

Luftfilterwechsel beim 320 CDI V6 (OM642), hier am S211 E-Klasse.

Was wird benötigt ?

Luftfilterset (MANN) ist auch Erstausrüster (644213 (C 27 000-2) MANN-FILTER - Filter Luft)

Ist ein Set, also bereits beide Filter

Außenvielzahn-Nuss Größe xx (leider nicht mehr notiert)

Schraubendreher, Klinge; TORX, 25

Arbeitsschritte:

1) Als erstes wird die Motorhaube in Werkstattposition gebracht (Entriegeln an beiden Scharnieren und senkrecht stellen), der Öldeckel abgenommen, der Schallschutz mit leichtem Rucken nach oben abgezogen und der Öldeckel wieder aufgeschraubt



2) Wir nehmen uns den auf dem Bild linken LF als erstes vor, da er einfacher zu handeln ist.

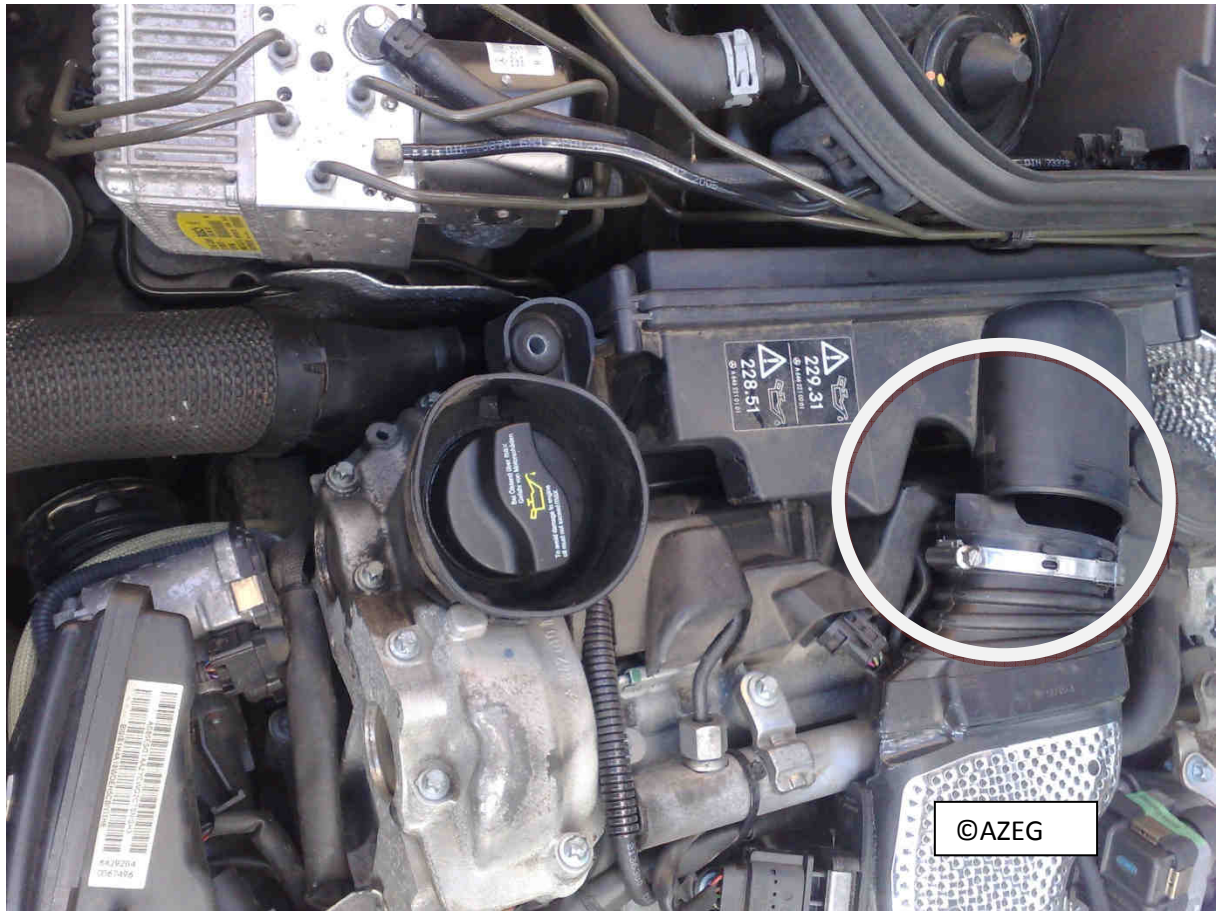
Mit einer Ratsche und der Nuss für die Außenvielzahnschraube werden beide Schrauben gelöst und herausgezogen. Die Schrauben sind unterschiedlich lang (hinten sitzt die längere Schraube). Bitte insbesondere hinten gegen Reinfallen in den Motorraum sichern, sonst holt ihr die da nie wieder raus (Tuch unterlegen).



3) Die Schraube zur Ansaugbrücke lösen und die Schlauchschelle gleichmäßig lockern.

Den Stutzen des Luftfilterkastens herausziehen, bis er frei liegt.

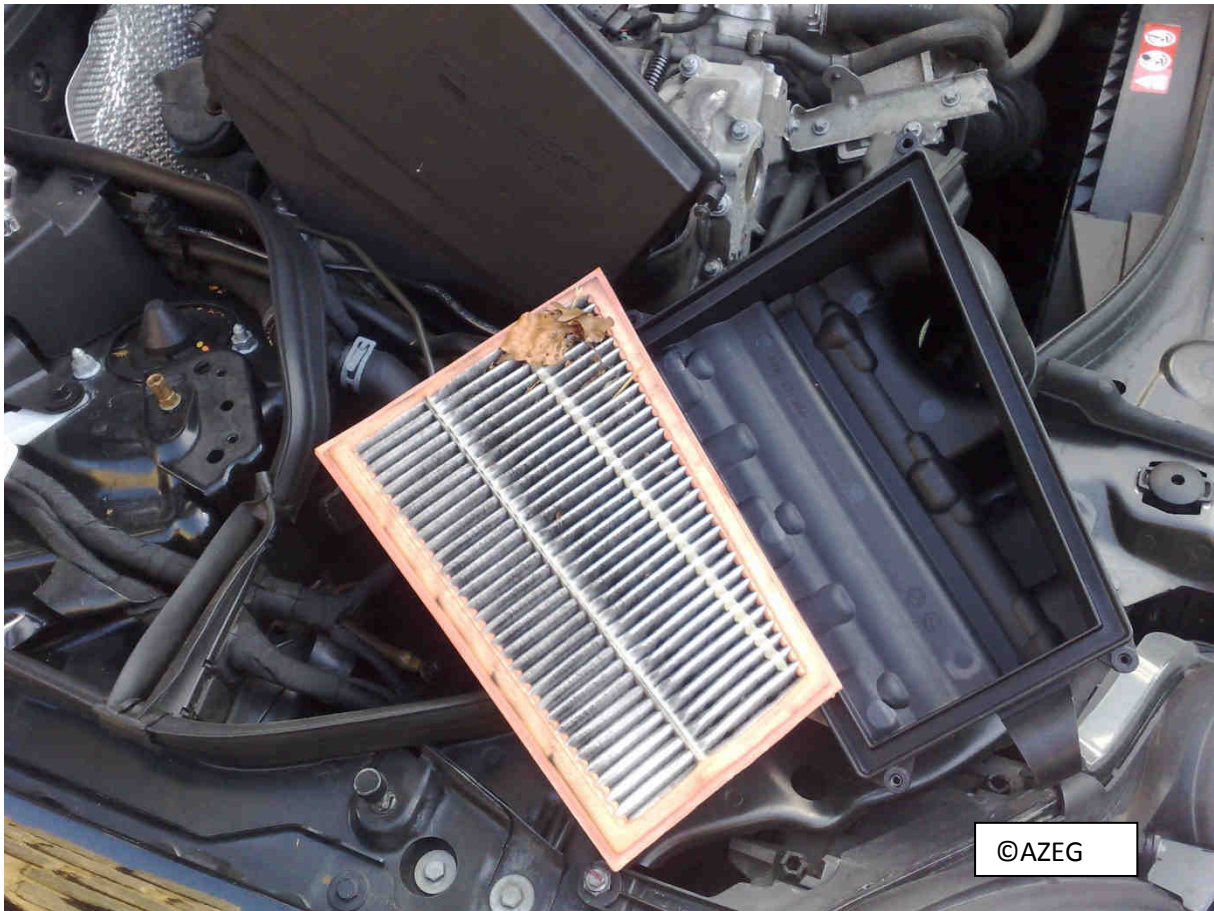




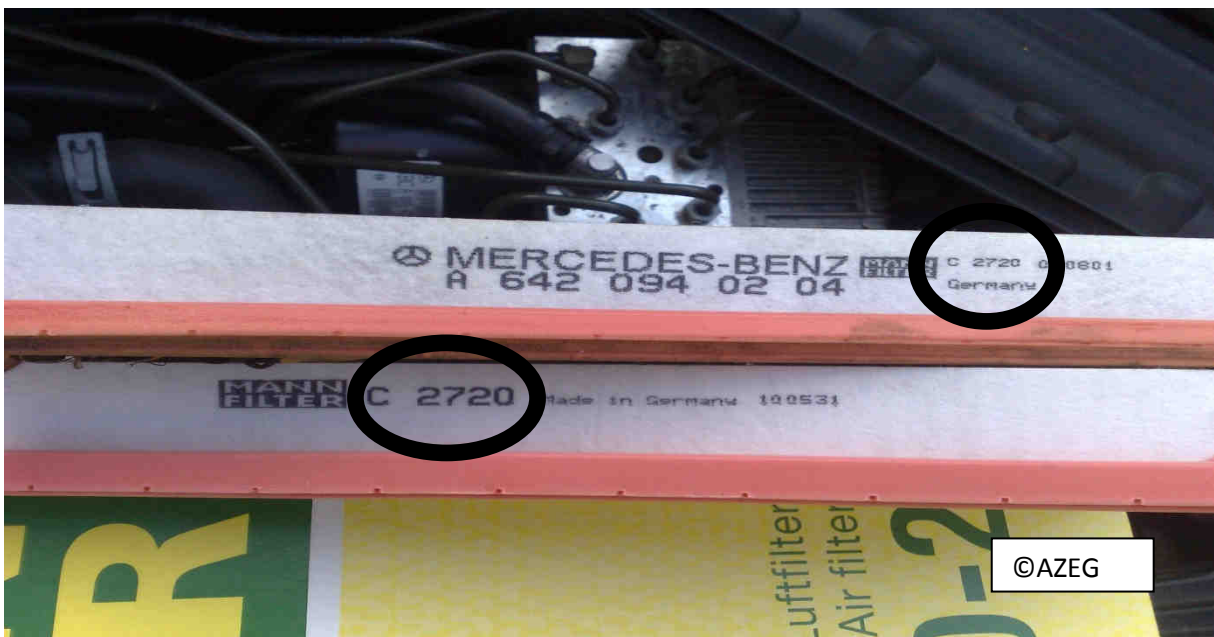
4) Da der Filterkasten nach unten hin nur Verzapft ist, und die Frischluftzuführung nach vorne flexibel ist, kann der LFK nun nach oben angehoben werden, sodass man an die TORX-Schrauben herankommt.



5) LFK öffnen, alten LF herausnehmen, Kasten reinigen, neuen LF einsetzen, wieder verschrauben.



MANN ist übrigens auch Erstausrüster, ich habe das Set LF für knapp 27 Euro gekauft, was die MB-Teile kosten kann ich nicht sagen :



6) Einbau in umgekehrter Reihenfolge; Aufpassen, dass man beim Setzen des LFK auch die Öffnungen trifft, und das die Ansaugbrücke ohne Falschlucht zu ziehen wieder aufgestülpt wird.

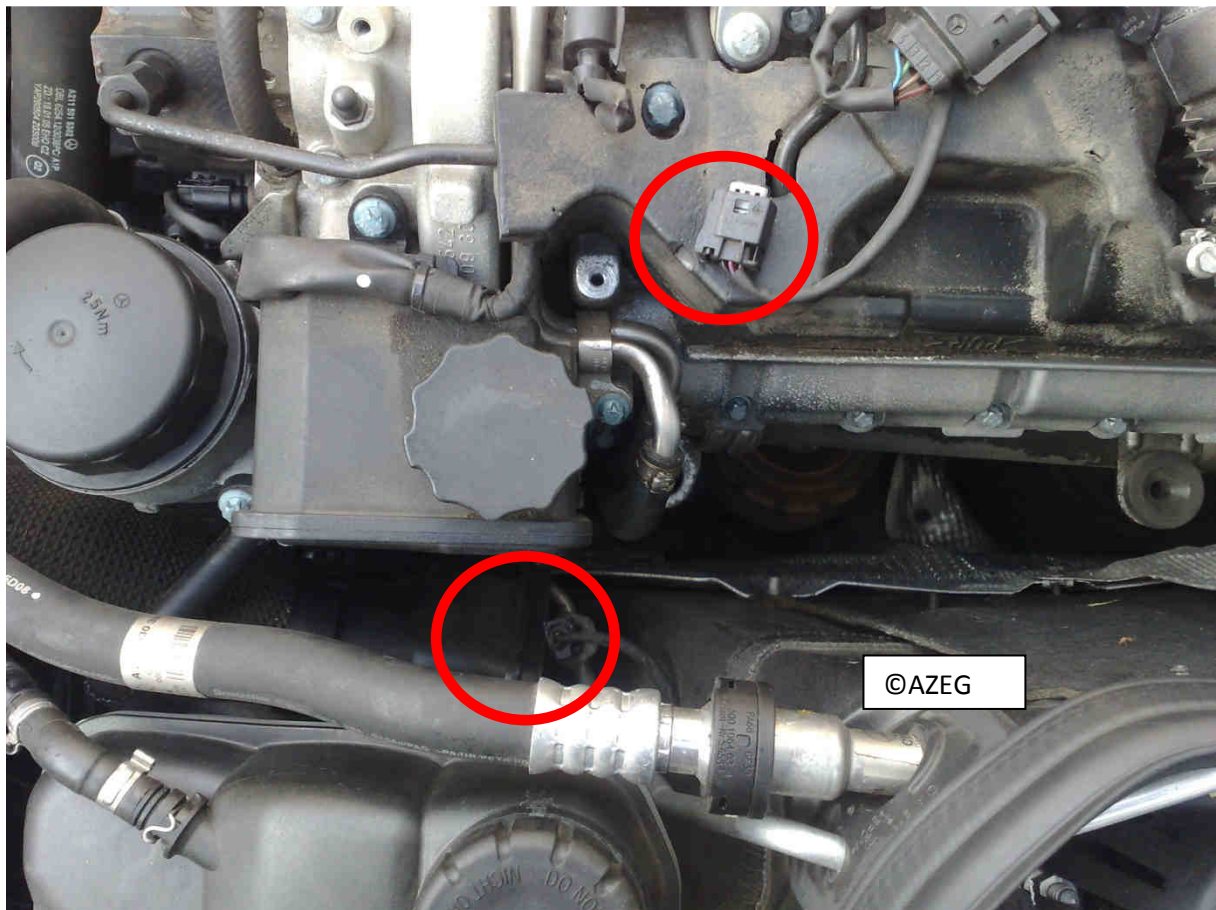
7) Rechts ist es etwas anders:

- Stecker des LMM abziehen

-Schrauben lösen

-Ansaugbrücke lösen

8) jetzt der Unterschied; da wir den LFK nicht hochbiegen können, muss die Luftzuführung am LFK (unten) mit leichter Gewalt und Hebelwirkungen (Rütteln) abgezogen werden.



Richtigen Luftfilter (mit Plastikgitter) austauschen; Einbau in umgekehrter Reihenfolge; That's it.

P.S.: Dies dient nur als Veranschaulichung; ich übernehme keinerlei Gewährleistung für eventuelle Fehler, die Ihr beim Tausch macht. © AZEG