Omega B Wischerhebel

in Astra G/Vectra B

Autor: TheAstraDriver @ www.astra4ever.net
Erstellt von: hansol @ www.motor-talk.de

Teileliste:

- Wischerhebel vom Omega B
(kostet ca. 35€ beim FOH)

1) Mit Heckscheibenwischer, mit MID	Teilenummer: 90494657
2) Mit Heckscheibenwischer, ohne MID	Teilenummer: 90494655
3) Ohne Heckscheibenwischer, mit MID	Teilenummer: 90494656
4) Ohne Heckscheibenwischer, ohne MID	Teilenummer: 90494654

- Wischerrelais vom Omega B Teilenummer: 90494187
(kostet ca. 33€ beim FOH)

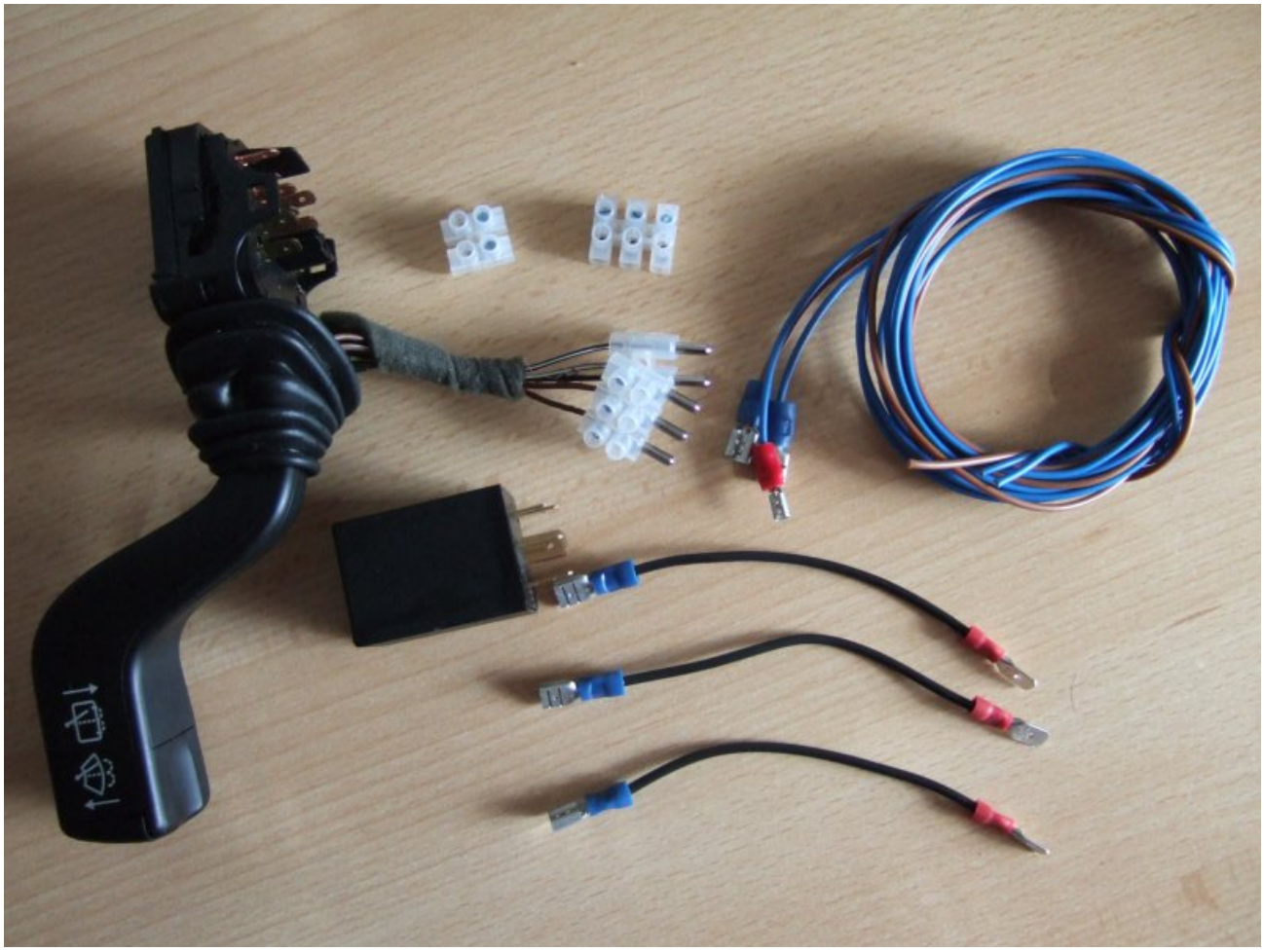
- 3 x 10cm lange Stück Kabel 1,5mm² mit Flachstecker bzw Flachsteckerhülsen in 6,3mm Breite

- 3 x Kabel 0,75mm²(je ca 60cm lang), alle einseitig mit Flachsteckerhülsen bestückt(2x 6,3mm, 1x 2,8mm)

- Stecker für die Kabel am Wischerhebel, falls man nicht direkt verlöten will

Übersicht über der benötigten Teile:

Achtung, Relais auf dem Bild ist nicht das Richtige!



Autor: TheAstraDriver @ www.astra4ever.net
Erstellt von: hansol @ www.motor-talk.de

Bevor es mit dem Umbau los geht, müssen folgende Teile ausgebaut werden:

- Tachorahmen (nur beim Astra G nötig)
- Tacho (nur beim Astra G nötig)
- Lenksäulenverkleidung oben
- Lenksäulenverkleidung unten
- Wischerhebel
- Fach vorm Sicherungskasten
- das alte Wischerintervallrelais

Danach wird der neue Wischerhebel eingebaut, dies sollte klar sein wie es gemacht wird.

Sieht eingebaut dann so aus (alle Verkleidungen sind auf dem Foto schon wieder drangebaut):

Autor: TheAstraDriver @ www.astra4ever.net
Erstellt von: hansol @ www.motor-talk.de

Dann gehts mit der Verkabelung des Potis am Wischerhebel weiter:

1. Man nimmt sich das erste der beiden längeren Kabel mit den breiten Flachsteckern, dieses Kabel wird mit am Stecker vom Wischerhebel an das braune Kabel an Pin 6 dazugelötet. Alternativ dazu, kann das Kabel auch an den Massepunkt hinter den Sicherungskasten angeschlossen werden.

2. Dann nimmt man sich das zweite längere Kabel mit dem breiten Flachstecker, dieses wird dann am Stecker vom Wischerhebel mit dem schwarz/roten Kabel auf Pin 3 verlötet.

3. Weiter gehts an den Kabeln vom Wischerhebel: man sucht sich am Stecker das schwarz/gelben Kabel auf Pin 9 und trennt dieses ca 2-3cm vom Stecker entfernt, das abgetrennte Ende, was Richtung Kabelbaum geht, wird isoliert, dies wird nicht mehr benötigt.

4. Das durchtrennte Kabel, was nun vom Wischerhebel kommt, wird mit dem schwarz/gelben Kabel des Potis (hängt aus dem neuen Wischerhebel) im Wischerhebel verlötet.

5. Nun das schwarz/weiße Kabel des Potis (hängt aus dem neuen Wischerhebel) mit dem dritten langen Kabel mit dem schmalen Flachstecker verlöten

6. Nun die 3 Kabel mit den Flachsteckern zum Sicherungskasten legen

Weiter geht es dann noch mit dem Verkabeln des neuen Relais im Sicherungskasten:

7. das Kabel, was vom braunen Kabel am Wischerhebel kommt (bzw. was am Massepunkt hinter dem Sicherungskasten angeschlossen ist), wird an das neue Relais an den Pin 4 (Bezeichnung Klemme 31) gesteckt

8. das zweite Kabel, welches vom schwarz/roten Kabel am Wischerhebel kommt, kommt ans Relais Pin 6 (Bezeichnung Klemme 53C)

9. das letzte Kabel, welches vom Wischer-Poti kommt (schmaler Flachstecker), wird nun mit dem Relais Pin 1 (Klemme I) verbunden

Fehlen noch die 3 kurzen Kabelbrücken, die das neue Relais mit dem Relaissockel verbinden:

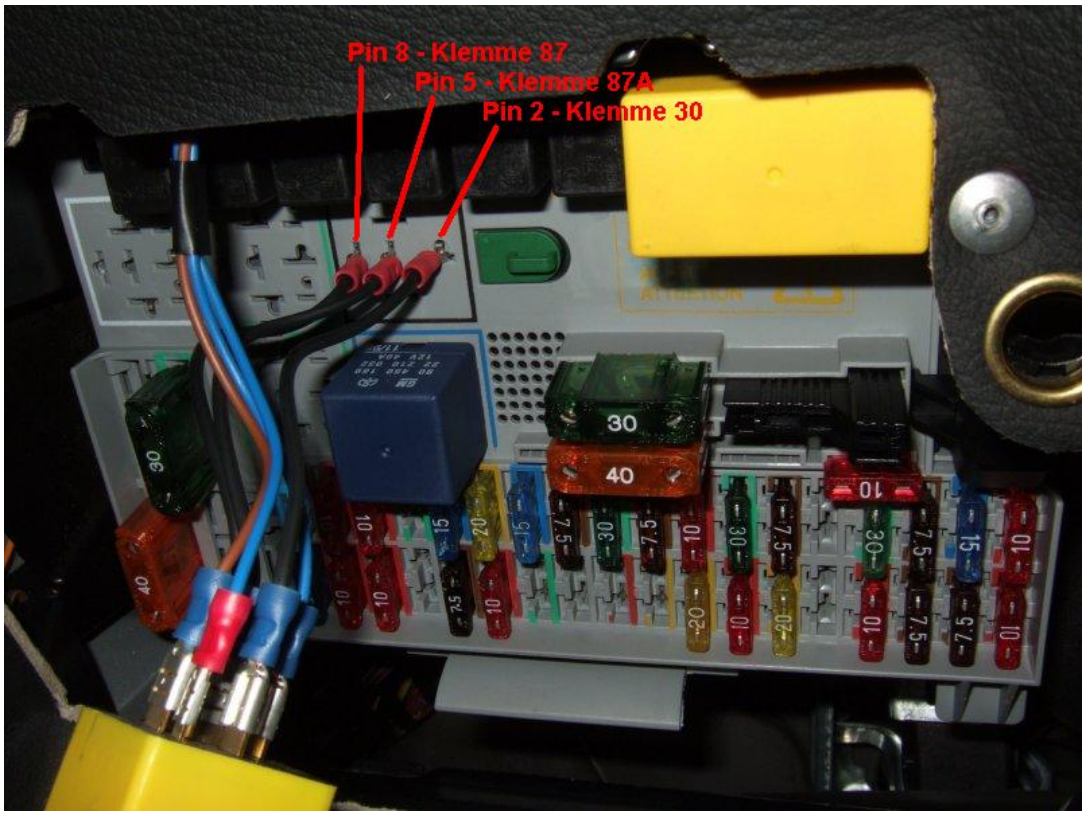
10. Brücke Nummer 1 verbindet Relaissockel Pin 2 (Kl. 30) mit dem neuen Relais Pin 2(Kl. 53E)

11. die zweite Brücke kommt zwischen Relaissockel Pin 5(Kl. 87A) mit dem Relais Pin 8 (Kl. 31B)

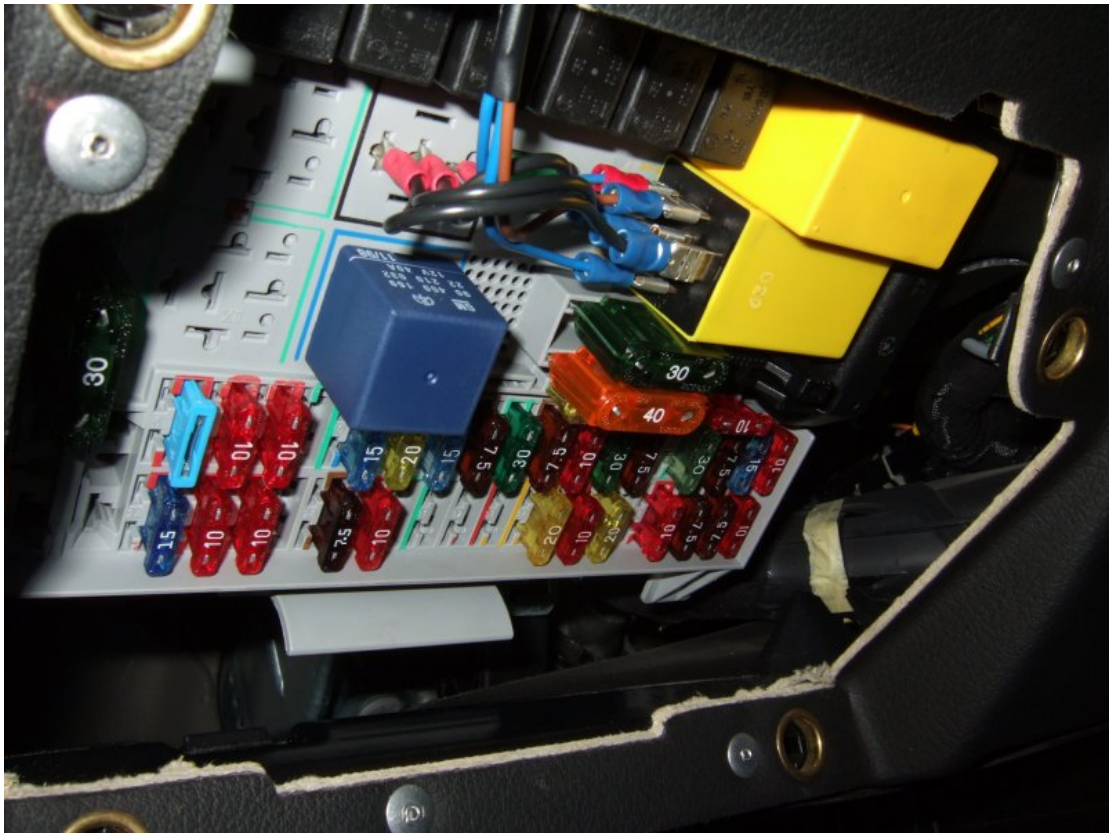
12. die letzten Verbindung kommt dann noch zwischen Relaissockel Pin 8 (Kl. 87) und Relais Pin 8 (Kl. 15)

Autor: TheAstraDriver @ www.astra4ever.net
Erstellt von: hansol @ www.motor-talk.de

Auf dem Relais sind die Klemmenbezeichnungen aufgedruckt, am Relaissockel ist die Belegung folgendermaßen:



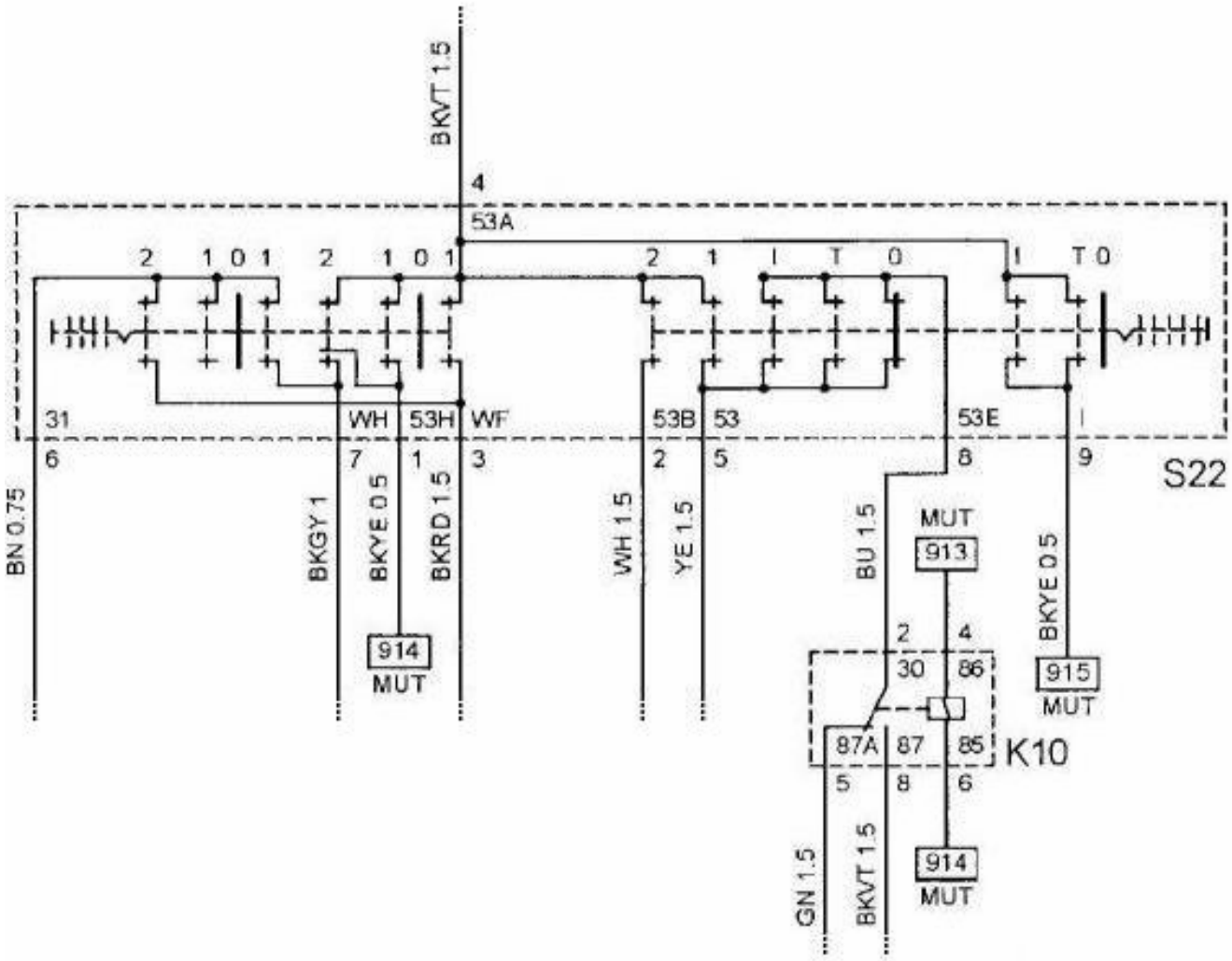
Zu guter letzt noch das Relais "verstauen". Unterhalb vom Blinkerrelais ist genau genug Platz für das Relais, hab das bei mir dort einfach mit einem Stück doppelseitigen Klebeband fixiert.



Autor: TheAstraDriver @ www.astra4ever.net
Erstellt von: hansol @ www.motor-talk.de

Jetzt noch zwei Anschlussskizzen:

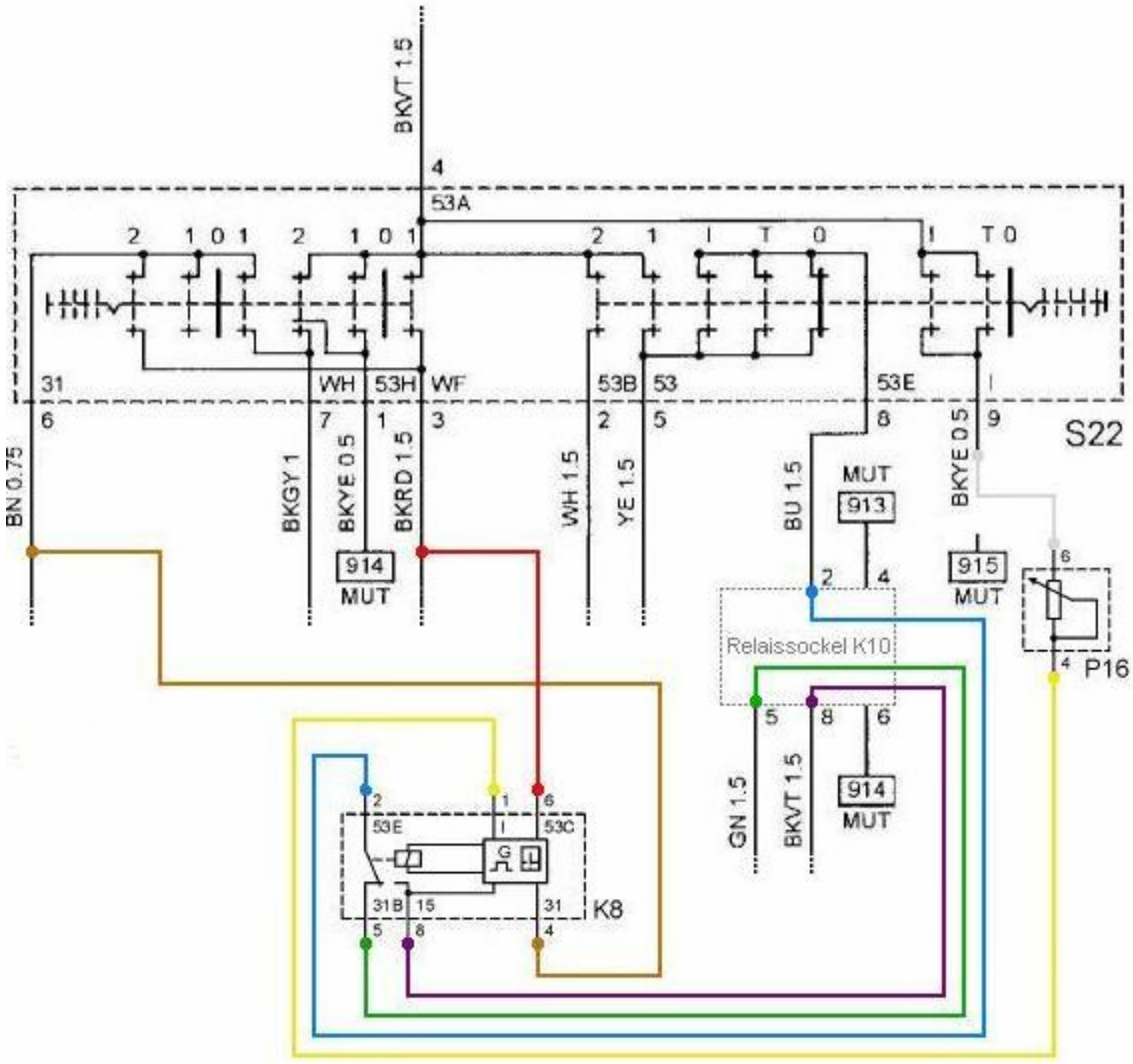
vorher(original Astra)



K10 - Intervallrelais, Wischer (Astra)
S22 - Wischerhebel

Autor: TheAstraDriver @ www.astra4ever.net
Erstellt von: hansol @ www.motor-talk.de

nachher(mit Omega Relais)



K8 - Intervallrelais, Wischer (Omega)
P16 - Poti Wischerhebel (Omega)
S22 - Wischerhebel

Das Rechtliche

Der Autor (TheAstraDriver von der Internetseite www.astra4ever.net) besitzt das alleinige Urheberrecht. Sämtliche Bilder und Zeichnungen wurden von Ihm selbst erstellt. Das kostenlose weitergeben und duplizieren dieser Anleitung in jeglicher Form ist ausdrücklich erlaubt und erwünscht.
Das kommerzielle weitergeben und Verbreitung dieser Anleitung ist ausdrücklich nicht erlaubt.

Autor: TheAstraDriver @ www.astra4ever.net
Erstellt von: hansol @ www.motor-talk.de