

Reparaturanleitung Audi 80/90/Cabriolet

Defektes Zündschloss austauschen

Anzeichen

- kein Widerstand beim drehen des Zündschlüssels
- beim Entfernen des Zündschlüssels bleibt Zündung aktiv (Kontrolllampen im Kombiinstrument leuchten und/oder blinken)

Mögliche Ursache

- Zündschalter defekt und/oder
- Zapfen des Zündschlosses gebrochen



Abb.1 gebrochener Zapfen und als mögliche Ursache defekter Zündschalter (gebrochen)

Zündschalter ausbauen

1. Ausbau der oberen Lenksäulenverkleidung
2. Ausbau des Lenkrades und Lenkstockschalter
3. Ausbau des Instrumentengehäuses
4. Entnahme des Zündschalters

zu 1. Kreuzschlitzschrauben (2 Stk.) an der unteren Abdeckung herausdrehen und obere Lenksäulenverkleidung nach oben abnehmen.



- zu 2. Hupentaster nach links drehen und abnehmen. Die 24'er Mutter lösen und Lenkrad vorsichtig abziehen. Unter der Mutter befindet sich noch ein Federring. Um die richtige Position, beim Einbau, des Lenkrades beizubehalten kann/sollte man sich mit einen Stift eine Markierung auf die Lenksäule und Lenkrad setzen. Den Lenkstockschalter von der Lenksäule abziehen indem man die Imbus-Schraube durch die untere Öffnung der Verkleidung löst.



Zum besseren Verständnis wird die Lage der Imbus-Schraube bei bereits abgezogenen LSS gezeigt.

- zu 3. Kreuzschlitzschrauben des Kombiinstrumentes, die durch das Abnehmen der oberen Lenksäulenverkleidung sichtbar geworden sind, lösen und Stecker abziehen. Dafür die Steckerverriegelung zuerst entfernen. Dann Kombiinstrument entnehmen.
- zu 4. Eventuell untere Armaturentafelverkleidung entfernen und, entweder von vorn oder von unten, den Stecker vom Zündschalter lösen. Madenschrauben (2 Stk.) lösen und Zündschalter vom Zündschloss abnehmen.



Die beiden Madenschrauben sind unter dem Schutzlack. Es ist zu empfehlen den Stecker vom Zündschalter vorher abzuziehen.

Hinweis Um zu prüfen ob der Zapfen des Zündschlosses gebrochen ist reicht es, mit dem Finger von hinten in das Zündschloss zu tasten. Liegt ein gebrochener Zapfen im Schloss, wird man an einem Austausch oder einer Reparatur des Zündschlosses nicht vorbeikommen.

Zündschlosshalter ausbauen

5. Lösen der Torx-Schraube
6. Entnahme des Zündschlosshalter

zu 5. Da die Torx-Schraube innen eine Erhöhung hat braucht man einen speziellen Torx-Schlüssel. Es bleiben also zwei Möglichkeiten.

1. Alles provisorisch zusammenbauen (Lenkstockscharter und Lenkrad befestigen) und bei Audi-Händler lösen lassen. Ist evtl. kostenfrei.
2. Passenden Torx-Bit besorgen. Evtl. bei einer Mietwerkstatt oder im Fachhandel ausleihen bzw. kaufen.

zu 6. Zündschlosshalter (Gussteil) nach rechts wegziehen. Da die Armaturentafel im Weg ist, die zwei Abdeckkappen, die bei geöffneter Tür, rechts entfernen und zwei Schrauben lösen. Dann die Armaturentafel etwas in den Fahrzeuginnenraum ziehen. Jetzt lässt sich der Zündschlosshalter mit etwas Geschick abziehen.

Hinweis Das schwarze Kunststoffteil (Abdeckung) an der Lenkstange welches auch die Torx-Schraube verdeckt, kann vorsichtig durch die Öffnung an der Armaturentafel herausgezogen werden.



Zündschlosshalter zerlegen

7. Schloss entfernen

- zu 7. Da das Schloss mit einer Feder eingerastet ist, muss ein Loch in den Zündschlosshalter gebohrt werden um es ausbauen zu können (indem man die Feder nach unten drückt). Die Bilder des alten ZSH sollten dies verdeutlichen. Der Zündschlosshalter selbst sollte keinen allzu großen Schaden nehmen um ihn auch für das neue bzw. altes instand gesetztes Schloss zu nutzen.



Schloss zerlegen

8. Schloss vom Teil mit gebrochenen Zapfen trennen

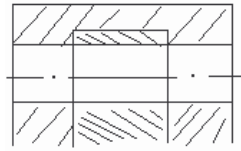
- zu 8. Das Schloss ist mit dem oben genannten Teil mit einem Splint verbunden. Um diesen Splint herhauszutreiben muss zuerst die Einkerbung weggeschliffen oder weggebohrt werden. Dann kann der Splint mit einem Nagel oder sonstigen Hilfsmittel, in Verbindung mit einem Hammer, herausgetrieben werden.



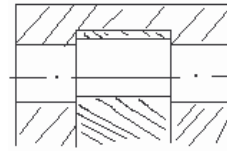
Schloss zusammensetzen

9. Schloss zusammensetzen und mit dem Splint sichern

zu 9. Es kann möglich sein das der alte Splint nicht mehr genutzt werden kann da die Bohrung nicht mehr übereinstimmt.



Querschnitt I
Bohrung stimmt
exakt überein.



Querschnitt II
Bohrung
stimmt nicht
mehr überein.

In dem Fall das der Splint nicht mehr überein stimmt kommt es auf Geschicklichkeit an. Eine Möglichkeit wäre einen Splint selbst anzufertigen oder zu versuchen durch Anpassungsarbeiten das „Zapfen-Teil“ anzugleichen.



Einen Splint aus einen, vom Durchmesser, passenden Teil z.B. einer Schraube gewinnen und in eine passende Form bringen. Siehe Abb.. Des Splint sollte in straff in der Bohrung des Schlosses sitzen um später nicht herauszurutschen. Um dies zusätzlich abzusichern kann der Splint nach dem einschlagen und einer Funktionskontrolle eingeklebt werden. (eventuell mit Epoxydharz)



Zusammenbau der Baugruppen

10. Schrittweiser Zusammenbau

zu 10. Von Vorteil für die Leichtgängigkeit könnte es sein wenn man an die Gleitflächen des Schlosses etwas Fett aufträgt. Danach sollte wieder eine Funktionskontrolle mit dem Zündschlosshalter durchgeführt werden. Ist alles leichtgängig kann der Einbau im Fahrzeug erfolgen. Die Einbaureihenfolge ergibt sich in umgekehrter Reihenfolge der Ausbauschnitte.

Kosten


AUTOMOBIL RECYCLING

RWE Umwelt Automobil- und Probsteuertechnik GmbH
 Niederlassung Erfurt
 Bei den Frackhäusern 1 • 99098 Erfurt
 Telefon 03 67 49 24 00 • Fax 03 67 49 05 40
 Internet: selt.de

RECHNUNG bar Erfurt

Bei den nachfolgend aufgeführten PKW-Ersatzteilen handelt es sich ausschließlich um gebrauchte Ersatzteile (Ausnahmen sind mit dem Begriff NEU gekennzeichnet).

Menge	Bezeichnung	Einzelpreis	Gesamtpreis
1,00	Schloss eigener Wahl	8,62 EUR	8,62 EUR


Die von Ihnen selbst ausgesuchten Ersatzteile sind von uns nicht überprüft und werden als funktionsuntüchtig verkauft.
 Gewährleistung, Garantie, Umtausch oder Rücknahme sind generell ausgeschlossen.
 Wir bitten um Ihr Verständnis.

Arbeitslohn	Ersatzteile
0,00 EUR	8,62 EUR

Rechnungswert Netto	HwSt 3	HwSt-Betrag	Rechnungsbetrag
8,62 EUR	16,00	1,38 EUR	10,00 EUR

Es bediente Sie Seite 1/1

Bochum Chemnitz Eberwalde Erfurt Halle Herten Leipzig Münster
 Geschäftsführung: Dr. Alexander Schölkopf • Selt bei Geschloß Herten • Amtsgericht Recklinghausen, HRB 6841
 Steuer-Nr. 51125/717002 Steuer-Nr. AG Essen, SLZ 200/00760, Au-Nr. 0420/00700 USt-Nr.: DE17081916

Zertifizierte Qualität nach
 DIN ISO 9002:EN 29002


SEITE FREIGABE

Art. Kennzeichen	Typ/Modell	Fahrzeug-Ident.-Nr.	Zulassungstag	Annahmetag	km-Stand	KD-Meister
						BL

4A0 905 849 B 1 ZUENDSCHA EURO 21,00

BESTELTE ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR SIND VOM RÜCKKAUF AUSGESCHLOSSEN, SOFERN SIE EINE WERTGRENZE VON 45,- EURO ÜBERSCHREITEN. DIE UMTAUSCHFRIST BETRÄGT 48 STUNDEN UND ERFOLGT NUR GEGEN VORLAGE DES KASSENBELEGES. KFZ-ERSATZ UND AUSTAUSCH-, ERGÄNZUNGS- U. ERSATZTEILE LIEFEREN WIR GEMÄß §455 BGB UNTER DEM VORBEHALT DES EIGENTUMS. DIE TEILE SIND NUR VOM FACHPERSONAL EINZUBAUEN

 * BEGLEICHEN SIE BITTE FOLGENDEN BETRAG 24,36 EURO *
 * USt-IDNr. des Rechnungsempfänger: *****

USt.-Basis: 21,00 16,00 % USt.-Betrag 3,36

Arbeitspreis	Material/Fahrzeug	Umsatzsteuer	Austausch-Arbeits	USt. auf Arbeit	Agenturausw. d. Fg *	Gesamt-Betrag
0,00	21,00	3,36	0,00	0,00	0,00	24,36*
21,00						

Die Leistungen wurden zwischen Annahme und Rechnungsgang (14 Abs. 1, Ziffer 4 UStG) geleistet. Die Lieferung von Agenturausw. erfolgt im Namen und auf Rechnung der Mineralölproduktions- und Vertriebsgesellschaften. Die Lieferung von Originalteilen erfolgt auf Rechnung der Originalteilhersteller. Die Lieferung von Originalteilen erfolgt auf Rechnung der Originalteilhersteller. Die Lieferung von Originalteilen erfolgt auf Rechnung der Originalteilhersteller. Die Lieferung von Originalteilen erfolgt auf Rechnung der Originalteilhersteller.

zahlbar ohne Abzug

NiD -Jena-