

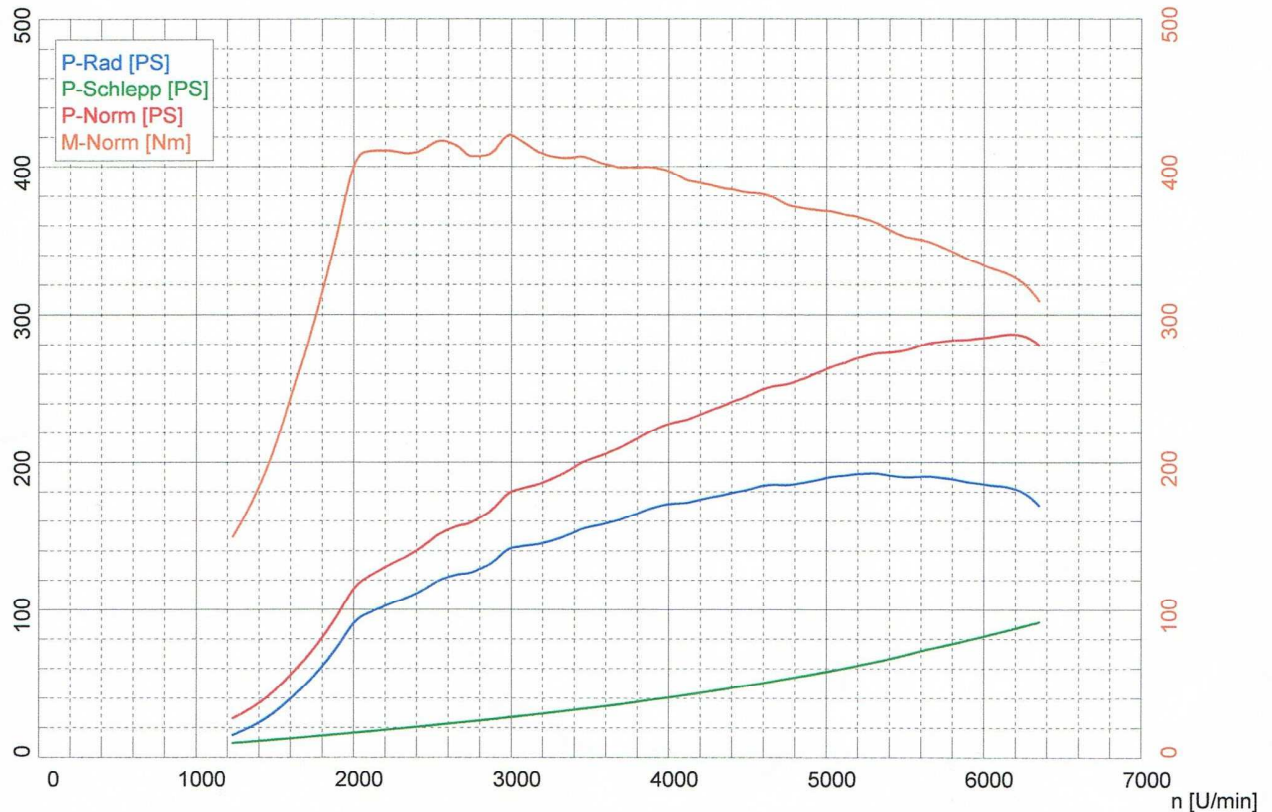
Fahrzeug-Typ: Audi A5 TFSI CDNB
Kennzeichen:
Prüfer: Kößler

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

13562km

Meßdatum: 22.04.2010 (15:24)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	286,5 PS / 210,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	268,3 PS / 197,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	182,3 PS / 134,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	85,9 PS / 63,2 kW
Max. Leistung bei		6170 U/min / 241,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	421,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2990 U/min / 116,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6350 U/min / 248,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	18,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	36,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	933,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	6,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---, - U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---, - U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	335,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	85,0 kg