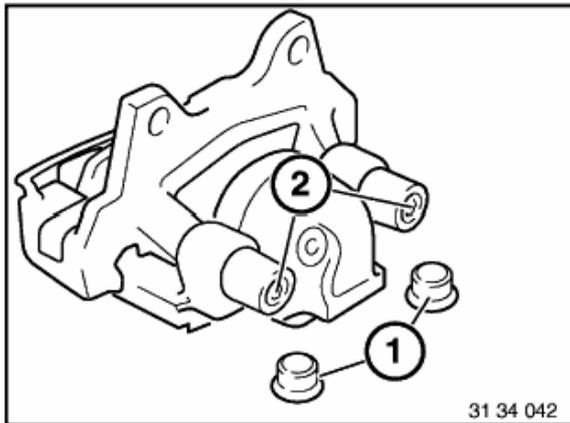
**Hinweis:**

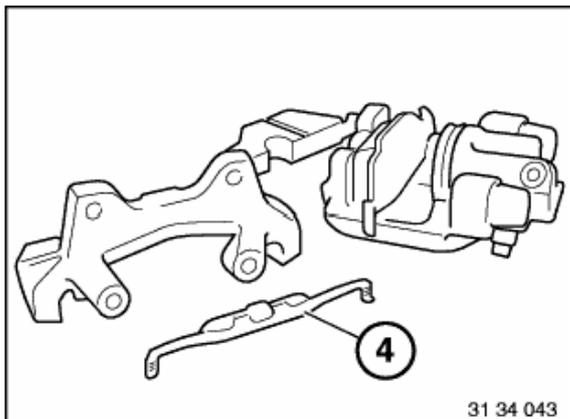
Reparatursatz verwenden,
siehe BMW Teiledienst.



Plastikkappen (1) abdrücken.
Führungsschrauben (2) lösen.

Einbauhinweis:

Führungsschrauben nur reinigen, nicht fetten.
Führungsschrauben prüfen, ggf. erneuern.
Anziehdrehmoment, 34 11 3AZ



Bremsattel zerlegen, Bremsbeläge herausnehmen.

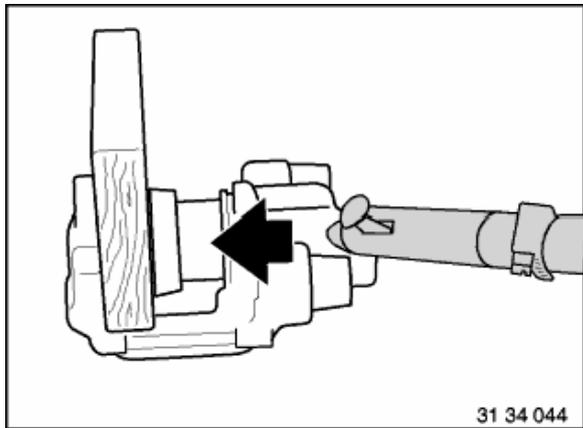
Einbauhinweis:

Bremsbelag ganz nach außen drücken und Feder (4)
einsetzen.

**Warnung!**

Bei der nachfolgenden Arbeit treten am Kolben des
Bremsattels große Kräfte auf (bis über
2800 N!).

Verletzungsgefahr!

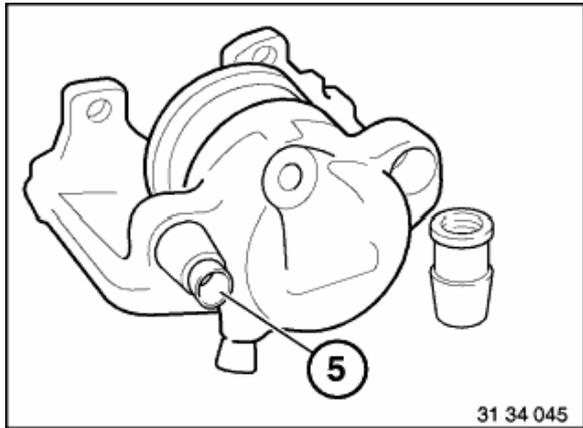


31 34 044

Kolben durch die Anschlußbohrung mit Druckluft vorsichtig herausdrücken.

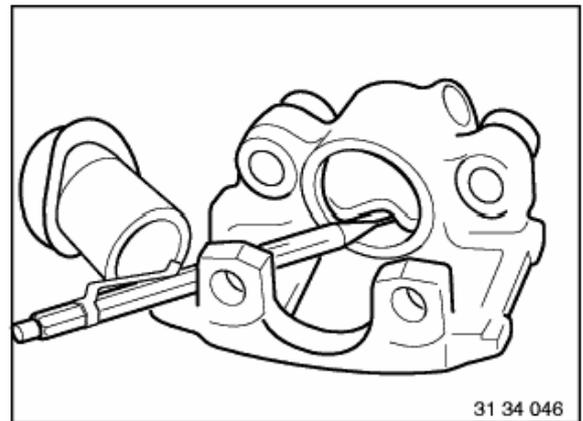
Zum Schutz des Kolbens, eine Schonerrplatte (zum Beispiel Hartholz oder Hartfilz) in den Sattelschacht legen.

Kolben nicht mit den Fingern festhalten - Einklemmgefahr!



31 34 045

Führungshülsen (5) prüfen, ggf. Reparatursatz-Führungshülse verbauen.



31 34 046

Dichtring vorsichtig mit einer Kunststoffnadel herausnehmen.

Zylinderbohrungen und Teile mit Spiritus reinigen und mit Druckluft trocknen.

Zylinderbohrung, Kolben und Flanschflächen sorgfältig auf Beschädigungen kontrollieren. Materialabnehmende Bearbeitung der Zylinder und Kolben ist nicht zulässig.

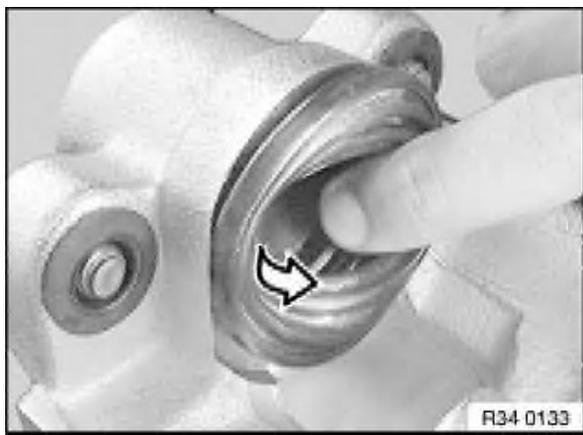


F34 0132

Einbauhinweis:

Zylinderbohrung, Kolben und Dichtmanschette leicht mit Ate-Bremszylinderpaste einstreichen,
siehe BMW Service Betriebsstoffe.

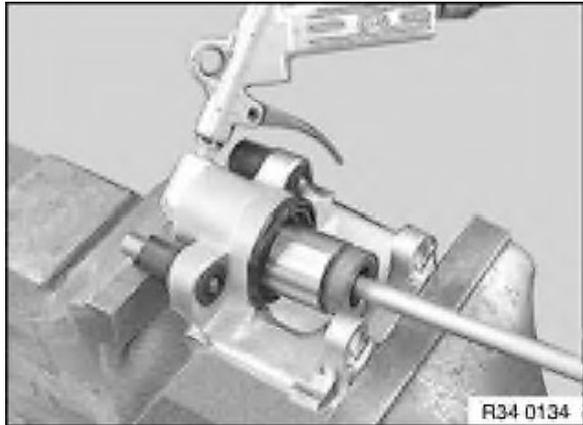
Dichtmanschette in die hintere Ringnut der Zylinderbohrung einlegen.



Staubmanschette in die vordere Ringnut einsetzen und am gesamten Durchmesser in die Ringnut eindrücken.

Einbauhinweis:

Der Bereich zwischen Staubmanschette und Bremssattelgehäuse muß trocken gehalten werden. Er darf nicht mit Ate-Bremszylinderpaste oder Bremsflüssigkeit in Berührung kommen, um einen einwandfreien Sitz der Staubmanschette zu gewährleisten.



Bremskolben mit handelsüblicher Verlängerung und Stecknuß aufnehmen und leicht an die Staubmanschette drücken. Mit Druckluft (max. 3 bar) die Manschette aufblasen. Manschette springt über den Bremskolben.

Einbauhinweis:

Staubmanschette und Bremskolben mit Bremsflüssigkeit benetzen, um ein leichteres Überspringen der Staubmanschette zu ermöglichen.