

## Generator prüfen


Nachfolgende Tabelle gibt einen Überblick über den Ablauf zur Prüfung des Generators.

### Batterieprüfung

Säurestand mindestens 5 mm über den Platten bzw. Separatoren In Ordnung?	nein	Destilliertes Wasser bis zur Markierung bzw. 5 mm über den Platten nachfüllen.
ja		
Säuredichte prüfen wenn möglich Mindest Dichte 1,24 g/cm <sup>3</sup> In Ordnung?	nein	Batterie laden Regelspannung messen Defekte Batterie ersetzen
ja		
Batterie Test durchführen mit Tester KM-J-42000 Batterie in Ordnung?	nein	Batterie laden Regelspannung messen Defekte Batterie ersetzen

### Generatorprüfung

1. Batterie an Bordnetz angeschlossen? 2. Masseverbindung Batterie-Motor-Karosserie hat gute Verbindung und ist frei von Korrosion / Übergangswiderständen? 3. Alle Generatorrelevanten Anschlussstecker des Kabelbaus haben einwandfreien Sitz und sind frei von Korrosion / Übergangswiderständen. 4. Keilriemenspannung in Ordnung In Ordnung?	nein	1. Batterie anschließen 2. Masseverbindung Batterie-Motor-Karosserie reinigen / ersetzen. 3. Kabelbaumanschlusstecker reinigen / ersetzen 4. Keilriemenspannung nach Fahrzeugherstellereinstellungen sicherstellen
ja		
Regelspannung messen: 1. Kalten Motor starten (ohne Verbraucher) 2. Motordrehzahl 2000 1/min 3. Regelspannung am Generatoranschluss B+ und Generatorgehäuse (nicht an den Batteriepolen) messen. 4. Regelspannung: 13,7 -14,8 V In Ordnung?	nein	Regler / Generator ersetzen
ja		
Leistungsprüfung: 1. Stromzange möglichst nahe am Generatoranschluss B+ 2. Spannungsmessung an B+ und Generatorgehäuse 3. Motor starten,		

4. Motordrehzahl ca. 2000 1/min		Generator ersetzen
5. Alle Verbraucher am Fahrzeug einschalten		
6. Regelspannung darf dabei nicht unter die Prüfwerte absinken.		
In Ordnung?		nein
ja		
Generator mit Oszilloskop prüfen		
Oszilloskopbild bei i.O. Generator		
		
In Ordnung?		nein
ja		Generator ersetzen
Generator i.O.		