



H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, Elspey Straße 36, 57368 Lennestadt
Telefon (02721) 92600 • Telefax (02721) 10708
www.h-r.com

Einbau der Tieferlegung für Audi A6

Hinweis

Die Kabelfarbe ro/bl heißt fettes rot mit schmalen blau. Nicht angegebene Kabelquerschnitte betragen $0,5 \text{ mm}^2$. Die Fahrzeugseiten sind auf die Fahrtrichtung bezogen.

Einbau

Auf der Beifahrerseite hinter dem Handschuhfach / CD-Player befindet sich das Fahrwerk-Steuergerät. Es sind 5 Schrauben des Handschuhfachs zu lösen. Das Fahrwerk-Steuergerät im schwarzen ABS-Plastikgehäuse mit 5 farbigen Steckern sitzt vorne mittig. Das Zusatzmodul wird nach dem Wiedereinsetzen des Handschuhfachs mit Klettband, vom Fußraum zugänglich, unter dem Handschuhfach festgeklebt. Verbinden Sie die Leitungen laut Zeichnung, bringen Sie die Quetschverbinder an, Anschlussplan auf der Rückseite.

Test

- Isolierband + Kabelbinder ersetzen
- Enden der Quetschverbinder schrumpfen
- Fahrzeug per Bedienschalte/Menü anheben und wieder absenken
- Verbindungen prüfen

Da das Maß der Tieferlegung schon bei niedrigen Geschwindigkeiten zu Gunsten des Federungskomforts stark verringert wird, ist eine Achsvermessung nicht erforderlich. Sollte die Vermessung jedoch aus anderen Gründen durchgeführt werden, so ist sie in der Serienhöhe, also mit dem mitgelieferten Diagnosestecker, vorzunehmen.

Feineinstellung

Das Maß der Tieferlegung kann um ca. $\pm 20 \text{ mm}$ nachreguliert werden. Die Bohrungen in der Frontplatte dienen zum Verstellen der Höhe, zwei Punkte für beide Achsen, ein Punkt für die Hinterachse. Mit einem kleinen Schraubendreher vorsichtig drehen. Eine Umdrehung im Uhrzeigersinn entspricht 2mm Tieferlegung. Nach dem Drehen der Einstellschrauben das Auto im Bedienmenü hoch- und runterfahren, erst dann wird die Verstellung wirksam.

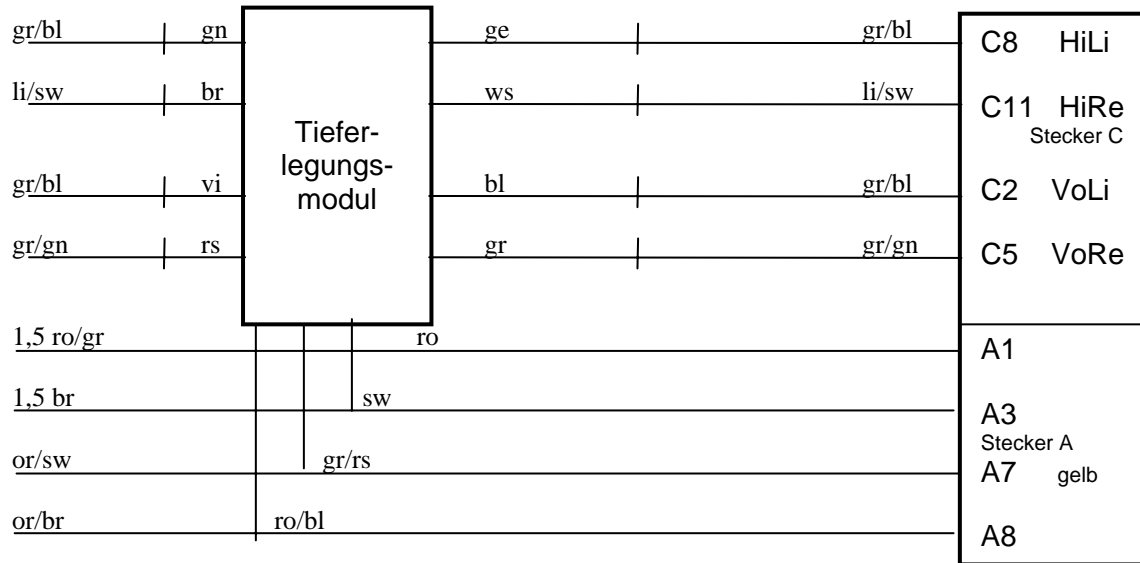
Rückrüstung & Problembehandlung

Der beige gefügte Adapterstecker dient zur Rückrüstung auf den Serienzustand und zur Problemlösung, er muss im Fahrzeug mitgeführt werden. Der Ort der Unterbringung sollte möglichst nah beim Steuergerät gewählt werden.

Falls Zweifel am geschwindigkeitsgesteuerten Anheben bestehen, etwa weil die Federung bei höheren Geschwindigkeiten zu hart arbeitet, kann dies wie folgt geprüft werden: Hinter dem Einstellloch für die Hinterachse befindet sich ein Lämpchen. Flackert dies bei eingeschalteter Zündung, so funktioniert die Geschwindigkeitssteuerung.

Audi A6

Fahrwerk-Steuergerät



Die Kabelfarben

gn/grün	GN/green
br/braun	BN/brown
vi/violett	VT/violet
ws/weiß	WH/white
ro/rot	RD/red
or/orange	OR/orange

gr/grau	GY/grey
rs/rosa	PK/pink
ge/gelb	YE/yellow
bl/blau	BU/blue
sw/schwarz	BK/black
li/lila	LI/lilac

