

Drehmoment-Richtwerte – V6

X 25 XE, Y 26 SE, X 30 XE, Y 32 SE

	Nm
Adapter-Kraftstoffverteilerrohr an Ansaugbrücke	8
Adapter-Kraftstoffverteilerrohr an Kraftstoffverteilerrohr	15
Anlasser an Zylinderblock	40
Ansaugbrücke an Ansaugflansch	20
Ansaugflansch an Zylinderkopf	20
Antriebsscheibe / Schwungrad an Kurbelwelle	$65 + 30^\circ + 15^\circ$ ^{1) 2)}
Auslaßkrümmer an Zylinderkopf	20 ³⁾
Deckel Ölfiltergehäuse an Ölfiltergehäuse	25
Deckel Wärmetauscher an Wärmetauscher	30
Deckel Wärmetauscher an Zylinderblock	20
DIS-Zündmodul an Träger	8
Drehschwingungsdämpfer an Zahnriemenantriebsrad	20
Drosselklappenstutzen an Sammelsaugrohr	8
Druckleitung an Pumpe-Hilfskraftlenkung	28
Fahrpedalmodul an Stirnwand	20
Gelenkstange an Stabilisator	65 ³⁾
Generator an Zylinderblock und Ölpumpe	35
Getriebe an Zylinderblock (M8)	20
Getriebe an Zylinderblock (M12)	60
Getriebehälter an Unterboden	45 ⁴⁾
Gewindehülsen an Kurbelwellen-Lagerbrücke	8
Grundplatte Zahnriemen-Spannrolle und Zahnriemen-Umlenkrolle an Zylinderkopf	40
Haltebock Zusatzaggregate an Zylinderblock	35
Halter-Lenkzwischenhebel an Karosserie	$55 + 75^\circ + 15^\circ$ ¹⁾
Hintere Zahnriemenabdeckung an Zylinderkopf und Ölpumpe (M6)	8
Hintere Zahnriemenabdeckung an Zylinderkopf und Ölpumpe (M8)	10
Impulsgeber-Kurbelwelle in Zylinderblock	8
Impulsgeberscheibe-Kurbelwelle an Kurbelwelle	15 ¹⁾
Kältemittelleitungen an Verdichter	40
Keilrippenriemenscheibe an Kühlmittelpumpe	$8 + 30^\circ + 30^\circ$ ¹⁾
Keilrippenriemenscheibe an Pumpe-Hilfskraftlenkung	$20 + 30^\circ + 15^\circ$ ¹⁾
Keilrippenriemen-Spannrolle an Zylinderkopf	35
Klopfsensor an Zylinderblock	20
Kraftstoffleitungen an Adapter-Kraftstoffverteilerrohr	15
Kraftstoffverteilerrohr an Ansaugbrücke	8
Kühlmittelbrücke an Zylinderkopf	30 ⁵⁾
Kühlmittleinlaßrohr an Auslaßkrümmer	8
Kühlmittleinlaßrohr an Zylinderblock	20
Kühlmittelpumpe an Zylinderblock	25
Kühlmittelrohr und Motortransportlasche an Zylinderkopf	25
Kugelgelenk an Achsschenkel	100 ³⁾
Kurbelwellen-Lagerbrücke an Zylinderblock	20
Kurbelwellen-Lagerdeckel und Kurbelwellen-Lagerbrücke an Zylinderblock	$50 + 60^\circ + 15^\circ$ ¹⁾

Lambda-Sonde in vorderes Abgasrohr	30 ⁶⁾
Lenkstockhebel an Lenkstockwelle	160 ³⁾
Magnetventil für Umschaltklappe-Sammelsaugrohr an Sammelsaugrohr	8
Metallrohr-Sekundärluft an Auslaßkrümmer	20
Motordämpfungsblock an Motorhalter	40
Motorentlüftungsgehäuse an Zylinderblock	8
Motordämpfungsblock an Vorderachskörper	55
Motorhalter an Zylinderblock	40
Motorhalter Motordämpfungsblock an Zylinderblock	60
Nockenwellenlagerdeckel an Zylinderkopf	8
Nockenwellenrad an Nockenwelle	50 + 60° + 15 ^{o1)}
Nockenwellensensor an Nockenwellenlagerdeckel	8
Ölablaßschraube an Ölwanne (Innen-Torxschraube)	10
Ölablaßschraube an Ölwanne (Sechskantschraube)	55
Öldruckschalter an Ölpumpe	40
Ölfilter an Zylinderblock	15
Ölfiltergehäuse an Zylinderblock	45
Ölleitungen (Hohlschraube) an Wärmetauscher	30 + 30° + 15 ^{o1)}
Ölleitungen an Zylinderblock	30
Ölpumpe an Zylinderblock (bis MJ '99) Schraube M6	8 + 10 ⁷⁾ 8)
Ölpumpe an Zylinderblock (ab MJ '99) Schraube M8	12 + 20 ⁸⁾ 9)
Ölsaugrohr an Ölpumpe und an Kurbelwellen-Lagerbrücke	8
Ölschwallblech an Kurbelwellen-Lagerbrücke	8
Ölvor- und rücklaufleitung an Zylinderblock	30
Ölwannengehäuse-Oberteil an Getriebegehäuse – Schraube M8	20
Ölwannengehäuse-Oberteil an Getriebegehäuse – Schraube M10	40
Ölwannengehäuse-Oberteil an Zylinderblock und Ölpumpe	15
Ölwannengehäuse-Unterteil an Ölwannengehäuse-Oberteil	8 + 30 ^{o1)}
Pleuellagerdeckel an Pleuelstange	35 + 45° + 15 ^{o1)}
Rad an Radnabe	110
Sammelsaugrohr an Ansaugbrücke	8
Schaltausleger an Getriebe	20
Schlauschellen der Luftansaugschläuche	3,5
Schelle Druckregler-Kraftstoff an Kraftstoffverteilerrohr	5
Schwingungsdämpfer an Halter Vorderachskörper und an Motorhalter	40
Sensor-Kühlmitteltemperatur in Kühlmittelbrücke	18
Spurstange an Achsschenkel	60 ³⁾
Stütze an Adapter-Abgasrückführventil	20
Tankentlüftungsventil an Motorentlüftungsgehäuse	8
Temperaturgeber an Kühlmittelbrücke	18
Thermostatgehäuse an Zylinderblock	20
Überwurfmutter an Einschraubstutzen Adapter-Abgasrückführventil	25 ¹⁰⁾
Umschaltklappe-Sammelsaugrohr an Sammelsaugrohr	8
Unterdruckleitung Bremskraftverstärker an Sammelsaugrohr	20
Verdichter-Klimaanlage an Haltebock Zusatzaggregate	35
Verschußschraube Öldruckregelventil an Ölpumpe	60
Verschußschraube Überdruckventil an Ölpumpe	30

Vorderachskörper an Karosserie (vorne)	65 + 30° + 15° ¹⁾
Vorderachskörper an Längsträger (mitte)	150 + 30° + 15° ¹⁾
Vorderachskörper an Längsträger (hinten)	130 + 30° + 15° ¹⁾
Vordere Zahnriemenabdeckung an hintere Zahnriemenabdeckung	8
Vorderes Abgasrohr an Auslaßkrümmer	30
Vorvolumenkammer an Befestigungspunkten	2,5
Wellrohr-Abgasrückführung an Adapter-Abgasrückführventil und Auslaßkrümmer	25
Zahnriemen-Spannrolle an Halter	20
Zahnriemen-Umlenkrolle an Zylinderblock	40
Zahnriemen-Umlenkrolle an Halter Zahnriemen-Spannrolle	40
Zahnriemen-Umlenkrolle an Ölpumpe	40
Zahnriemenantriebsrad an Kurbelwelle	250 + 45° + 15° ¹⁾
Zündkerzen an Zylinderkopf	25
Zylinderkopf an Zylinderblock	25 + 270° + 15° ¹⁾ 11)12)

-
- 1) Neue Schrauben verwenden.
 - 2) Schrauben mit Schraubensicherung (rot) einsetzen.
 - 3) Neue Muttern verwenden.
 - 4) Gewinde reinigen und Schrauben mit Schraubensicherung (rot) einsetzen.
 - 5) Neue Kupferdichtringe verwenden.
 - 6) Bei Wiederverwendung der Lambda-Sonde das Gewinde mit Spezialfett (schwarz) bestreichen.
 - 7) Das Nachziehen mit 10 Nm erfolgt bei der alten Ausführung (ohne zusätzliche Bohrung) nach einer Wartezeit von 10 min. und bei der neueren Ausführung erst nach Montage des kompletten Zahnriementriebs.
 - 8) Gewinde der Befestigungsschrauben reinigen und mit Schraubensicherung (rot) einsetzen.
 - 9) Das Nachziehen mit 20 Nm erfolgt erst nach Einbau der unteren Generatorbefestigungsschraube.
 - 10) Vor Montage das Gewinde des Einschraubstutzens mit Montagepaste (weiß) bestreichen.
 - 11) In drei Stufen je 90°.
 - 12) Nachzugsfrei.