

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

12.10.2009

TEILEGUTACHTEN

Nr. 72XT0294-06

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /
den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung
des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

12.10.2009

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller / Herst. Schl. Nr.	Fahrzeug- typ	Handels- bezeichnung	EG-BE-Nr. *)
Audi (D) / 0588	B8	Audi A5 Quattro, -2WD, Audi S5 Quattro (Coupe, Cabriolet und Sportback)	e1*2001/116*0430* . .

*) in Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2007/37/EG

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Art : Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse.

Typ : 0655665 / 1055665 / 2055668 / 2455668 /
 3055665 / 3055668 / 3655665 / 4055665 /
 40556654 / 50556651 / 60556651

Technische Beschreibung

Ausführung : einteilige Aluminiumringe
Breite in mm : 3 / 5 / 10 / 12 / 15 / 18 / 20 / 25 / 30
Außendurchmesser in mm : 150 ww. 160
Lochkreisdurchmesser in mm : 112
Lochzahl : 5
Mittenlochdurchmesser in mm : 66,5
Werkstoff : Al Cu Mg Pb F 37
Gewicht in kg : ca. 0,1 bis 1,2
**Korrosionsschutz/Oberflächen-
behandlung** : eloxiert
Radlast in kg (geschraubte Ringe) : 730

Angaben zur Befestigung

3 bis 20 mm Dist. Ringe : gesteckt
 20 mm Dist. Ringe (40556654) : geschraubt
 25 / 30 mm Dist. Ringe : geschraubt

Befestigungselemente

: M 14 x 1,5 / 10.9;
 Kugelbundschauben bzw.
 Kugelbundschauben mit losem Bund;
 Einschraubtiefe min. 7,5 Gewindegänge;
 Schaftlängen der Schrauben siehe Auflage A1)

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

12.10.2009

Anzugsmoment : entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder (min. 120Nm)
 Kennzeichnung : eingeschlagen, auf dem Umfang
 3 mm : H&R 0655665
 5 mm : H&R 1055665
 10 mm : H&R 2055668
 12 mm : H&R 2455668
 15 mm : H&R 3055665; H&R 3055668
 18 mm : H&R 3655665
 20 mm : H&R 4055665
 20 mm : H&R 40556654
 25 mm : H&R 50556651
 30 mm : H&R 60556651
 Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 21. KW 2008; 19. KW 2009
 Datum der Prüfung : 21. / 36. KW 2008; 19. / 34. / 41. KW 2009
 Ort der Prüfung : Köln / Lennestadt

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung bis zu den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

Distanzringbreite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpresstiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
3	225/50 R17	7,5 x 17	+ 28 / + 25	A1), A6), H1) – H3), H6)
	245/45 R17	8 x 17	+ 26 / + 23	A1), A6), H1) – H3), H6)
	225/45 R18	8 x 18	+ 31 / + 28	A1), A6), H1) – H3), H6)
	245/40 R18	8,5 x 18	+ 29 / + 26	A1), A6), H1) – H3), H6)
	255/35 R19	8,5 x 19	+ 32 / + 29	A1), A6), H1) – H3), H6)
	255/35 R19	9 x 19	+ 33 / + 30	A1), A6), H1) – H3), H6)
	265/30 R20	9 x 20	+ 29 / + 26	A1), A2), A6), H1)–H3), H6)
5	225/50 R17	7,5 x 17	+ 28 / + 23	A1), A6), H1) – H3), H6)
	245/45 R17	8 x 17	+ 26 / + 21	A1), A6), H1) – H3), H6)
	225/45 R18	8 x 18	+ 31 / + 26	A1), A6), H1) – H3), H6)
	245/40 R18	8,5 x 18	+ 29 / + 24	A1), A6), H1) – H3), H6)
	255/35 R19	8,5 x 19	+ 32 / + 27	A1), A6), H1) – H3), H6)
	255/35 R19	9 x 19	+ 33 / + 28	A1), A6), H1) – H3), H6)
	265/30 R20	9 x 20	+ 29 / + 24	A1), A2), A6), H1)–H3), H6)

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

12.10.2009

Distanzring- breite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpresstiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
10	225/50 R17	7,5 x 17	+ 28 / + 18	A1), A8), H1) – H3), H6)
	245/45 R17	8 x 17	+ 26 / + 16	A1), A8), H1) – H3), H6)
	225/45 R18	8 x 18	+ 31 / + 21	A1), A8), H1) – H3), H6)
	245/40 R18	8,5 x 18	+ 29 / + 19	A1), A8), H1) – H3), H6)
	255/35 R19	8,5 x 19	+ 32 / + 22	A1), A8), H1) – H3), H6)
	255/35 R19	9 x 19	+ 33 / + 23	A1), A2), A8),H1) – H3), H6)
	265/30 R20	9 x 20	+ 29 / + 19	A1)–A4), A8), H1)–H3),H6)
12	225/50 R17	7,5 x 17	+ 28 / + 16	A1), A9), H1) – H3), H6)
	245/45 R17	8 x 17	+ 26 / + 14	A1), A9), H1) – H3), H6)
	225/45 R18	8 x 18	+ 31 / + 19	A1), A9), H1) – H3), H6)
	245/40 R18	8,5 x 18	+ 29 / + 17	A1), A9), H1) – H3), H6)
	255/35 R19	8,5 x 19	+ 32 / + 20	A1), A9), H1) – H3), H6)
	255/35 R19	9 x 19	+ 33 / + 21	A1), A2), A9),H1) – H3), H6)
	265/30 R20	9 x 20	+ 29 / + 17	A1)–A4), A9), H1)–H3),H6)
15	225/50 R17	7,5 x 17	+ 28 / + 13	A1), A7), H1) – H3), H6)
	245/45 R17	8 x 17	+ 26 / + 11	A1), A7), H1) – H3), H6)
	225/45 R18	8 x 18	+ 31 / + 16	A1), A7), H1) – H3), H6)
	245/40 R18	8,5 x 18	+ 29 / + 14	A1), A7), H1) – H3), H6)
	255/35 R19	8,5 x 19	+ 32 / + 17	A1), A7), H1) – H3), H6)
	255/35 R19	9 x 19	+ 33 / + 18	A1), A2), A7),H1) – H3), H6)
	265/30 R20	9 x 20	+ 29 / + 14	A1)–A4), A7), H1)–H3),H6)
18	225/50 R17	7,5 x 17	+ 28 / + 10	A1), H1) – H5), H6)
	245/45 R17	8 x 17	+ 26 / + 8	A1), H1) – H5), H6)
	225/45 R18	8 x 18	+ 31 / + 13	A1), H1) – H5), H6)
	245/40 R18	8,5 x 18	+ 29 / + 11	A1), A2), H1) – H5), H6)
	255/35 R19	8,5 x 19	+ 32 / + 14	A1), A2), H1) – H5), H6)
	255/35 R19	9 x 19	+ 33 / + 15	A1) – A4), H1) – H5), H6)
	265/30 R20	9 x 20	+ 29 / + 11	A1) – A5), H1) – H5), H6)

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

12.10.2009

Distanzring- breite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpresstiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
20	225/50 R17	7,5 x 17	+ 28 / + 8	A1), H1) – H5), H6)
	245/45 R17	8 x 17	+ 26 / + 6	A1), H1) – H5), H6)
	225/45 R18	8 x 18	+ 31 / + 11	A1), H1) – H5), H6)
	245/40 R18	8,5 x 18	+ 29 / + 9	A1), A2), H1) – H5), H6)
	255/35 R19	8,5 x 19	+ 32 / + 12	A1), A2), H1) – H5), H6)
	255/35 R19	9 x 19	+ 33 / + 13	A1) – A4), H1) – H5), H6)
	265/30 R20	9 x 20	+ 29 / + 9	A1) – A5), H1) – H5), H6)
25	225/50 R17	7,5 x 17	+ 28 / + 3	A1), H1) – H5)
	245/45 R17	8 x 17	+ 26 / + 1	A1), A2), H1) – H5)
	225/45 R18	8 x 18	+ 31 / + 6	A1), H1) – H5)
	245/40 R18	8,5 x 18	+ 29 / + 4	A1) – A4), H1) – H5)
	255/35 R19	8,5 x 19	+ 32 / + 7	A1) – A4), H1) – H5)
	255/35 R19	9 x 19	+ 33 / + 8	A1) – A5), H1) – H5)
	265/30 R20	9 x 20	+ 29 / + 4	A1) – A5), H1) – H5)
30	225/50 R17	7,5 x 17	+ 28 / - 2	A1), A2), H1) – H5)
	245/45 R17	8 x 17	+ 26 / - 4	A1) – A4), H1) – H5)
	225/45 R18	8 x 18	+ 31 / + 1	A1), A2), H1) – H5)
	245/40 R18	8,5 x 18	+ 29 / - 1	A1) – A5), H1) – H5)
	255/35 R19	8,5 x 19	+ 32 / + 2	A1) – A5), H1) – H5)
	255/35 R19	9 x 19	+ 33 / + 3	A1) – A5), H1) – H5)
	265/30 R20	9 x 20	+ 34 / + 4	A1) – A5), H1) – H5)

IV. Hinweise und Auflagen

IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

- A 1) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muß mind. 7,5 Umdrehungen betragen (M14x1,5).

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

12.10.2009

Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern oder Serien-Stahl-Rädern (Audi A5, Typ B8)	3 mm Distanzringe	5 mm Distanzringe	10 / 12 mm Distanzringe	15 mm Distanzringe	18 / 20 mm Distanzringe
Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr. (Kugelbundschauben)	31 1453103	35 1453503	40 1454003	43 1454303	47 1454703

Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern oder Serien-Stahl-Rädern (Audi S5, Typ B8)	3 mm Distanzringe	5 mm Distanzringe	10 / 12 mm Distanzringe	15 mm Distanzringe	18 / 20 mm Distanzringe
Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr. (Kugelbundschauben mit losem Bund)	32 1453203	32 1453203	39 1453903	42 1454203	48 1454803

Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt. Die Serien-Räder werden mit den Serienschrauben befestigt.

Es ist im Besonderen darauf zu achten daß sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen.

D.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.

Befestigungselemente für die Befestigung der geschraubten Distanzringe (Audi A5 und S5, Typ B8)	20 mm Distanzringe	25 mm Distanzringe	30 mm Distanzringe
Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr.	25 1452501	25 1452501	25 1452511

- A 2) Durch Anbau geeigneter Teile (z.B. Spoilerecken oder Radabdeckungsverbreiterungen) ist eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 und 2 herzustellen.
- A 3) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kotflügelkanten anzulegen und die Kunststoffkanten der Innenkotflügel sind anzupassen.
- A 4) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser aufzuweiten und die Übergänge von den Kotflügeln zur Heckschürze sind nachzuarbeiten. Die Innenkotflügel sind anzupassen und neu zu befestigen.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

12.10.2009

- A 5) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 und 2 sind die Innenkotflügel nachzuarbeiten (an Achse 1 nach vorne hin, an Achse 2 im Bereich der Anbindung zur Heckschürze).
- A 6) Bei den 3 und 5mm breiten Distanzringen ist die verringerte Höhe der Mittenzentrierung zu beachten.
- A 7) Die 15mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 3055668 sind an Achse 1 und 2 nur in Verbindung mit Serien-Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 4x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zulässig.
Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig.
Bei Verwendung der 15mm breiten Distanzringe in Verbindung mit Sonderrädern ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich (§19 Abs. 2 StVZO in Verbindung mit §21 StVZO).
Die 15mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 3055665 sind nur an Achse 1 in Verbindung mit Leichtmetall- oder Stahlrädern zulässig.
- A 8) Die 10mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 2055668 sind nur an Achse 1 und nur in Verbindung mit Serien-Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zulässig.
Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig.
Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 13,5mm betragen.
Bei Verwendung der 10mm breiten Distanzringe in Verbindung mit Sonderrädern ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich (§19 Abs. 2 StVZO in Verbindung mit §21 StVZO).
- A 9) Die 12mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 2455668 sind nur an Achse 1 und nur in Verbindung mit Serien-Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 4x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zulässig.
Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zulässig.
Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 13,5mm betragen.
Bei Verwendung der 12mm breiten Distanzringe in Verbindung mit Sonderrädern ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich (§19 Abs. 2 StVZO in Verbindung mit §21 StVZO).
- H 5) Die geschraubten 20, 25 und 30mm breiten Distanzringe sind bis zu einer Radlast von 730 kg zugelassen.
- H 6) Die durchgesteckten 3 bis 20mm breiten Distanzringe sind beim Audi S5 nur in Verbindung mit verlängerten Radschrauben mit losem Kugelbund zulässig (siehe auch Auflage A1).

IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau: siehe IV.1.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

12.10.2009

IV.3. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- H 2) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:
Es liegen gesonderte geeignete Gutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und Radabdeckungen. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.
Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 15 mm Breite / Achse 2 Distanzringe mit 25 mm Breite.
Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE).
Bei Fahrwerkstieferlegungen mit geänderten serienmäßigen Endanschlüssen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
- H 4) Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2% liegt ein Laborbericht über die ausreichende Betriebsfestigkeit vor (Nr. 07-00669-CP-GBM-00 der TÜV SÜD Automotive GmbH vom 17.08.2007).

IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

- H 1) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.
- H 3) Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit gesteckten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.
Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.
Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen. (Anzugsmomente siehe II.)

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

12.10.2009

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22 (Bemerkungen), z.B.:	M. H&R-DISTANZRINGEN AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENNZ.: H&R 3055665)***

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand: 08.2008).

Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Aufgrund der angewendeten Verfahren ist sichergestellt, daß die Meßgenauigkeit der quantitativen Prüfergebnisse sowohl den Anforderungen der unter Punkt V. gelisteten Prüfgrundlagen als auch dem Erlaß des Bundesministeriums für Verkehr BMV/StV13/362300-02 vom 19.04.1984 entspricht.

Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

VI. Anlagen

Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Seite

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

12.10.2009

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat durch ein Qualitätsmanagement-System gemäß DIN EN ISO 9001, nachgewiesen durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 99161 (Zertifizierungsstelle: DAR KBA-ZM-A 00010-95), den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Seiten 1 – 11 zuzüglich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Kopien haben nur Gültigkeit, wenn sie mit originalem Firmenstempel und Originalunterschrift des Herstellers gekennzeichnet sind.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 72XT0294-05 vom 17.08.2009 sind in diesem Teilegutachten enthalten.

Köln, den 12.10.2009



Dipl.-Ing. Harry Hartzke



Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

12.10.2009

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : --
Es wird geändert : --
Es wird hinzugefügt : neue Fahrzeugausführung
Es entfällt : --