

Geber für Fahrzeugniveau hinten aus- und einbauen

Allgemeines:

Fahrzeuge mit Niveauregelung und/oder Gasentladungslampen haben serienmäßig eine automatische Leuchtweitenregelung
→ Rep.-Gr.94.

Die Niveauregelung und die automatische Leuchtweitenregelung benötigen für die Funktion Informationen über Ein- oder Ausfederweg an Vorder- und Hinterachse.

Dafür wird die Lage des linken/rechten Trapezlenkers gegenüber dem Aufbau über eine Koppelstange an den Geber für Fahrzeugniveau hinten links -G76- und Geber für Fahrzeugniveau hinten rechts -G77- übertragen. Diese geben elektrische Signale an das Steuergerät für Gasentladungslampe links/rechts -J343/344- weiter.

Steuergerät für Gasentladungslampe links/rechts -J343/344- in Stand setzen → Rep.-Gr.94.

An der Vorderachse werden diese Signale vom Geber für Fahrzeugniveau vorn links -G78- und Geber für Fahrzeugniveau vorn rechts -G289- an die Steuergeräte für Gasentladungslampe links/rechts -J343/344- weitergegeben.

Diese Signale werden zur Ermittlung des Fahrzeugniveaus benötigt.

Die automatische Leuchtweitenregelung reagiert selbstständig auf Änderungen des Fahrzeugniveaus.

Das Fahrzeugniveau kann sich durch folgende Situationen ändern:

- ◆ Anhängerbetrieb
- ◆ unterschiedliche Beladungszustände; Fahrzeug leer, Fahrzeug teil- oder voll beladen



ACHTUNG!

Einstellung der Scheinwerfer , Anlernen der Niveauregelung und Kalibrierung des Spurhalteassistenten!

Das Anlernen der Regellage, die Prüfung der Scheinwerfer-Grundeinstellung und eine Kalibrierung des Spurhalteassistenten sind grundsätzlich erforderlich, wenn:

- ◆ der Trapezlenker aus- und eingebaut oder ersetzt wurde,
- ◆ Montagearbeiten am Geber für Fahrzeugniveau durchgeführt wurden,
- ◆ der Geber für Fahrzeugniveau ersetzt wurde,
- ◆ die Verschraubung für die Koppelstange vom Geber für Fahrzeugniveau am Trapezlenker gelöst wurde.

Regellage neu anlernen → Kapitel.

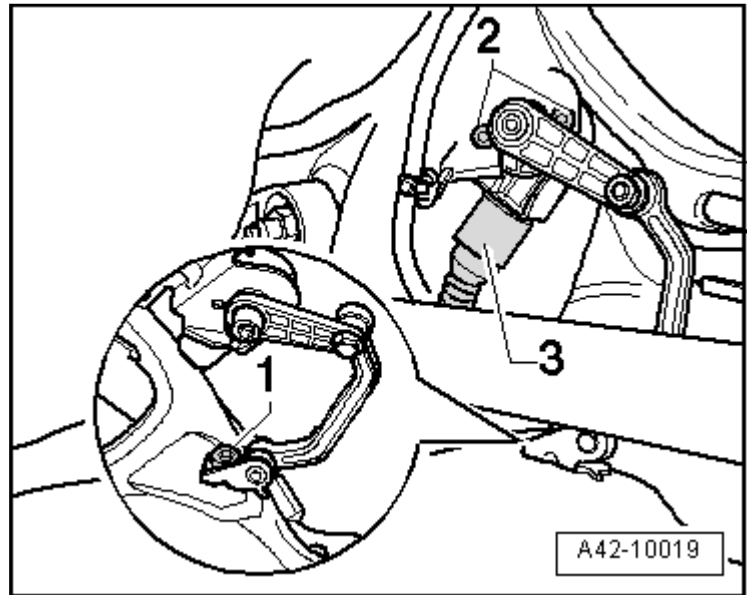
Grundeinstellung der Scheinwerfer → Rep.-Gr.94.

Kalibrierung des Spurhalteassistenten → Kapitel

Geber für Fahrzeugniveau bei eingebautem Aggregateträger

ersetzen.

- Rad abbauen.
- Steckverbindung -3- trennen.
- Schraube -1- herausdrehen.
- Schrauben -2- mit abgewinkeltem Schlüssel herausdrehen. Dabei das obere Halteblech nicht verbiegen.
- Geber für Fahrzeugniveau herausnehmen.
- Ersatzteil entsprechend umarbeiten und einbauen.

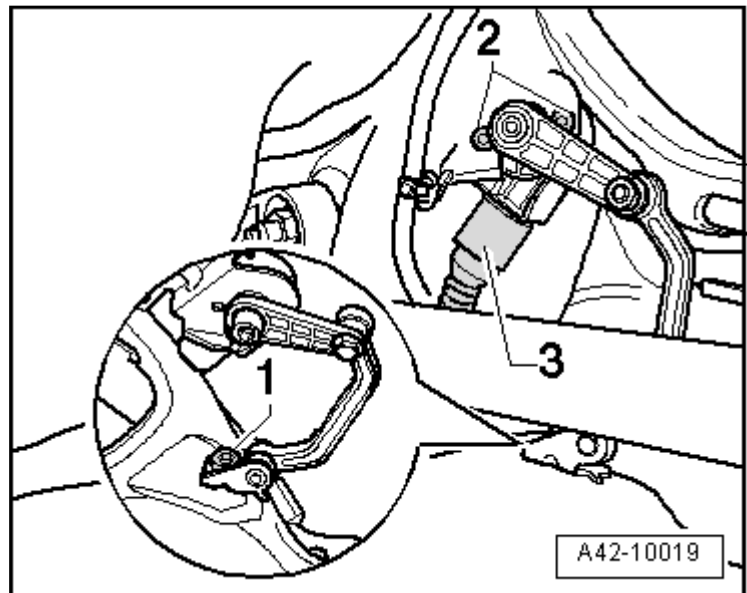


- Schrauben -2- mit abgewinkeltem Schlüssel eindrehen. Dabei das obere Halteblech nicht verbiegen.

**Hinweis**

Beim Anziehen der Schrauben -2- Geber für Fahrzeugniveau festhalten.

Der Hebel des Gebers muss nach außen zeigen.



- Schraube -1- eindrehen.
- Steckverbindung -3- herstellen.

Anzugsdrehmomente: → Kapitel

- Regellage neu anlernen → Kapitel.
- Grundeinstellung der Scheinwerfer durchführen → Rep.-Gr.94.
- Kalibrierung des Spurhalteassistenten durchführen → Kapitel.

