

Grundlagen

Legende			
<div></div>	Basismodell VW Golf GTI , 155 kW, 3-trg. (Benzin) ²	<div></div>	Vergleichsmodell VW Golf GTD, 125 kW, 3-trg. (Diesel) ²
Ihre individuellen Berechnungsparameter			
Preis Super	Preis Diesel	Nutzungsdauer	Fahrleistung
1,43 Euro/l	1,25 Euro/l	36 Monate	25.000 km/Jahr

	Basismodell ¹	Vergleichsmodell ¹
Grundpreis	27.275 Euro	28.100 Euro
Leistung	155 kW (210 PS)	125 kW (170 PS)
Normverbrauch (kombiniert)	7,3 l/100km	5,1 l/100km
CO ₂ -Emission	170 g/km	134 g/km
Drehmoment	280 Nm	350 Nm
Beschleunigung (0-100 km/h)	6,9 s	8,1 s

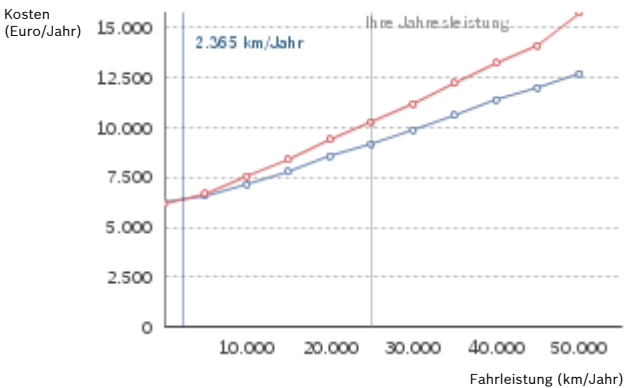
¹ Die hier angezeigten technischen Fahrzeugdaten ergeben sich aus dem Datensatz des ADAC e.V.

² Die technischen Daten beziehen sich auf die Fahrzeugmodelle die in Deutschland erhältlich sind. Abweichungen für den lokalen Markt können bestehen. Die Fahrzeugdaten gelten nur für Neufahrzeuge. Rückschlüsse auf ältere Modelle sind dadurch nicht direkt übertragbar.

Ergebnis

Der VW Golf GTD, 125 kW, 3-trg. (Diesel) rechnet sich für Sie bereits ab **2.365 km** pro Jahr.

Mit dem Diesel fahren Sie nicht nur günstiger, sondern auch schadstoffärmer. Durch ein optimal abgestimmtes Motorenkonzept werden dank perfekter Einspritzung maximale Reichweiten erzielt und der CO₂-Ausstoß verringert. Auch der niedrigere Kraftstoffpreis macht das Dieselfahrzeug unterm Strich wirtschaftlicher.



Details

Kosten in Euro pro Jahr mit MwSt	
Der VW Golf GTD, 125 kW, 3-trg. (Diesel) kostet Sie 1.072 Euro weniger im Jahr als der VW Golf GTI , 155 kW, 3-trg. (Benzin).	
<div></div>	10.237 Euro/Jahr
<div></div>	9.165 Euro/Jahr

Sparsam – Der Kraftstoffverbrauch pro Jahr	
Der VW Golf GTD, 125 kW, 3-trg. (Diesel) verbraucht rund 30 Prozent weniger Kraftstoff als der VW Golf GTI , 155 kW, 3-trg. (Benzin).	
<div></div>	1.825 l/Jahr
<div></div>	1.275 l/Jahr

Saubere – Die CO ₂ -Emissionen pro Jahr	
Der CO ₂ -Ausstoß des VW Golf GTD, 125 kW, 3-trg. (Diesel) liegt rund 21 Prozent unter dem des VW Golf GTI , 155 kW, 3-trg. (Benzin).	
<div></div>	4.250 kg/Jahr
<div></div>	3.350 kg/Jahr

Stark – Das Drehmoment	
Das Drehmoment des VW Golf GTI , 155 kW, 3-trg. (Benzin) liegt rund 20 Prozent unter dem des VW Golf GTD, 125 kW, 3-trg. (Diesel).	
<div></div>	280 Nm
<div></div>	350 Nm

Saubere Technik für ein reines Gewissen

Bei einer hypothetischen Lebensdauer von 250.000 km, stößt der VW Golf GTD, 125 kW, 3-trg. (Diesel) 9.000 kg CO₂ weniger aus als der VW Golf GTI , 155 kW, 3-trg. (Benzin). Beruhigend zu wissen, dass man mit der richtigen Entscheidung die Umwelt aktiv entlasten kann: denn um die eingesparte Menge CO₂ aus der Atmosphäre zu neutralisieren, bräuhnte man 3 hundertjährige Fichten¹.

¹ Quelle: www.wald.de