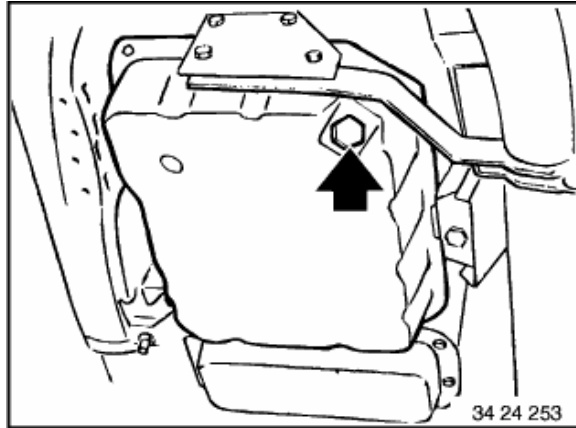


Hinweis:

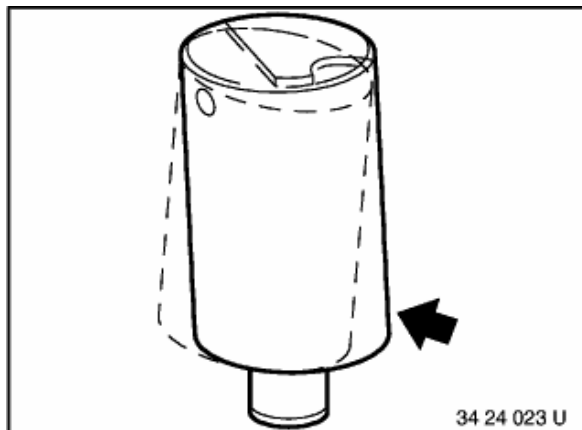
Getriebe betriebswarm.
Das Fahrzeug muß waagrecht stehen.
Feststellbremse betätigen.
Automatic-Getriebeöl,
siehe BMW Service Betriebsstoffe.



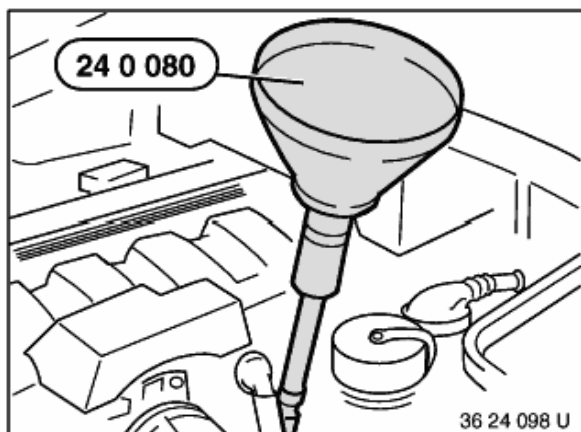
Ablaßschraube lösen.

Einbauhinweis:

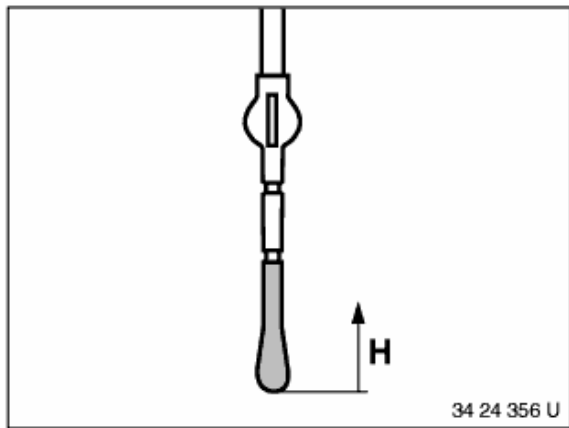
Dichtring erneuern.
Anziehdrehmoment,
siehe Technische Daten 24 11 6AZ.

**Ausführung mit Ölmeßstab:**

Griffstück kippen und Ölmeßstab herausziehen.



Mit Spezialwerkzeug 24 0 080 Automatic-Getriebeöl auffüllen.



Getriebeöltemperatur mit MoDic oder BMW Service-Tester abfragen (siehe Prüfanleitung).

Hinweis:

Ölmeßstab nicht mit faserndem Lappen reinigen.

Motor starten.

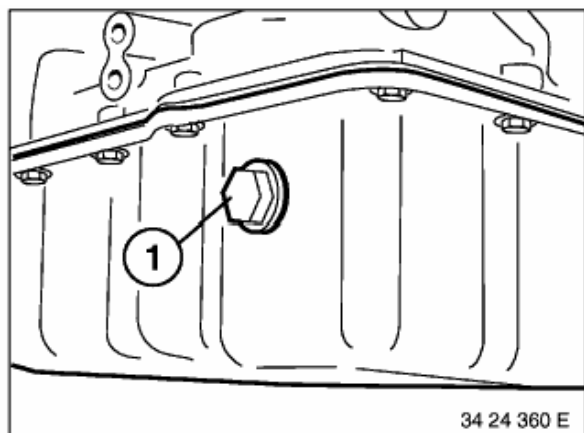
Bremse betätigen und im Leerlauf alle Fahrstufen mehrmals durchschalten.

Wählhebel in Stellung "P" bringen.

Ölstand (H) mit Ölmeßstab ermitteln.

Anhand nachfolgender Tabelle den Ölstand durch ablassen bzw. nachfüllen richtigstellen.

Öltemperatur + ° C	Ölstand (H) mm Min . . . Max
20	3 . . . 15
25	5 . . . 17
30	8 . . . 20
35	11 . . . 22
40	13 . . . 25
45	14 . . . 26
50	16 . . . 27
55	17 . . . 28
60	19 . . . 29
65	21 . . . 32
70	22 . . . 34
75	24 . . . 36
80	26 . . . 38
85	29 . . . 41
90	31 . . . 43



Ausführung ohne Ölmeßstab:

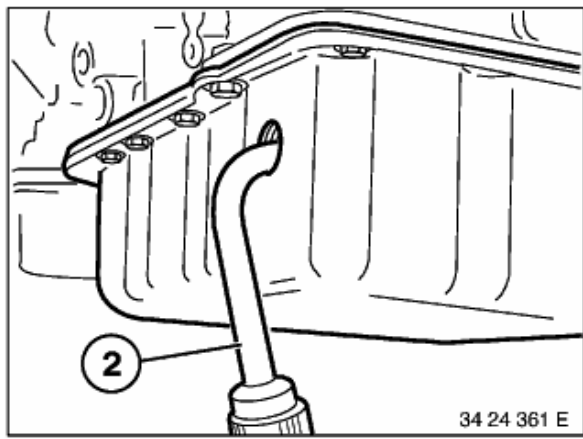
Einfüllschraube lösen.

Einbauhinweis:

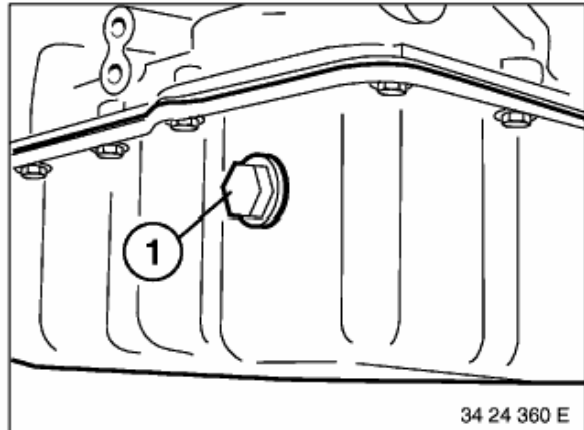
Dichtring erneuern.

Anziehdrehmoment,

siehe Technische Daten 24 11 7AZ.



Zum Auffüllen Füllstutzen (2), in die Einfüllöffnung einhängen.
Automatic-Getriebeöl bis zum Überlaufen auffüllen.
Einfüllschraube eindrehen.



Getriebeöltemperatur mit MoDic oder BMW Service-Tester abfragen (siehe Prüfanleitung).

Motor starten.

Bremse betätigen und im Leerlauf alle Fahrstufen mehrmals durchschalten.

Getriebetemperatur zwischen 30 ... 55 °C.

Wählhebel in Stellung "P" bringen.

Befüllschraube (1) herausdrehen.

Ölstand, durch ablassen bzw. nachfüllen bis zum Überlaufen, richtigstellen.