



Mercedes-Benz


## Service-Technik Mercedes-Benz Pkw

## Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für die E-Klasse (Typ 211 / Limousine)

Variante 1	Varianten 2	Varianten 3	Varianten 4
E 200 Kompr. (211.041)	E 200 NGT (211.041)	E 500 (211.070)	E 240 4-Matic (211.080)
E 200 Kompr. (211.042)	E 200 NGT (211.042)	E 500 (211.072)	E 280 4-Matic (211.092)
E 240 (211.061)	E 320 (211.065)	E 400 CDI (211.028)	E 320 4-Matic (211.082)
E 280 (211.054)	E 350 (211.056)	E 420 CDI (211.029)	E 350 4-Matic (211.087)
E 200 CDI **) (211.004)	E 270 CDI (211.016)	E 500 4-Matic (211.083)	E 280 CDI 4-Matic (211.084)
E 220 CDI **) (211.006)	E 280 CDI (211.020/023)	E 500 4-Matic (211.090)	E 320 CDI 4-Matic (211.089)
E 200 CDI **) (211.007)	E 320 CDI (211.022/026)		E 300 CDI Bluetec (211.024)
E 220 CDI **) (211.008)	E 350 CGI (211.057)		
E 230 (211.052)			

Ziffern in Klammer: erste 6 Ziffern der Fahrzeug-Ident-Nr.

Stand: 01.12.2010

Seitens des Fahrzeugherstellers bestehen keine technischen Bedenken gegen die wahlweise Verwendung der unten aufgelisteten Rad-/Reifenkombinationen. Diese Angaben gelten nur in Verbindung mit Original Mercedes-Benz Rädern mit unserem Markenzeichen  und den im Anhang genannten Teile-Nummern. Die werkseitigen Montagevorschriften und Hinweise sind zu beachten. Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex der Reifen müssen den Mindestanforderungen der jeweiligen Fahrzeugausführung entsprechen. Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges. Ergänzende Informationen erhalten Sie bei allen unseren Mercedes-Benz Service-Betrieben.

**Ein zusätzliches Gutachten und die Änderung oder Neuausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I bzw. des Fahrzeugscheines ist nicht erforderlich.**

Felgengröße	Reifengröße	Montage - Ort	Varianten
7 J x 16 H2 ET33 ***)	205/60 R 16	VA und HA	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - !!! bei Code 950 oder 952 oder P96 <b>Stahlrad nicht zulässig!!!</b></li> <li>4 - (nur bei E 240 4-Matic 211.080 und E 280 4-Matic 211.092) <b>!!! nicht bei Code 950 od. 952 od. P96!!!</b></li> </ul>
7 1/2 J x 16 H2 ET42 oder 8 J x 16 H2 ET36	225/55 R 16	VA und HA	<ul style="list-style-type: none"> <li>1</li> <li>2</li> <li>4 - !!! nicht bei Code 950 od. 952 od. P96!!!</li> </ul>
8 J x 17 H2 ET38 oder 8 1/2 J x 17 H2 ET38	245/45 R 17	VA und HA	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 **) ***)</li> <li>2 ***)</li> <li>3</li> <li>4 ***)</li> </ul>
8 J x 18 H2 ET30 oder 8 1/2 J x 18 H2 ET38	245/40 R 18	VA und HA	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 **) ***) nur M+S</li> <li>2 ***) nur M+S</li> <li>3 nur M+S außer E 500 4Matic</li> <li>4 ***) <b>(Nicht bei E 300 CDI Bluetec)</b></li> </ul>
8 J x 18 H2 ET30 oder 8 1/2 J x 18 H2 ET38	245/40 R18	VA	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 **) ***)</li> <li>2 ***)</li> </ul>
9 J x 18 H2 ET39	265/35 R 18 *)	HA	<ul style="list-style-type: none"> <li>3 - <b>(Nicht bei E 500 4-Matic)</b></li> </ul>

\*) **Kein Schneekettenbetrieb möglich;**

\*\*) **Bis MJ 807 bei werkseitiger EURO 4 Abgaseinstufung sind nur 16-Zoll-Bereifungen zulässig.**

\*\*) **Ab MJ 808 mit Code U24 oder Code 950/952 (beinhaltet Code U24) auch 17 und 18 Zoll-Bereifungen zulässig.**

\*\*) **17 und 18 Zoll-Bereifung:**

Bei Basisfahrwerk und / oder Code 485 (Komfortfahrwerk); Code 494 (USA-Fahrwerk); Code 482 (große Bodenfreiheit) nur zulässig mit folgendem Umbau: Serienmäßige Einfederpuffer an der Vorderachse müssen gegen den Anschlaggummi mit Teile-Nr. A 211 326 0268 (B6 647 0005) als Einfederbegrenzung ausgetauscht werden.

Bei Avantgardefahrwerk Code 954 nur zulässig ohne Code 485 (Komfortfahrwerk). Erforderlicher Umbau: Serienmäßige Einfederpuffer an der Vorderachse müssen gegen den Anschlaggummi Teile-Nr. A 211 323 0244 als Einfederbegrenzung ausgetauscht werden.

Bei Air-Matic-Fahrwerk (Code 489) oder Sportfahrwerk (Code 486) oder Sportpaket (Code 952 bzw. 950) ist **keine** Umrüstung erforderlich.

#### Änderungen bei Modelpflege ab 06/06

Bei Fahrzeugen mit Code 954 (Avantgarde) sind nun auch 17 und 18 Zollbereifungen ohne Umbaumaßnahmen (Anschlagpuffer an VA) freigegeben und zertifiziert. Ausgenommen ist die Kombination aus CODE 954 (Avantgarde) und Code 485 (Komfortfahrwerk).

Hier ist ein Umbau der Anschlagpuffer an der VA genauso wie beim Basisfahrwerk weiterhin notwendig!!!

\*\*) **Ab MOPF (06/2006) ist bei Fahrzeugen mit Code 950/ 952 oder P96 diese Rad-/Reifenkombination nicht mehr freigegeben.**

Daimler AG

Niedrist

Daimler AG, Stuttgart, Germany

Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19 360

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bischoff

Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;

Wolfgang Bernhard, Wilfried Porth, Andreas Renschler, Bodo Uebber, Thomas Weber

Anlage :

Liste der werkseitig geprüften  
und freigegebenen Räder

Daimler AG

70546 Stuttgart

Telefon/Phone +49 7 11 17-0

Telefax/Fax +49 7 11 17-2 22 44

dialog@daimler.com

www.daimler.com



Mercedes-Benz

## Service-Technik Mercedes-Benz Pkw

## Werkseitig geprüfte und freigegebene Räder für die E-Klasse (Typ 211 / Limousine)

Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4	
E 200 Kompr.	(211.041)	E 200 NGT	(211.041)	E 500	(211.070)	E 240 4-Matic	(211.080)
E 200 Kompr.	(211.042)	E 200 NGT	(211.042)	E 500	(211.072)	E 280 4-Matic	(211.092)
E 240	(211.061)	E 320	(211.065)	E 400 CDI	(211.028)	E 320 4-Matic	(211.082)
E 280	(211.054)	E 350	(211.056)	E 420 CDI	(211.029)	E 350 4-Matic	(211.087)
E 200 CDI **)	(211.004)	E 270 CDI	(211.016)	E 500 4-Matic	(211.083)	E 280 CDI 4-Matic	(211.084)
E 220 CDI **)	(211.006)	E 280 CDI	(211.020/023)	E 500 4-Matic	(211.090)	E 320 CDI 4-Matic	(211.089)
E 200 CDI **)	(211.007)	E 320 CDI	(211.022/026)			E 300 CDI Bluetec	(211.024)
E 220 CDI **)	(211.008)	E 350 CGI	(211.057)				
E 230	(211.052)						

Ziffern in Klammer: erste 6 Ziffern der Fahrzeug-Ident-Nr.

Stand: 01.12.2010

Felgengröße	B6-Nummer	A-Teilenummer
7 J x 16 H2 ET33**)	B6 647 1050	A 211 401 1102
7 ½ J x 16 H2 ET42	B6 647 1051	A 211 401 1202
7 ½ J x 16 H2 ET42	B6 647 1733	A 211 401 2902
8 J x 16 H2 ET36	B6 647 1831	A 211 401 3402
7 J x 16 H2 ET33**)	B6 647 1911	A 211 401 3002
7 ½ J x 16 H2 ET42	B6 647 1916	A 211 401 7102
8 J x 16 H2 ET36	B6 647 2158	A 211 401 3302
7 J x 16 H2 ET33 *)**)	B6 647 2167 Stahlrad nur für M+S - Bereifung	A 211 400 0002
7 ½ J x 16 H2 ET42	B6 647 2168 Stahlrad nur für M+S - Bereifung	A 211 400 0102
7 ½ J x 16 H2 ET42	B6 647 4125	A 211 401 1502
7 ½ J x 16 H2 ET42	B6 647 4220	A 211 401 1402
7 J x 16 H2 ET33**)	B6 647 4227	A 211 401 4202
7 ½ J x 16 H2 ET42	B6 647 4228	A 211 401 4302
7 ½ J x 16 H2 ET42	B6 647 4229	A 211 401 4402
7 ½ J x 16 H2 ET42	B6 647 4230	A 211 401 4502
7 J x 16 H2 ET33**)	B6 647 4354	A 211 401 5502
7 ½ J x 16 H2 ET42	B6 647 4355	A 211 401 5602
7 ½ J x 16 H2 ET42	B6 647 4356	A 211 401 5702
7 ½ J x 16 H2 ET42	B6 647 4358	A 211 401 6302
8 J x 16 H2 ET36	B6 647 4399	A211 401 75 02
7 ½ J x 16 H2 ET42	B6 647 1846	A211 401 78 02

\*) Bei Code 950 od. 952 od. P96 ist das Stahlrad 7 J x 16 H2 ET33 (A 211 400 0002) nicht freigegeben !!!

\*\*) Ab Modellpflege (06/06) ist bei CODE 950/952 oder P96 diese Rädergröße nicht mehr zulässig !!!





Mercedes-Benz

## Service-Technik Mercedes-Benz Pkw

## Werkseitig geprüfte und freigegebene Räder für die E-Klasse (Typ 211 / Limousine)

Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4	
E 200 Kompr.	(211.041)	E 200 NGT	(211.041)	E 500	(211.070)	E 240 4-Matic	(211.080)
E 200 Kompr.	(211.042)	E 200 NGT	(211.042)	E 500	(211.072)	E 280 4-Matic	(211.092)
E 240	(211.061)	E 320	(211.065)	E 400 CDI	(211.028)	E 320 4-Matic	(211.082)
E 280	(211.054)	E 350	(211.056)	E 420 CDI	(211.029)	E 350 4-Matic	(211.087)
E 200 CDI <sup>*)</sup>	(211.004)	E 270 CDI	(211.016)	E 500 4-Matic	(211.083)	E 280 CDI 4-Matic	(211.084)
E 220 CDI <sup>*)</sup>	(211.006)	E 280 CDI	(211.020/023)	E 500 4-Matic	(211.090)	E 320 CDI 4-Matic	(211.089)
E 200 CDI <sup>*)</sup>	(211.007)	E 320 CDI	(211.022/026)			E 300 CDI Bluetec	(211.024)
E 220 CDI <sup>*)</sup>	(211.008)	E 350 CGI	(211.057)				
E 230	(211.052)						

Ziffern in Klammer: erste 6 Ziffern der Fahrzeug-Ident-Nr.

Stand: 01.12.2010

Felgengröße	B6-Nummer	A-Teilenummer
8 J x 17 H2 ET38	B6 647 1852	A 211 401 3502
8 ½ J x 17 H2 ET38	B6 647 2157	A 211 401 1602
8 J x 17 H2 ET38	B6 647 2159 B6 647 4374	A 211 401 3602
8 J x 17 H2 ET38	B6 647 4126	A 211 401 1902
8 J x 17 H2 ET38	B6 647 4221	A 211 401 1802
8 x 17 H2 ET38	B6 647 4254	A 211 401 4602
8 J x 17 H2 ET38	B6 647 4255	A 211 401 4702
8 ½ J x 17 H2 ET38/37	B6 647 4315	A 211 400 1802
8 ½ J x 17 H2 ET38	B6 647 4440 B6 647 4551	A 211 401 76 02
8 J x 17 H2 ET38	B6 647 4357	A 211 401 5802
8 J x 17 H2 ET38	B6 647 4359	A 211 401 5902
8 ½ J x 17 H2 ET38	B6 647 4361 B6 647 4381	A 211 401 6802
8 J x 17 H2 ET38	B6 647 4374	A 211 401 3602
8 J x 17 H2 ET38	B6 647 4382	A 211 401 7202
8 J x 18 H2 ET30	B6 647 4244	A 211 401 3702
9 J x 18 H2 ET39	B6 647 4245	A 211 401 3802
9 J x 18 H2 ET39	B6 647 4331	A 211 401 5402
8 ½ J x 18 H2 ET38	B6 647 4332	A 211 401 5302
8 ½ J x 18 H2 ET38	B6 647 4362	A 211 401 6902
9 J x 18 H2 ET39	B6 647 4363	A 211 401 7002
8 ½ J x 18 H2 ET38	B6 647 4509 <sup>1)</sup> B6 647 4332 <sup>2)</sup>	A 211 401 5302
9 J x 18 H2 ET39	B6 647 4510 <sup>1)</sup> B6 647 4331 <sup>2)</sup>	A 211 401 5402

Titansilber <sup>1)</sup> Titansilber poliert <sup>2)</sup>

Daimler AG, Stuttgart, Germany

Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19 360

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bischoff

Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;

Wolfgang Bernhard, Wilfried Porth, Andreas Renschler, Bodo Uebber, Thomas Weber

Daimler AG

70546 Stuttgart

Telefon/Phone +49 711 17-0

Telefax/Fax +49 711 17-2 22 44

dialog@daimler.com

www.daimler.com