

Original BMW Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstung Universaleinbausatz Tagfahrlicht Alle BMW Modelle

Nachrüstsatz-Nr.: 63 30 2 184 000 Nachrüstsatz Tagfahrlicht

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt **ca. 1,0 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen.

In der angegebenen Einbauzeit ist der Zeitaufwand für Programmieren/Kodieren nicht berücksichtigt.

Die Verrechnung der gesamten Kosten für die Programmierzeit ist bei der Kalkulation der Nachrüstkosten zu berücksichtigen (eine Verrechnung über Gewährleistung darf nicht erfolgen).

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Piktogramme



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.



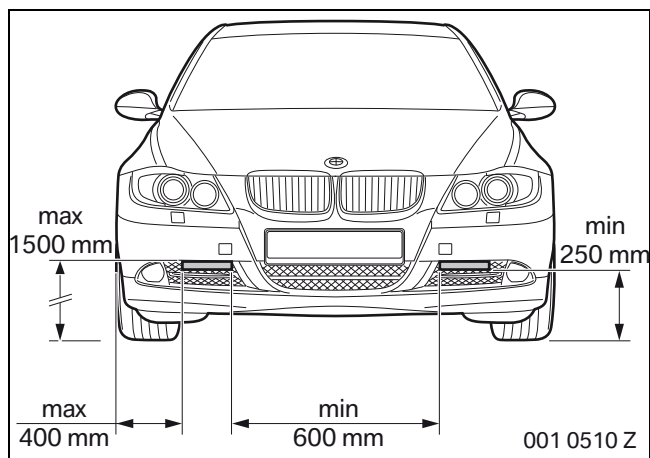
Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungs-Textes.

Hinweise für den Kunden

Das Kapitel „Kundeninformation“ am Ende der Einbauanleitung ist auszudrucken und dem Kunden auszuhändigen.

Montagehinweise

Vor Beginn der Nachrüstung prüfen, ob der Nachrüstsatz gemäß **ECE-Regelung 48** verbaut werden kann. Dies betrifft den Verbau der Scheinwerfer und der Anschlüsse.



Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Tagfahrlicht, darf im ECE-Raum kein weiteres Tagfahrlicht verbaut werden. Je Fahrzeug ist nur **ein funktionsfähiges** Tagfahrlicht zulässig. Für andere Länder gelten die jeweiligen Vorschriften.

Bei Fahrzeugen mit Motorölkühler oder Bremsluftschächten darf keine thermische Beeinflussung erfolgen.

Falls Kabel verlängert werden müssen, sind diese wasserdicht auszuführen. Alle Anschlüsse müssen wasserdicht verbaut werden.

Bei der Verlegung von Kabeln und/oder Leitungen ist darauf zu achten, dass diese nicht geknickt oder beschädigt werden. Dadurch entstehende Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel und/oder Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschlüsse angebracht werden.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Sollten die Leuchten im Modus "Zündung ein" blinken muss der Anschluss Klemme 30 an Klemme 15 verlegt werden.

Gesetzliche Bestimmungen

Für den Verbau und die Einbauposition der Scheinwerfer die **ECE-Regelung 48** einhalten.

Es ist keine Eintragung in die Fahrzeugpapiere notwendig.

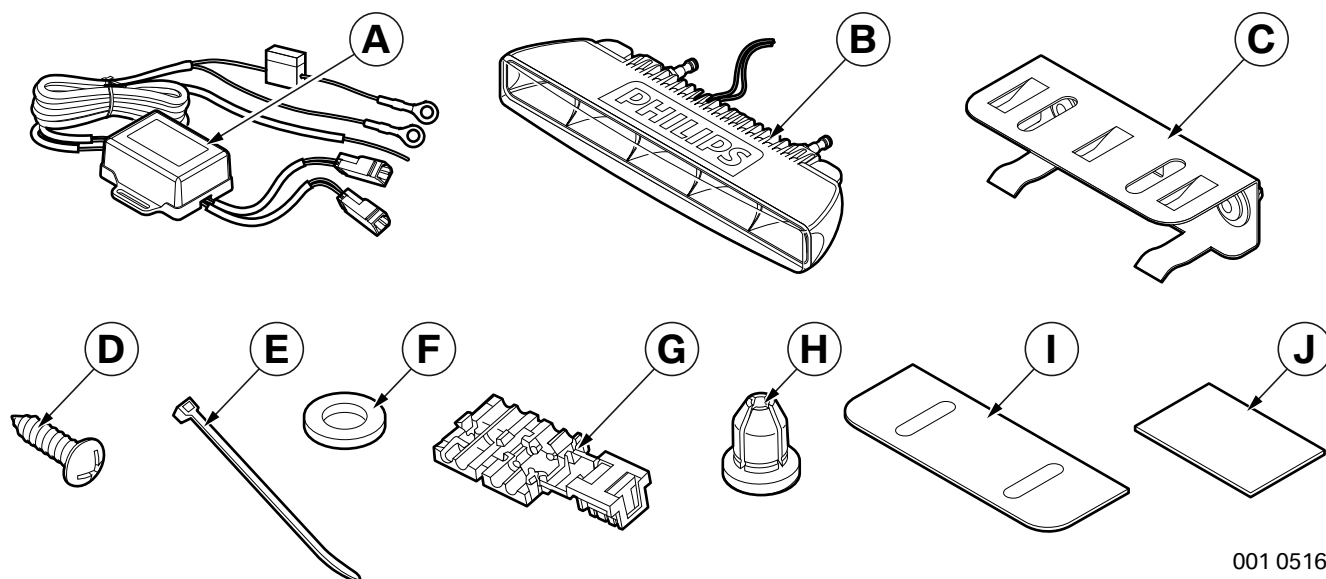
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

keine

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht	4
2. Vorarbeiten	5
3. Anschlussübersicht	6
4. Halter Scheinwerfer einbauen	7
5. Abschließende Arbeiten und Kodierung	8
6. Stromlaufplan	9
7. Kundeninformation	10

1. Teileübersicht



001 0516 Z

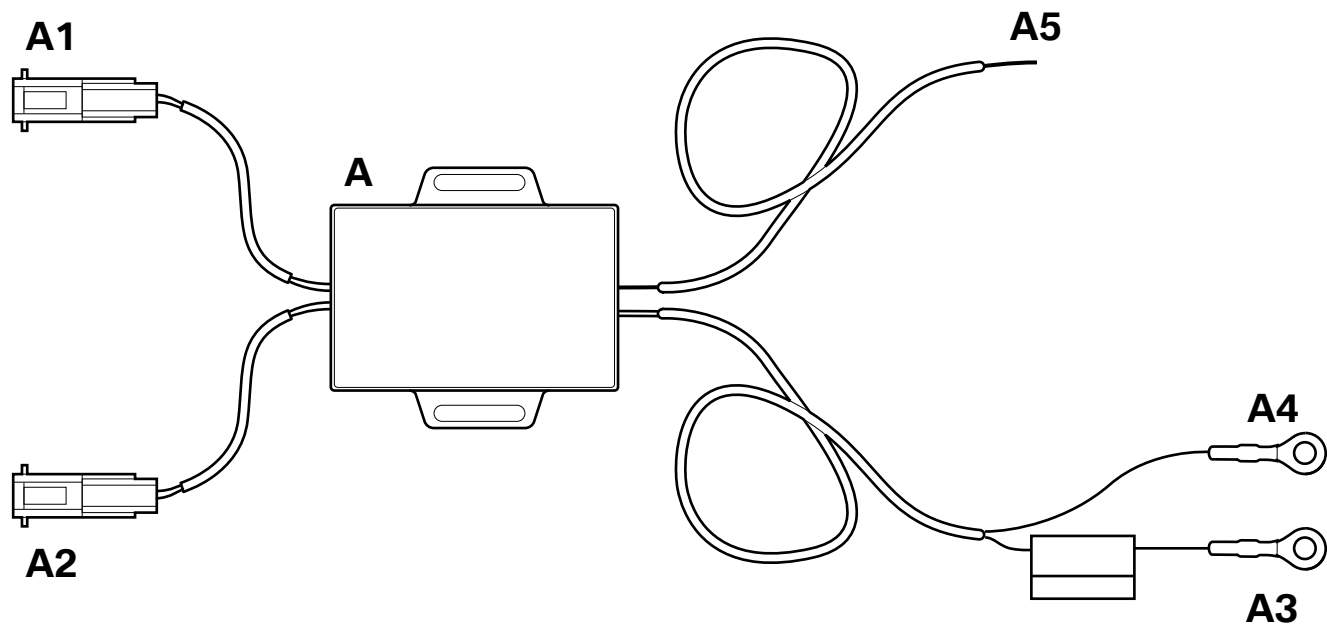
Legende

- A** Nachrüstkabelsatz mit Steuergerät
- B** Scheinwerfer (2 Stück)
- C** Halter Scheinwerfer (2 Stück)
- D** Linsenschraube (4 Stück)
- E** Kabelband (10 Stück)
- F** Beilagscheibe (4 Stück, werden nicht benötigt)
- G** Miniverbinder
- H** Blindniete (2 Stück, werden nicht benötigt)
- I** Doppelseitiges Klebeband (2 Stück)
- J** Doppelseitiges Klebeband Steuergerät

2. Vorarbeiten

	ISTA-Nr.
Kurztest durchführen	---
Minuspol der Batterie abklemmen	61 20 ...

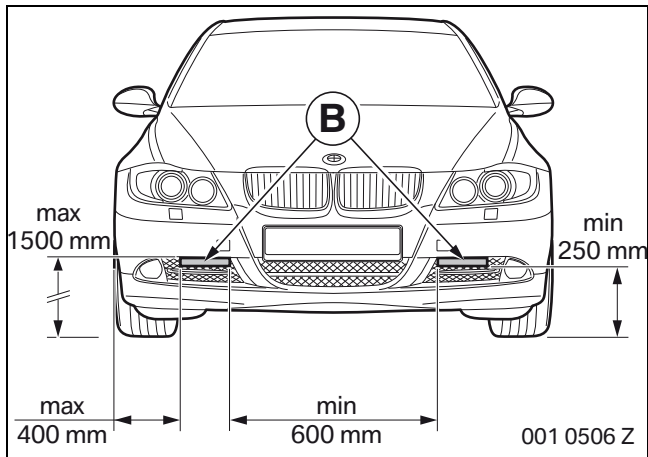
3. Anschlussübersicht



001 0515 Z

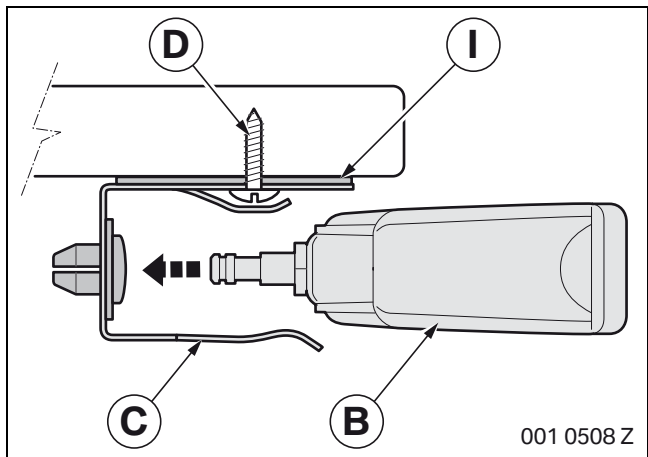
Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Nachrüstkabelsatz	---	---	---	---
A1	Stiftgehäuse 2-pol. WS	---	---	An Scheinwerfer B	---
A2	Stiftgehäuse 2-pol. WS	---	---	An Scheinwerfer B	---
A3	Ringöse	Kl. 30	RT	An Batterie Plus/B+ Stützpunkt Motoraum	---
A4	Ringöse	Kl. 31	SW	An Batterie Minus/Massestützpunkt	---
A5	Leitung offen	Kl. 58	OR	An Standlicht mit Miniverbinder G	---

4. Halter Scheinwerfer einbauen



Beim Verbau der Scheinwerfer die **ECE-Regelung 48** einhalten. ◀

Die Einbauposition der Scheinwerfer **B** mit dem Kunden gemäß den Abmessungen der **ECE-Regelung 48** abstimmen.



Alle Klebeflächen mit geeignetem Mittel reinigen und ablüften lassen.

Scheinwerfer **B** erst in Halter Scheinwerfer **C** einschieben wenn dieser fest im Fahrzeug verbaut ist.

Das Tagfahrlicht muss elektrisch so angeschlossen werden, dass bei eingeschaltetem Standlicht das Tagfahrlicht erlischt. ◀

Doppelseitiges Klebeband **I** auf Halter Scheinwerfer **C** aufkleben.

Halter Scheinwerfer **C** am Fahrzeug anbringen und mit Schrauben **D** befestigen.

Scheinwerfer **B** in Halter Scheinwerfer **C** bis zum Einrasten einschieben.

Elektrischen Anschluss laut Kapitel Anschlussübersicht durchführen.

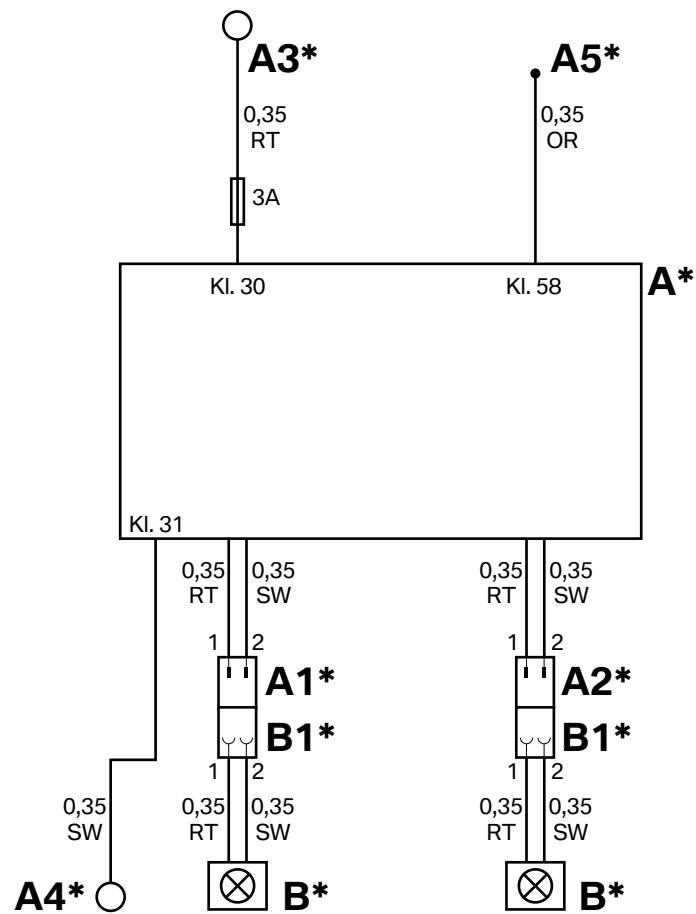
Steuergerät **A** mit Doppelseitigem Klebeband **J** und Kabelband **E** an geeigneter Stelle befestigen (wird nicht dargestellt).

5. Abschließende Arbeiten und Kodierung

Das Nachrüstsystem ist nicht programmier-/kodierrelevant.

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Kurztest durchführen
- Funktionsprüfung durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen

6. Stromlaufplan



001 0517 Z

Legende

A*	Steuergerät
A1*	Stiftgehäuse 2-pol. WS
A2*	Stiftgehäuse 2-pol. WS
A3*	Ringöse, Abgriff Kl. 30
A4*	Ringöse, Abgriff Kl. 31
A5*	Leitung offen, Abgriff Kl. 58
B*	Scheinwerfer
B1*	Buchsengehäuse 2-pol. WS

Alle mit * gekennzeichneten Bezeichnungen gelten nur für diese Einbauanleitung bzw. diesen Stromlaufplan.

Kabelfarben

OR	Orange
RT	Rot
SW	Schwarz

7. Kundeninformation

Das Tagfahrlicht benötigt keinen Lichtschalter, da es sich automatisch bei eingeschalteter Zündung oder bei laufendem Motor (fahrzeugabhängig) einschaltet.

Wird das Fahrzeug abgestellt, oder das Stand- bzw. Abblendlicht eingeschaltet, erlischt das Tagfahrlicht automatisch. Nachlaufzeiten von bis zu 3 x 20 Sekunden sind möglich.

In einzelnen Fällen kann es vorkommen, dass sich das Tagfahrlicht beim Entriegeln des Fahrzeuges kurzzeitig ein- und wieder ausschaltet.