

# Feldabhilfe: 2033

**Problem:** Motor X18XE1 - Motoraussetzer, Fehlercode P0100 und/oder P0110 wird gesetzt

**Modelle:**

Astra-G 1998...2001, Vectra-B  
1998...2001, Zafira 1999...2001

**Motoren:**

X18XE1, X18XE1, X18XE1

**Optionen:**

**Beanstandung:** Motor ruckelt bzw. setzt aus, Fehlercode P0100 und/oder P0110 wird gesetzt.

**Ursache:** Trennung der internen Masseverbindung im Motorsteuergerät .

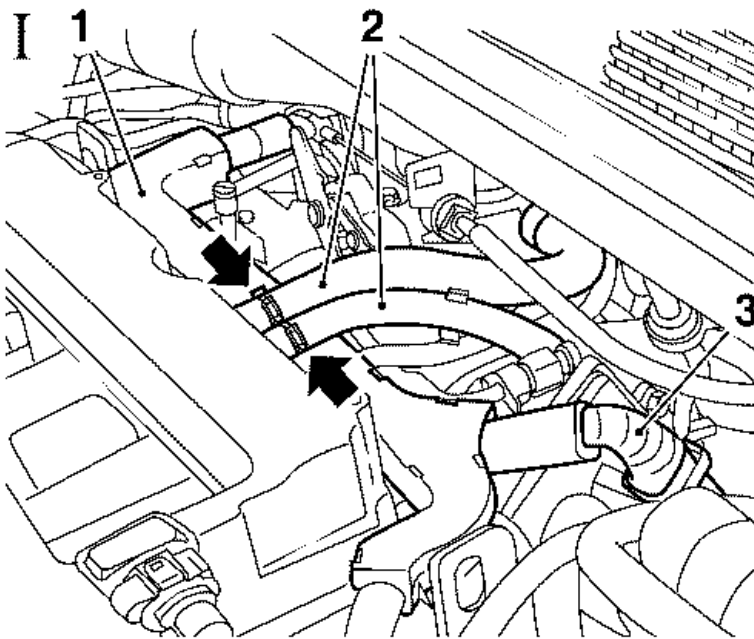
**Produktion:**

## Abhilfe:

Im Fall einer Kundenbeanstandung sind zwei zusätzliche Masseanbindungen zum Motorsteuergerät anzubringen.

Vorgehensweise:

1. Batterie abklemmen.
2. Motorabdeckung oben abbauen.
  - 2x Schraube ausdrehen
3. Kabelsatzstecker Motorsteuergerät (3) entriegeln und trennen (Bild I).
4. Kabelkanal (1) öffnen.
  - 2x Schlauchschelle (Pfeile) lösen
  - 2x Schlauch (2) abbauen
  - Deckel Kabelkanal ausclipsen

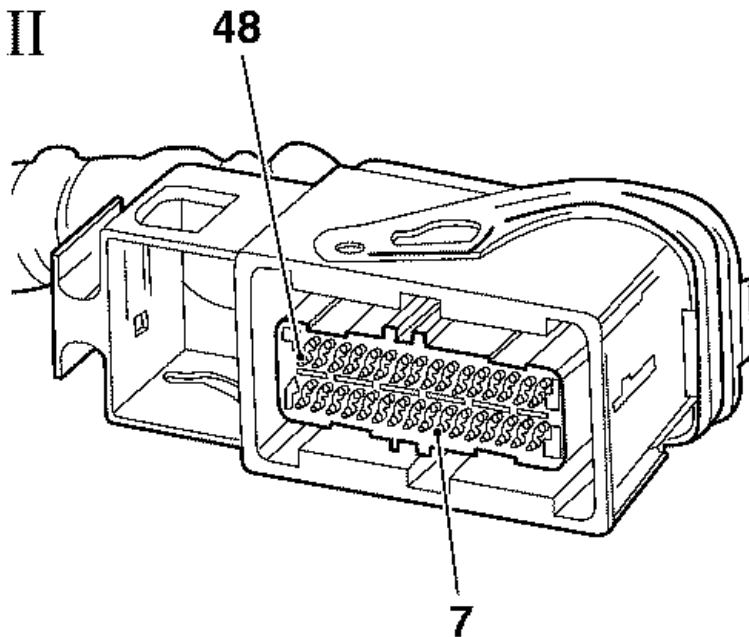


5. Massekabel Luftmassenmesser (gelbes Kabel) und Kühlmittelsensor (braunes Kabel) identifizieren (Bild II).

**Hinweis:**

Hierbei ist bei beiden Kabeln vom Luftmassenmesser und Kühlmittelsensor bis ca. Mitte des Kabelkanal zu folgen und anschliessend wie folgt zu verfahren:

- Massekabel Luftmassensensor auf Durchgang zu Pin 48 prüfen
- Massekabel Kühlmittelsensor auf Durchgang zu Pin 07 prüfen



6. Massekabel Luftmassenmesser (gelbes Kabel) vercrimpen (Bild III).

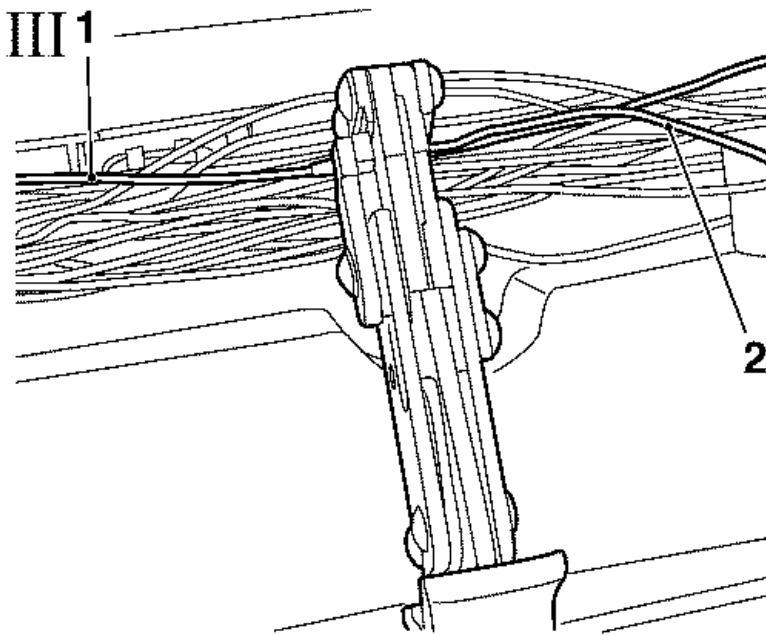
- Kabel (1) im mittleren Bereich trennen und abisolieren
- Schrumpfschlauch anbringen
- Massekabel Luftmassenmesser mit der zusätzlichen Masseanbindung (2) vercrimpen

7. Massekabel Kühlmittelsensor (braunes Kabel) vercrimpen.

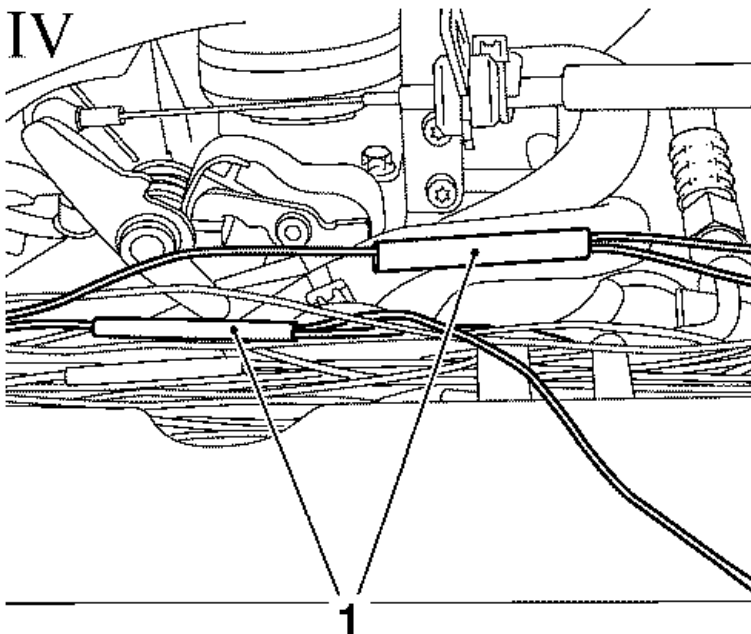
- Kabel (1) versetzt vom Luftmassenmesserkabel trennen und abisolieren
- Schrumpfschlauch anbringen
- Massekabel Kühlmittelsensor mit der zusätzlichen Masseanbindung (2) vercrimpen

**Hinweis:**

Jeweils versetzt zueinander ist durch crimpen eine Y-Verbindung herzustellen, durch diese Verbindung bleibt die Originalverbindung erhalten. Das Ende der zusätzlichen Masseanbindung muss hierbei in Richtung Steuergerät ausgerichtet sein.

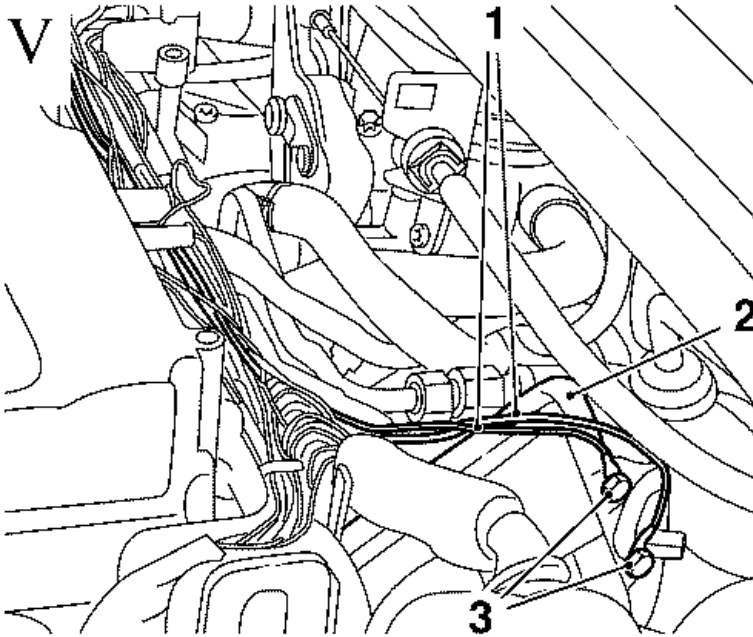


8. 2x Schrumpfschlauch (1) erhitzen (Bild IV).



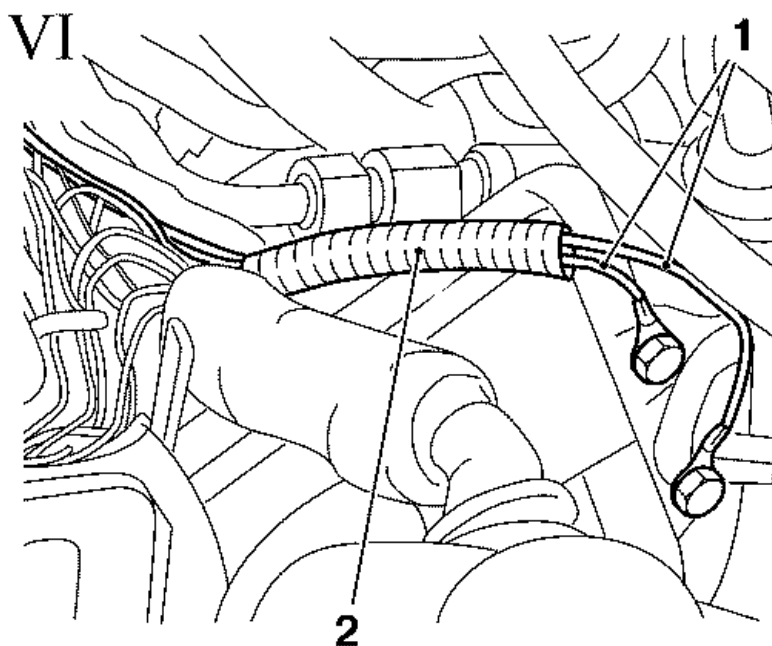
9. Beide zusätzliche Masseanbindungen (1) an Motorsteuergerät (2) anbauen (Bild V).

- 2x Schraube (3) ausdrehen
- Jeweils eine Schraube mit Sonderteil festziehen



10. Rillrohr (2) zwischen Kabelkanal und Motorsteuergerät anbauen.  
(Bild VI)

- Rillrohr zuschneiden, um beide zusätzliche Masseanbindungen (1) legen und in Kabelkanal einsetzen.



11. Kabelkanal schließen.

- Deckel Kabelkanal einclipsen
- 2x Schlauch anbauen
- 2x Schlauchschelle festziehen

12. Kabelsatzstecker Motorsteuergerät verbinden und verriegeln.

13. Batterie anklemmen.

14. Fehlercodes löschen.

15. Flüchtige Speicher programmieren.

Rillrohr 5m	90443557	12 88 103
Zusätzliche Masseanbindung	9201820	90 12 031
Schrumpfschlauch (Packung 50 Stück)	90543875	12 86 666
Hülse (Packung 100 Stück)	90543866	12 86 664

**Funktionsgruppe:** J - Motor

**Fehlergruppe:** 18 - Schlechtes Fahrverhalten

**Fehlercode:** P0100 / P0110