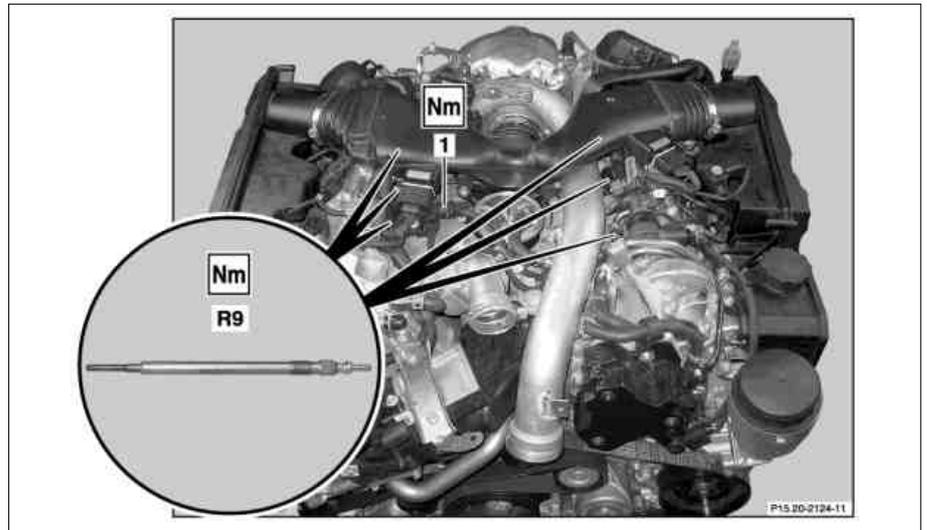


1 Verteiler Leckölleitung

R9 Glühkerzen



P15.20-2141-05

Änderungshinweise

| | | |
|--------|--|--------------------|
| 3.4.06 | Hinweise zur Keramikglühkerzen hinzugefügt | AH15.20-P-0001-01A |
|--------|--|--------------------|

| | Aus-, Einbauen | | |
|---|---|---|---|
| | Gefahr! | Verletzungsgefahr an Haut und Augen durch den Umgang mit heißen oder glühenden Gegenständen | Schutzhandschuhe, Schutzkleidung und ggf. Schutzbrille tragen. AS00.00-Z-0002-01A |
| | Hinweise zur Keramikglühkerze | Code 494 (USA-Ausführung) | AH15.20-P-0001-01A |
| 1 | Motorabdeckung ausbauen | | AR01.10-P-2405TI |
| 2 | Motorsaugluftkanal nach Luftfilter ausbauen | | AR09.10-P-8130TI |
| 3 | Verteiler Leckölleitung (1) abschrauben | Leckölleitung an Ladeluftverteilerleitung | *BA07.16-P-1023-01C |
| 4 | Elektrische Kupplungen der Glühkerzen (R9) abziehen | | *611589003700 |
| 5 | Glühkerzen (R9) herausdrehen | Glühkerze (R9) bricht, wenn Lösemoment > 25 Nm. Abhilfe: Zylinderkopf auf ca. 90 °C / 195°F erwärmen (z.B. Motorwarmlauf). Glühkerze an Zylinderkopf Steckschlüsseinsatz Umluft-Wärmeschrank "Funktions-Line" (Fa. Heraeus) Wärmeofen "ATP-Line" (Fa. WTB Binder) | *BA15.20-P-1001-01F *001589800900 |
| | Putzen/Reinigen | | |
| 6 | Glühkerzenschacht reinigen | Zylinderbürsten, Perlon Ø 10 mm Zylinderbürsten, Perlon Ø 6 mm | |
| 7 | Einbau in umgekehrter Reihenfolge | | |

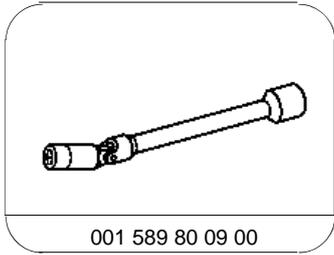
Common-Rail Diesel Injection (CDI)

| Nummer | Benennung | Motor 642 | | |
|--------------------|---|-----------|----|----|
| BA07.16-P-1023-01C | Leckölleitung an Ladeluftverteilerleitung | M6×23 | Nm | 12 |

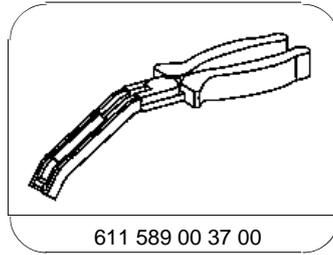
Vorglühanlage

| Nummer | Benennung | Motor 642 |
|--------|-----------|-----------|
| | | |

| | | | | |
|--------------------|---------------------------|-----|----|----|
| BA15.20-P-1001-01F | Glühkerze an Zylinderkopf | M8 | Nm | 11 |
| | | M10 | Nm | 18 |



Steckschlüssel-Einsatz



Zange