

Elektronik / Motorentechnik

Audi A6 V6 3.0TFSI Tuning

Leistungsoptimierung

[Häufig gestellte Fragen](#) | [Unsere Elektronikphilosophie](#)

Leistungsdaten



A6 V6 3.0TFSI (213 kW / 290 PS / 420Nm)

Stufe 1
BB 4F M85

- Elektronikänderung
- Optimierung und Überarbeitung der elektronischen Kennfeldzündanlage
- geringfügige Erhöhung des Ladedruckes um ca.0,2bar
- Anpassung der elektronischen Kennfelder an den erhöhten Ladedruck
- Änderung der Drehmomentkontrolle und Aufhebung der Vmax Begrenzung
- Änderung und Anpassung der Getriebeelektronik
- * bei Automatikmodellen wird zusätzlich zum Motor-Steuergerät auch die Getriebeelektronik an das höhere Drehmoment angepasst um die Effizienz der Motorleistungssteigerung zu erhöhen und die Fahreigenschaften zu harmonisieren

>> B&B A6 V6 3.0 TFSI ca.250 kW / 340 PS

>> Drehmoment ca.460 Nm bei 2.700 U/min

€ 1.998,-

>> Vmax ca.275km/h

[Bestellen](#)

Stufe 2
BB 4F M86

- Elektronikänderung
- Optimierung und Überarbeitung der elektronischen Kennfeldzündanlage
- Erhöhung des Ladedruckes um ca.0,25bar (insgesamt)
- Anpassung der elektronischen Kennfelder an den erhöhten Ladedruck
- Optimierung der Ansaugwege, Luftführungen und Ladeluftkühlung
- Modifikation der Zünd- und Einspritzanlage
- Änderung der Drehmomentkontrolle und Aufhebung der Vmax Begrenzung
- Änderung und Anpassung der Getriebeelektronik
- Motorabstimmung
- * bei Automatikmodellen wird zusätzlich zum Motor-Steuergerät auch die Getriebeelektronik an das höhere Drehmoment angepasst um die Effizienz der Motorleistungssteigerung zu erhöhen und die Fahreigenschaften zu harmonisieren

>> B&B A6 V6 3.0 TFSI ca.265kW / 360 PS

>> Drehmoment ca.475 Nm bei 2.650 U/min

€ 2.950,-

>> Vmax ca.278km/h

[Bestellen](#)

Stufe 3
BB 4F M87

- B&B Sportabgasanlage für geringeren Abgasgegendruck
 - angepasste Elektronik/Steuergerätänderung
 - Erhöhung des Ladedruckes um ca.0,25bar (insgesamt)
 - Anpassung der elektronischen Kennfelder an den erhöhten Ladedruck
 - Optimierung der Ansaugwege, Luftführungen und Ladelüftkühlung
 - Modifikation der Zünd- und Einspritzanlage
 - Änderung der Drehmomentkontrolle und Aufhebung der Vmax Begrenzung
 - Änderung und Anpassung der Getriebeelektronik
 - Motorabstimmung
- * bei Automatikmodellen wird zusätzlich zum Motor-Steuergerät auch die Getriebeelektronik an das höhere Drehmoment angepasst um die Effizienz der Motorleistungssteigerung zu erhöhen und die Fahreigenschaften zu harmonisieren

>> B&B A6 V6 3.0 TFSI ca.276 kW / 375 PS

>> Drehmoment ca. 485 Nm bei 2.650 U/min

€ 5.950,-

>> Vmax ca.280km/h

Bestellen

BB 4F M89 **Aufhebung der Vmax Begrenzung**

€ 998,-

>> Vmax ca.265km/h

Bestellen

Alle Fahrleistungs- Leistungs- und Drehmomentangaben wurden ermittelt an B&B Testfahrzeugen und sind unverbindliche Richtwerte. Diese Werte können sich je nach Ausstattung (Gewicht), Übersetzung (Räder) und Laufleistung (Km-Stand) des Fahrzeuges ändern.

TÜV Abnahme auf Anfrage. B&B Werksgarantie auf Motor, Getriebe und Antrieb bis zu 3 Jahren / 100.000km für EUR 148.-/Jahr abschließbar (lt. B&B Garantiebedingungen)