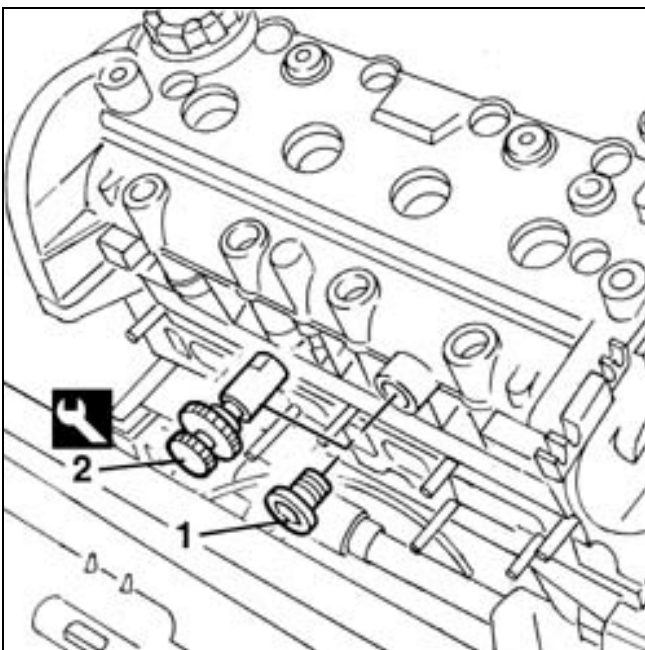




Fiato Puntoto 188

Zahnriemen A.u.E. 1,2 l 16 V u. 1,4 l 16 V



 Ausbau ([Wiedereinbau](#) )

Das Fahrzeug auf die Hebebühne fahren.

- [1008B10](#) Vorderes Gummilager, Steuerungsseite, von der Motoraufhängung a.u.e.

- [4450B04](#) vorderes rechtes Rad a.u.e.

- [7055B66](#) STAUBSCHUTZ des Motorraums im rechten vorderen Radkasten - AuE..

- [1008A46](#) Triebwerkslagerung Steuerungsseite a.u.e.

- [1032D12](#) 1 Abdeckung/en der Motorsteuerung a.u.e.

- [1092B68](#) Antriebsriemen für Klimaanlage und Generator a.u.e.

- [1092A12](#) Riemenscheibe der Kurbelwelle a.u.e., bei Fahrzeugen mit Klimaanlage

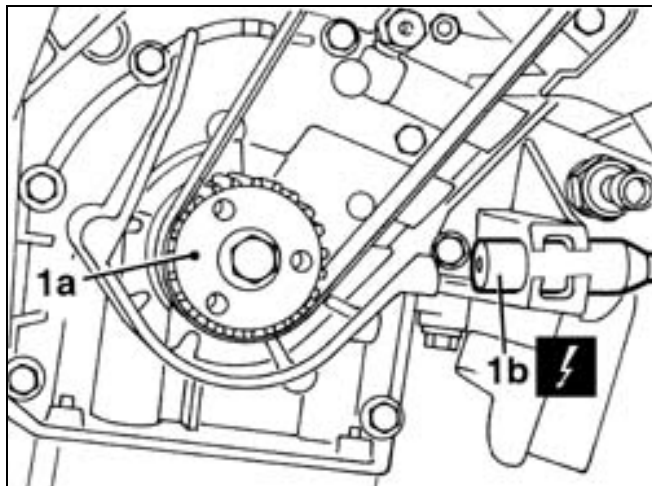
- [1048A10](#) Luftfiltergehäuse komplett a.u.e.

- [1056B60](#) einteiliges Verteilerrohr mit sämtlichen Einspritzventilen a.u.e.

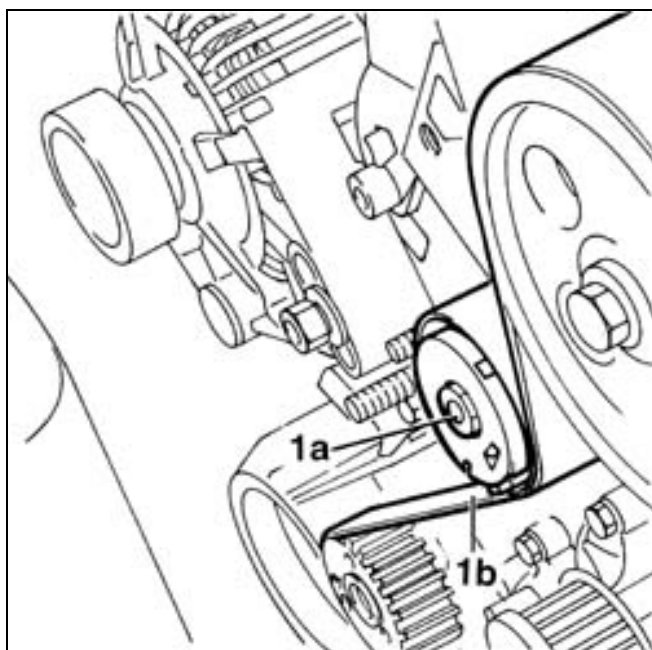
1. Die Verschlüsse der Nockenwelle im Zylinderkopfberteil vorne und hinten abnehmen.

2. Kurbelwelle in normaler Drehrichtung drehen und die entsprechenden Stifte zum Sperren der Nockenwellen einsetzen.

🔧	Bezeichnung	Code
2	Zentrierstifte	1.860.985.000



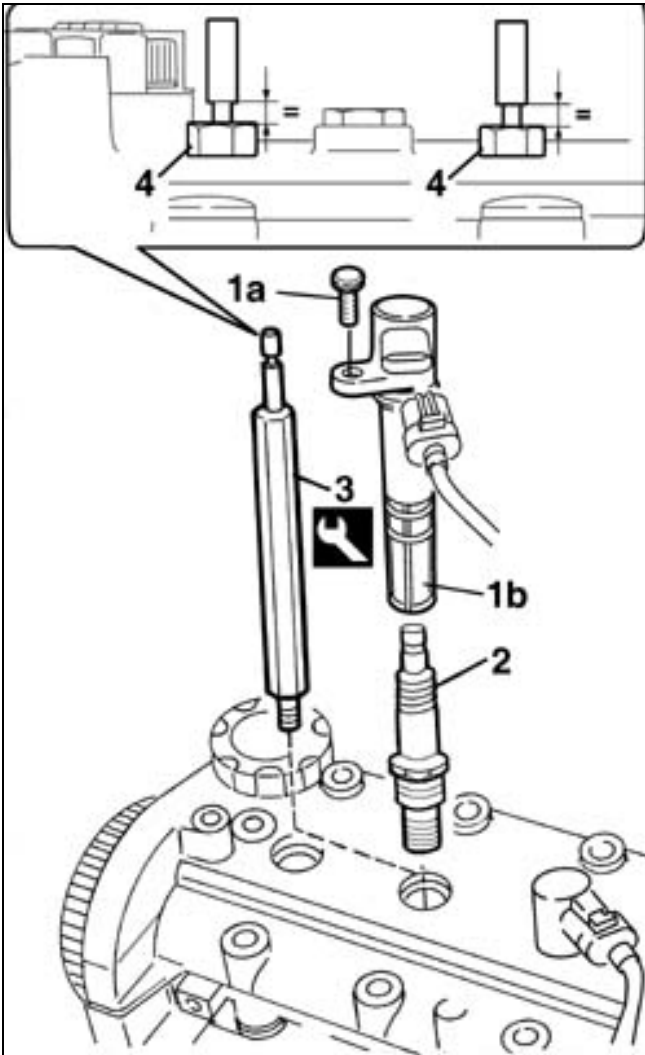
1. Prüfen, dass der Bezugsstift (1a) auf der treibenden Zahnriemenscheibe gegenüber dem Drehzahlsensor (1b) steht.



1. Befestigungsmuttern des beweglichen Riemenstellers (1a) lösen und Nockenwellenriemen (1b) abnehmen.

⬇️🔧 Wiedereinbau ([Ausbau](#) 📦⬆️)


1. Befestigungsschrauben (1a) lösen und die Kerzenkappen (1b) abnehmen.
2. Zündkerzen entfernen.
3. Die Einstellwerkzeuge in den Sitz der Zündkerze des 1. und 2. Zylinders einsetzen.

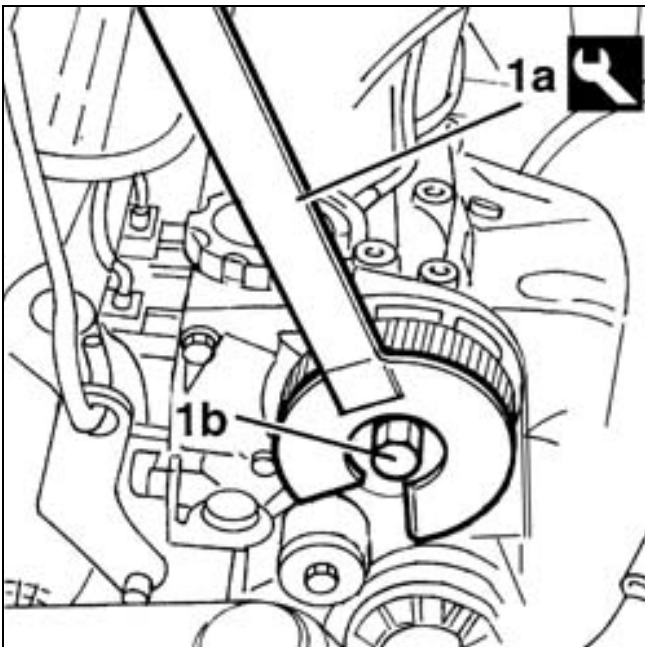


🔧	Bezeichnung	Code
3	Zapfen	1.860.992.000

4. Die Kurbelwelle in kleinen Schritten in normaler Drehrichtung drehen, bis die beweglichen Teile an den Werkzeugen untereinander ausgerichtet sind.

Wenn beide Werkzeuge in den Kerzensitzen gleich stehen, sind die Kolben ausgerichtet, d.h. in Hubmitte, und Kolben 1 befindet sich im Ansaugtakt.

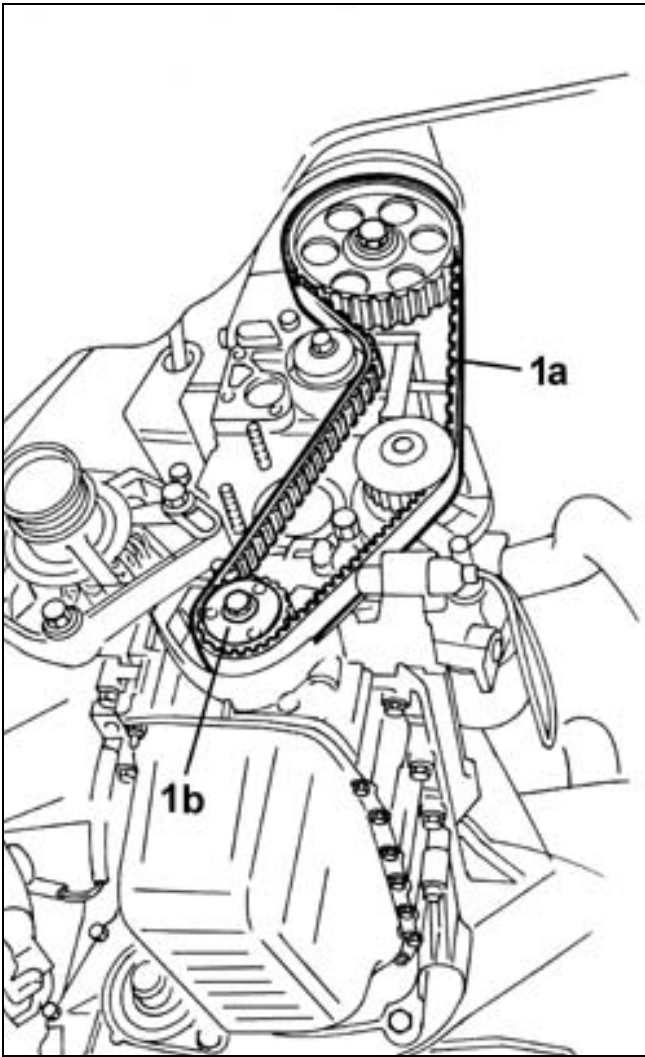
Die Kurbelwelle langsam drehen, damit der  Stift des Werkzeugs nicht durch den Verdichtungsdruck ausgetrieben wird.



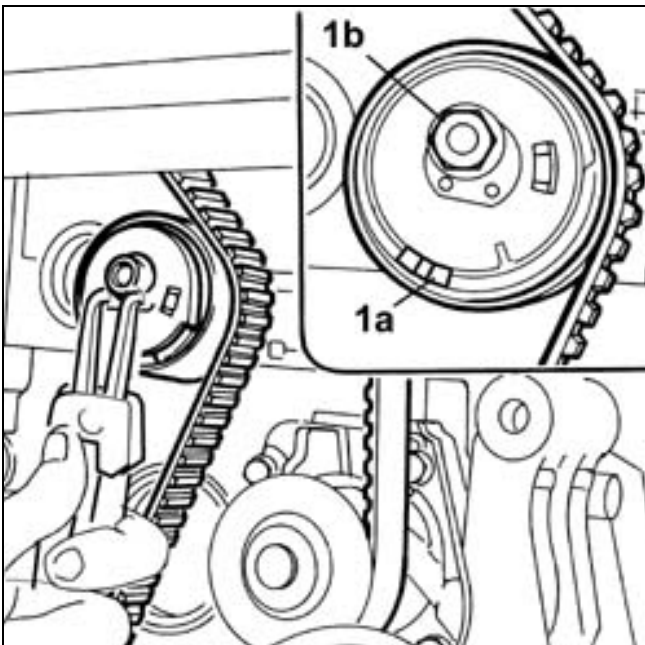
1. Mit dem Werkzeug (1a) die Befestigungsschraube (1b) der getriebenen Riemenscheibe des Steuerriemens lockern.

🔧	Bezeichnung	Code
1a	Stütze für Gegenhalter	1.860.831.000

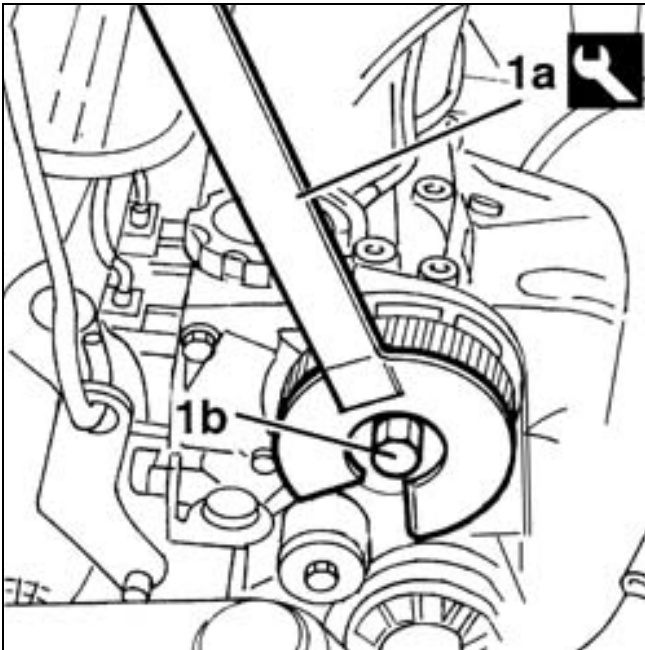
1. Die Hebebühne anheben und den Steuerriemen



(1a) nach links erst auf die treibende Riemenscheibe (1b), dann auf alle andere Teile legen.



1. Mit einer Schnabelzange den automatischen Riemensteller maximal spannen, d.h. mit der beweglichen Markierung (1a) gem. Bild. Dann die Mutter (1b) des Riemenstellers an der Halterung blockieren.



Die Hebebühne senken und die Werkzeuge zur Einstellung und Blockierung der Nockenwellen sowie zur Einstellung der Kurbelwelle abnehmen.

🔧	Bezeichnung	Code
-	Zapfen	1.860.992.000
🔧	Bezeichnung	Code
-	Zentrierstifte	1.860.985.000

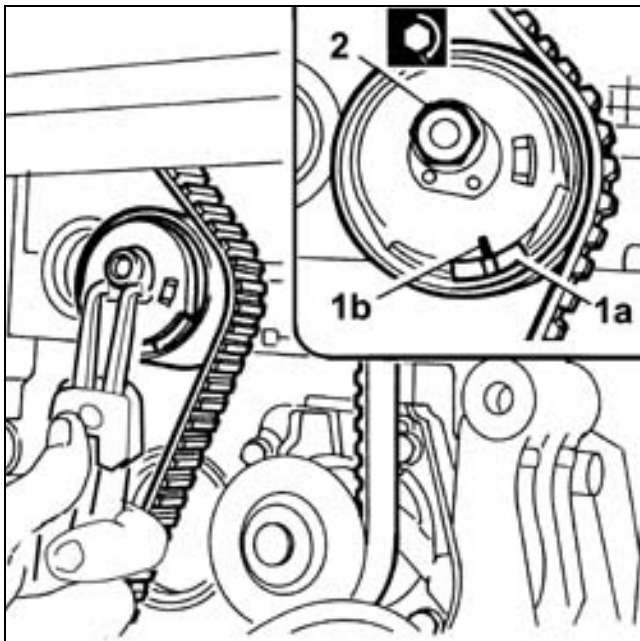
1. Mit dem Werkzeug (1a) die Befestigungsschrauben (1b) der getriebenen Riemenscheibe der Nockenwelle nach Moment anziehen.

🔧	Bezeichnung	Code		
1a	Stütze für Gegenhalter	1.860.831.000		
🔩	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
1b	Schraube	ZAHNRIEMEN- RÄDER AUF DER NOCKENWELLE	M12	12

Zwei Umdrehungen der Kurbelwelle in normaler Drehrichtung ausführen.

1. Mutter des beweglichen Riemenspanners lockern und den Zeiger (1a) auf die Markierung (1b) bringen. Den Riemenspanner mit der Schabelzange halten, damit er nicht plötzlich nachgibt.

2. Wenn die Markierungen stimmen, die Mutter des



Riemenspanners nach Moment anziehen.

☐	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
-	Mutter	BEWEGLICHE SPANNROLLE MOTOR- STEUERUNG	M8	2.5

Zwei Umdrehungen der Kurbelwelle in normaler Drehrichtung ausführen. Dann die Werkzeuge zum Ausrichten der Kolben und die Einstellung der Nockenwellen für eine abschließende Prüfung der Motoreinstellung wieder einsetzen.


☐	Bezeichnung	Code
-	Zentrierstifte	1.860.985.000
☐	Bezeichnung	Code
-	Zapfen	1.860.992.000

Die Zündkerzen eindrehen.

☐	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
-	Zündkerze	ZÜND- KERZEN	M12 x 1.25	2,7

anziehen.

Die Verschlüsse der Nockenwellen im Zylinderkopfberteil vorne und hinten eindrehen.

	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
-	Verschluss	KONISCHER VERSCHLUSS	16 x 1,5	(Zylinder- kopf- oberteil) 1.5

- [1056B60 einteiliges Verteilerrohr mit sämtlichen Einspritzventilen a.u.e.](#)

- [1048A10 Luftfiltergehäuse komplett a.u.e.](#)

- [1092A12 Riemenscheibe der Kurbelwelle a.u.e., bei Fahrzeugen mit Klimaanlage](#)

- [1092B68 Antriebsriemen für Klimaanlage und Generator a.u.e.](#)

- [1032D12 1 Abdeckung/en der Motorsteuerung a.u.e.](#)

- [1008A46 Triebwerkslagerung Steuerungsseite a.u.e.](#)

- [7055B66 STAUBSCHUTZ des Motorraums im rechten vorderen Radkasten - AuE..](#)

- [4450B04 vorderes rechtes Rad a.u.e.](#)

- [1008B10 Vorderes Gummilager, Steuerungsseite, von der Motoraufhängung a.u.e.](#)

Das Fahrzeug von der Hebebühne fahren.