

## Geber für Fahrzeugniveau vorn aus- und einbauen

### Allgemeines:

Fahrzeuge mit Niveauregelung und/oder Gasentladungslampen haben serienmäßig eine automatische Leuchtweitenregelung  
→ Rep.-Gr.94.

Die Niveauregelung und die automatische Leuchtweitenregelung benötigen für die Funktion Informationen über Ein- oder Ausfederweg an Vorder- und Hinterachse.

Dafür wird die Lage des linken/rechten Traglenkers gegenüber dem Aufbau über eine Koppelstange an den Geber für Fahrzeugniveau vorn links -G78- und Geber für Fahrzeugniveau vorn rechts -G289- übertragen. Diese geben elektrische Signale an das Steuergerät für Gasentladungslampe links/rechts -J343/344- weiter.

Steuergerät für Gasentladungslampe links/rechts -J343/344- in Stand setzen → Rep.-Gr.94.

An der Hinterachse werden diese Signale vom Geber für Fahrzeugniveau hinten links -G76- und Geber für Fahrzeugniveau hinten rechts -G77- an die Steuergeräte für Gasentladungslampe links/rechts -J343/344- weitergegeben.

Diese Signale werden zur Ermittlung des Fahrzeugniveaus benötigt.

Die automatische Leuchtweitenregelung reagiert selbstständig auf Änderungen des Fahrzeugniveaus.

Das Fahrzeugniveau kann sich durch folgende Situationen ändern:

- ◆ Anhängerbetrieb
- ◆ unterschiedliche Beladungszustände; Fahrzeug leer, Fahrzeug teil- oder voll beladen



### **ACHTUNG!**

***Einstellung der Scheinwerfer , Anlernen der Niveauregelung und Kalibrierung des Spurhalteassistenten!***

Das Anlernen der Regellage, die Prüfung der Scheinwerfer-Grundeinstellung und eine Kalibrierung des Spurhalteassistenten sind grundsätzlich erforderlich, wenn:

- ◆ der Traglenker aus- und eingebaut oder ersetzt wurde,
- ◆ Montagearbeiten am Geber für Fahrzeugniveau durchgeführt wurden,
- ◆ der Geber für Fahrzeugniveau ersetzt wurde,
- ◆ die Verschraubung für die Koppelstange vom Geber für Fahrzeugniveau am Traglenker gelöst wurde.

Regellage neu anlernen → Kapitel.

Grundeinstellung der Scheinwerfer → Rep.-Gr.94.

Kalibrierung des Spurhalteassistenten → Kapitel

### Ausbauen

- Steckverbindung -3- trennen.
- Sechskantmutter -2- abschrauben.
- Sechskantschraube -1- ausschrauben.
- Geber für Fahrzeugniveau entnehmen.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei ist Folgendes zu beachten:

Der Rasthaken am Sensorhalter muss am Aggregateträger eingefädelt sein.

Der Hebel des Gebers muss nach vorn zeigen.

Anzugsdrehmomente: → Kapitel

- Regellage neu anlernen → Kapitel.
- Grundeinstellung der Scheinwerfer durchführen → Rep.-Gr.94.
- Kalibrierung des Spurhalteassistenten durchführen → Kapitel.

