersicht

### VW TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7) 3.2 V6

#### Sicherheitshinweise

Motor nur am Kurbelwellenrad in Drehrichtung drehen.

Kurbelwellen - und Nockenwellenrad dürfen bei abgenommener Steuerkette nicht durchgedreht werden.

Ggf. Steuerkette, Räder, Spann - und Gleitschienen ersetzen.

Es wird empfohlen, den/die Aggregatgatterriemen nach dem Ausbau nicht wiederzuverwenden sondern immer zu erneuern!

#### Benötigte Spezialwerkzeuge

Nockenwellenlineal OE (T100 68)	Gegenhalter OE (T100 69)
Halter - Kettenspanner OE (T10067)	

#### Benötigte Zeiten/Drehmomente

##### Richtzeit

Steuerkette(n) ersetzen	14,60 h
-------------------------	---------

##### Anzugsdrehmomente

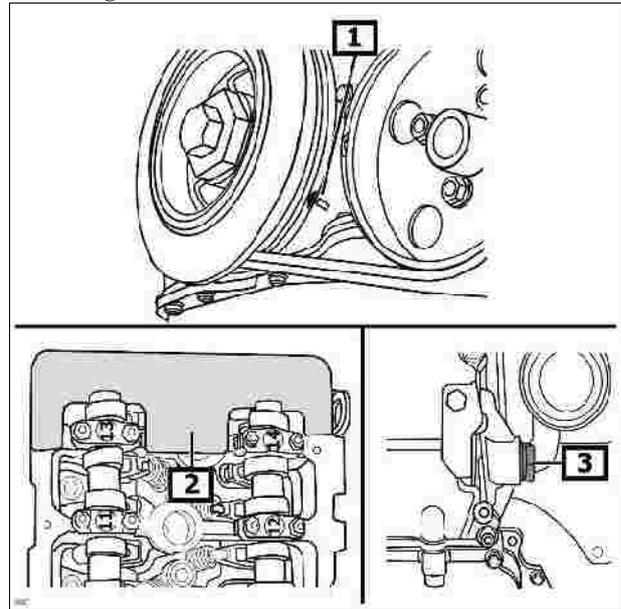
Selbstsichernde Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.

Kettenspanner	Steuerkette - Nockenwelle	Dichtring(e) erneuern.	40 Nm
Nockenwellensteller		Schraube(n) erneuern.	60 Nm + 90G
Gleitschiene	Steuerkette - Nockenwelle		23 Nm
Spannschiene	Steuerkette - Nockenwelle		18 Nm
Kettenrad	Steuerkette - Zwischenwelle	Schraube(n) erneuern.	60 Nm + 90G
Gleitschiene	Steuerkette - Zwischenwelle		10 Nm
Kettenspanner	Steuerkette - Zwischenwelle	Schraube(n) erneuern.	8 Nm
Ventildeckel		Dichtung(en) erneuern.	8 Nm
Steuergehäusedeckel		M8	23 Nm
		M6	10 Nm

Motor auf OT-Markierung des ersten Zylinders stellen.

- (1)
- Nockenwellenlineal einsetzen. (2)
- Kettenspanner ausbauen. (3)
- (siehe Abbildung 1)

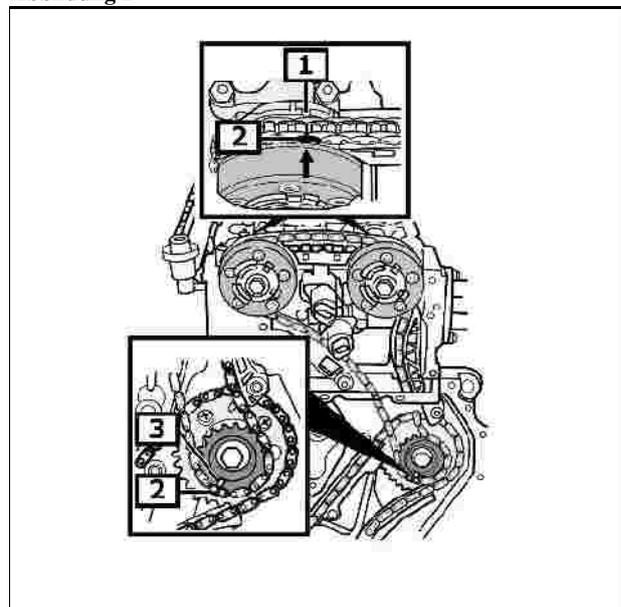
Abbildung 1



- 1 OT - Markierung(en) - 2 Nockenwellenlineal
- Schwingungsdempfer
- 3 Kettenspanner

- Die farbigen Kettenglieder mGssen mit den Markierungen auf den Nockenwellenlagern und den Nockenwellenverstellern Gbereinstimmen. (1) - (3)
- Die farbigen Kettenglieder mGssen mit den Markierungen auf den Zahnrcdern Gbereinstimmen. (4)
- (5)
- (siehe Abbildung 2)

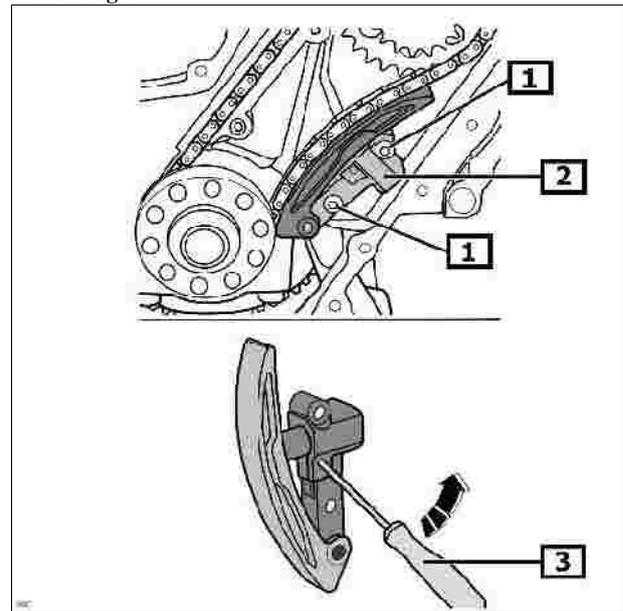
Abbildung 2



- 1 OT - Markierung Nockenwellenlager
- 2 Kettenglied (kupferfarben)
- 3 Markierung(en) - Nockenwellenversteller
- 4 Markierung(en) Zwischenwellenrad
- 5 Kettenglied (gelb)

- Kettenspanner ausbauen. (1) (2)
- Schraubendreher in Pfeilrichtung drücken. (3)
- Sperrverzahnung lesen.  
(siehe Abbildung 3)

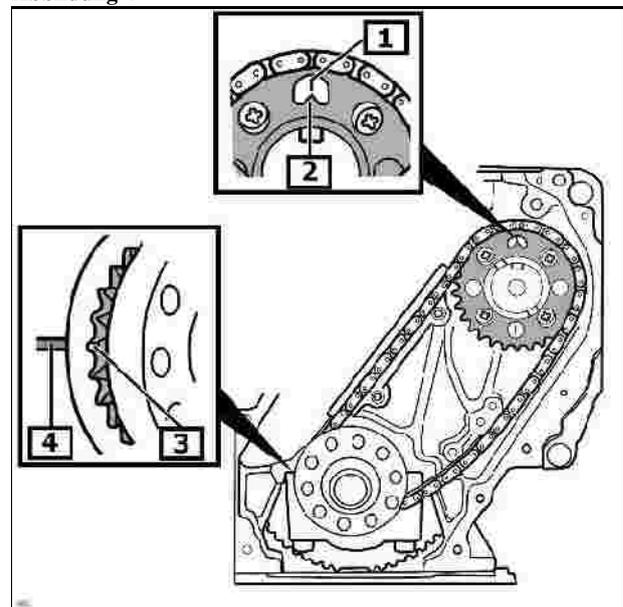
Abbildung 3



- 1 Schraube(n) - Kettenspanner
- 2 Kettenspanner
- 3 Schraubendreher

- Zwischenwellenrad auf OT - Markierung(en) stellen. (1) (2)
- OT - Markierung Kurbelwellenrad prüfen. (3) (4)
- (siehe Abbildung 4)

Abbildung 4



- 1 Kerbe(n)
- 2 Markierung(en) - Zahnrad
- 3 abgeflachter Zahn
- 4 Lagertrennfuge

I by AuDaCon AG