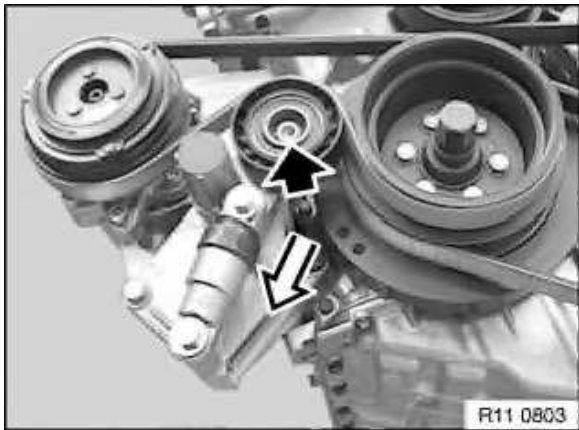
*Hinweis:*

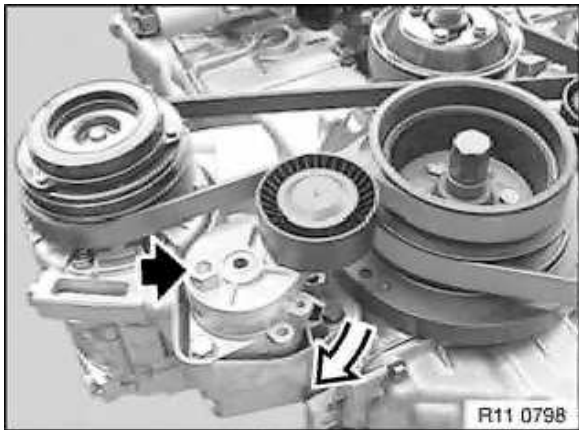
Soll der Antriebsriemen anschließend wiederverwendet werden: Laufrichtung markieren und den Antriebsriemen in der gleichen Laufrichtung wieder einbauen.

Erforderliche Vorarbeiten:

- Ggf. Motorunterschutzbau ausbauen.

**Ausführung mit hydraulischem Antriebsriemen-Spanner:**

Staubschutzkappe abbauen. Antriebsriemen-Spanner an der Verschraubung der Umlenkrolle zurückdrücken und Antriebsriemen abnehmen.

**Ausführung mit mechanischem Antriebsriemen-Spanner:**

Antriebsriemen-Spanner am Sechskant bzw. Innen-Torx zurückdrücken und Antriebsriemen abnehmen.

Achtung!

Bei Verschmutzung mit Hydrauliköl muss der Antriebsriemen getauscht werden.

Einbauhinweis:

Antriebsriemen auf Kühlmittel- und Ölrückstände prüfen, ggf. ersetzen.

Antriebsriemen einbauen, die richtige Lage auf den Riemenscheiben prüfen.