

Thermostat Austausch beim S211 E-Klasse 220 CDI 150 PS Baujahr 2005

04.03.2011 W CMS

Benötigte Werkzeuge und Material:

- Ein kleiner Torxbitsatz (für den Deckel)
- 8er Nuss (1/2 Zoll Ratsche ist zu groß, besser was kleineres)
- E10 Torx Nuss wird nicht gebraucht !!
- 1,5l Glysantin ® von BASF Frostschutzmittel
- Ein neues Thermostat
- Zwei, drei Lappen

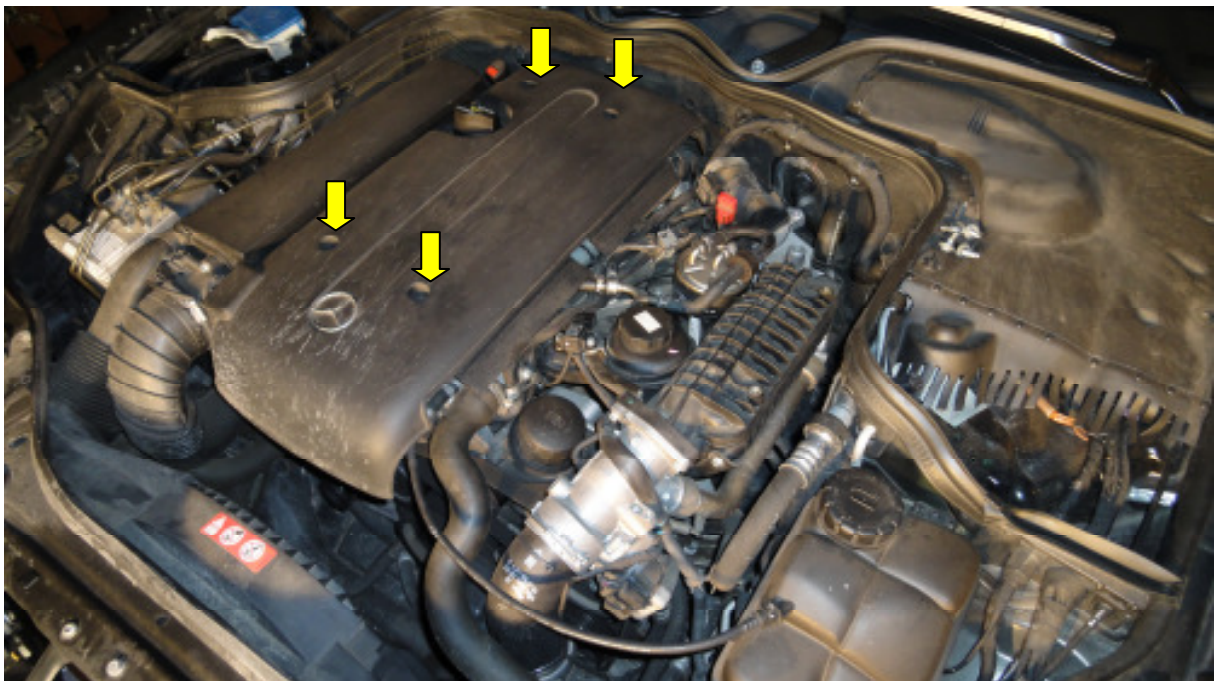
Werkzeug Ölfilterschlüssel, der bei mir gepasst hat.



Beginn Ausbau:



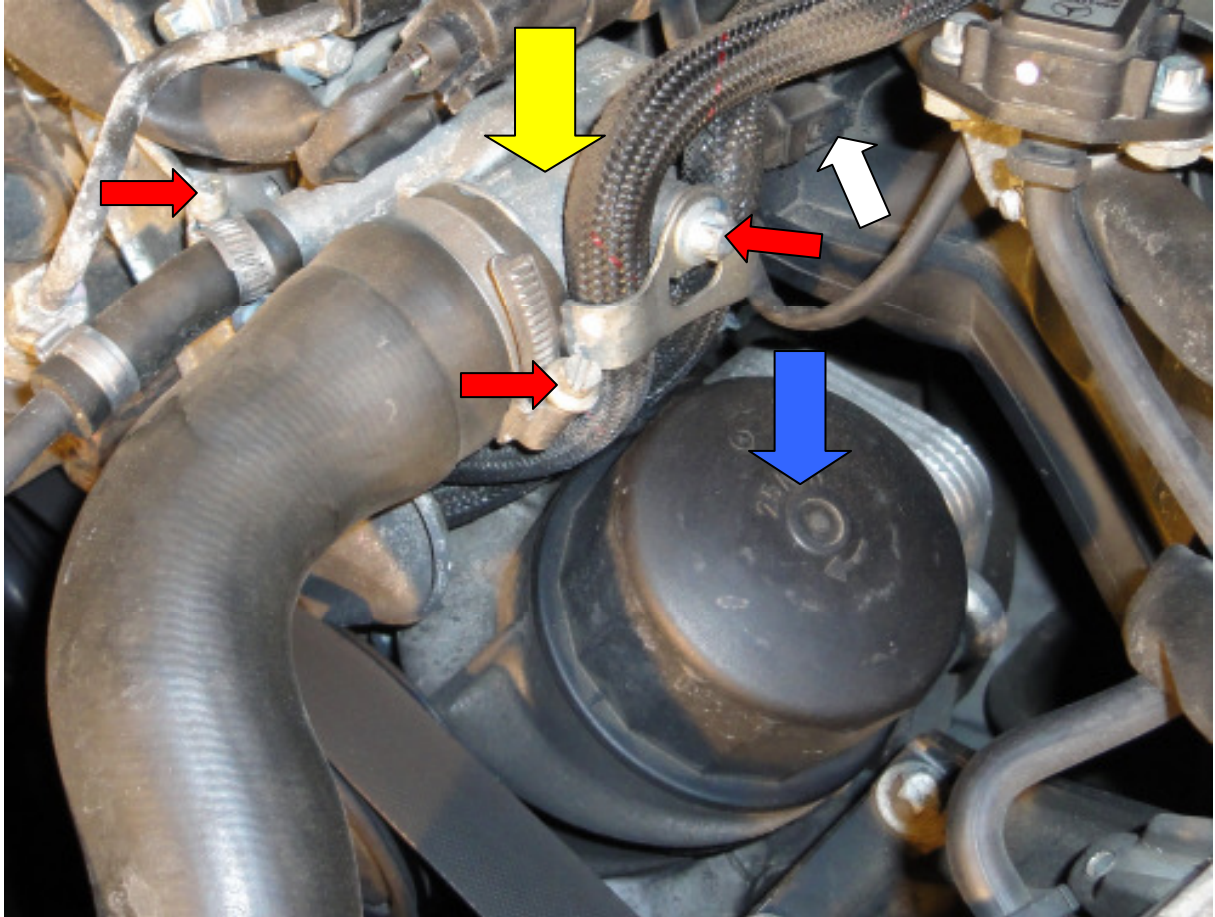
- 1.) Rechte Motorabdeckung entfernen indem man die beiden Schrauben (kleine blaue Pfeile) entfernt und den Deckel nach rechts rausziehen (großer blauer Pfeil).



- 2.) Linke Motorabdeckung entfernen indem man die vier Schrauben (gelbe Pfeile) entfernt.



Der Bereich um den es geht ist gelb markiert.

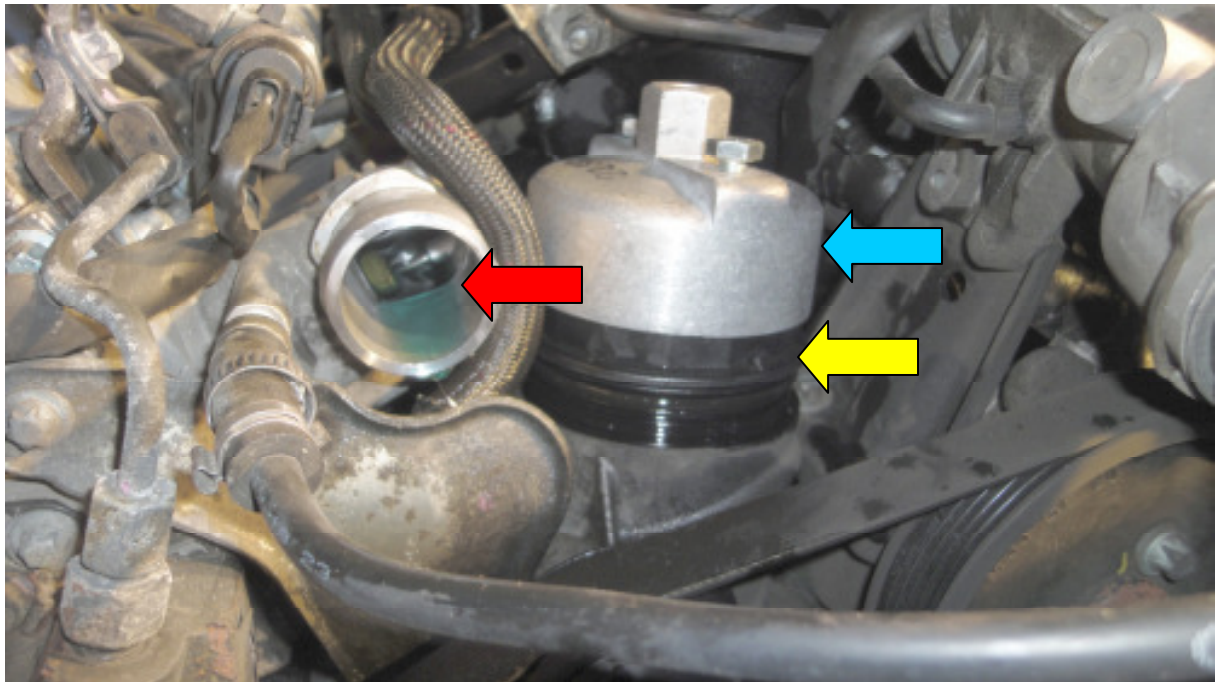


Gelber Pfeil = auszutauschendes Thermostat, Das Thermostat ist ein komplettes Aludruckgussgehäuse mit Innenleben.

Blauer Pfeil = Ölfilter (muss leider ausgebaut werden, damit man an die Schrauben kommt)

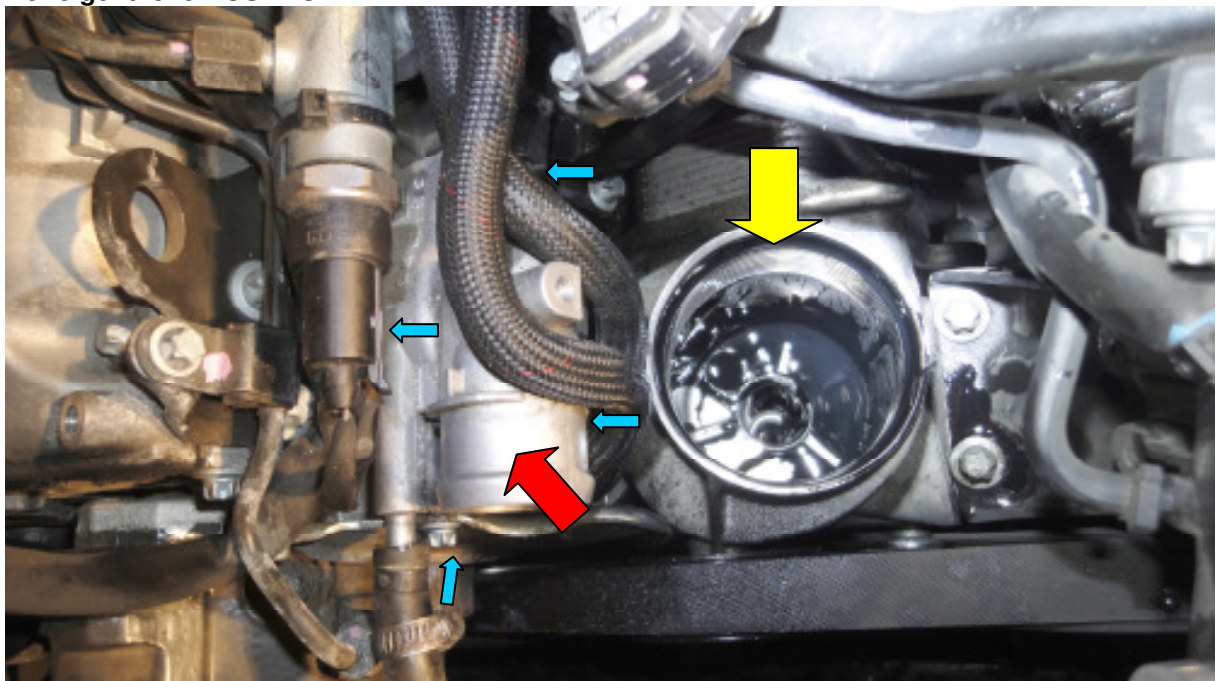
Rote Pfeile (von links nach rechts) = Schlauchschelle lösen und Schlauch abmachen; große Schlauchschelle lösen und Schlauch abmachen; Benzinschlauchhalter entfernen.

Weißer Pfeil: Diesen Stecker vom Thermostat abziehen .



Blauer Pfeil: Hier sieht man ein Spezialwerkzeug (im Zubehörhandel oder Internet erhältlich) mit dem man den Ölfilter ganz leicht rausbekommt.
 Gelber Pfeil = zeigt, das der Ölfilter schon ein bisschen rausgedreht ist.
 Der Rote Pfeil zeigt das Thermostat mit dem abgezogenen großen Schlauch.

Der eigentliche AUSBAU:



Gelber Pfeil = zeigt das Loch wo der Ölfilter drin war. Hier ein Stück Stoff reinstecken, damit kein Wasser reinkommen kann wenn das Thermostat abgezogen wird.
 Roter Pfeil = zeigt das Thermostat.
 4 kleine blaue Pfeile = zeigen die ungefähren positionen der 4 Schrauben die zu lösen sind. Mit einer E10 Torx Nuss ging es bei mir nicht, denn die Nuss ist zu groß um in die kleinen Freiräume zu kommen. Es geht aber auch einer normalen 8er Sechskant Nuss auf die Torx Schrauben drauf. Dann das Thermostatgehäuse komplett abziehen. **ACHTUNG: Es wird Kühlwasser auslaufen.** Das macht dem Motor nichts, nur unter dem Auto konnte es eine Pfütze geben.



So sah bei mir der Ölfilter aus.



Das Bild zeigt, die Stelle am Motor wo das Thermostat ausgebaut wurde.
weißer Pfeil = Lampen im Ölfilterloch
blauer Pfeil = Stelle wo das neue Thermostat hinkommt.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

- 1.) Neue Dichtung (ist beim Thermostat dabei) in das neue Thermostat einlegen und in position am Motor bringen.
- 2.) Das neue Thermostat mit den vier Schrauben befestigen. Die kurze Schraube war von vorne. Die zwei Löcher im neuen Thermostat haben kein Gewinde. Ich habe das mit zwei „Opferschrauben“ aus dem Fundus vorgeschraubt. Normalerweise kann man das auch mit Gewindescheider machen. Aber mit Schrauben geht das auch, allerdings sieht das Gewinde dann nicht so schön aus und die Opferschrauben sind kaputt.
- 3.) Stecker drauf.
- 4.) Zwei Schläuche drauf
- 5.) Benzinschaluchhalterung anschrauben
- 6.) Ölfilter wieder rein und mit max 25 NM anziehen. Wenn man keinen Drehmomentschlüssel hat , dann handwarm anziehen.
- 7.) Kühlmittel entsprechend nachfüllen. Z.B. Glysantin ® von BASF (ist blau ;-)
- 8.) Motordeckel montieren
- 9.) Probefahrt
- 10.) Auf Dichtigkeit prüfen
- 11.) Auf Temperaturanzeige im Fahrzeug achten. Muss auf 90 Grad rauf gehen.

Detailaufnahme des Motorblocks wo das Thermostat sitzt:

