

Austausch der Xenonbrenner beim 4B Avant 2,7 Bi-Turbo ab Bj. 2003

Dies soll eine kleine Hilfestellung für den Tausch der Xenonbrenner beim Facelift 2,7T sein.

Bitte Beachten: An der Lichtanlage entstehen sehr hohe elektrische Spannungen, die zu schweren Verletzungen führen können. Deshalb sind die Zündung und das Licht unbedingt auszuschalten!!!!

Zeitaufwand ca. 20 – 30 Minuten für ungeübte Schrauber und Laien

Als Werkzeug wird benötigt:

- 1x Kleine Wasserpumpenzange
- 1x Kleiner Schraubendreher (Phasenprüfer)

Tipps zur Sicherheit

1. **Die Zündung und das Licht sind auszuschalten und der Schlüssel ist heraus zu nehmen!!!**
2. Gegebenenfalls ist es notwendig, den Brenner vor der Demontage abkühlen zu lassen.
3. Unbedingt darauf achten, dass der Glaskolben des Brenners nicht mit den blossen Fingern angefasst wird. Der auf der Haut befindliche Fettfilm brennt sich sonst in den Glaskolben ein und würde ihn zerstören. Falls es doch passieren sollte, kann man den Glaskolben mit Isopronanol / Ethylalkohol oder ähnlichem reinigen (Nur das Tuch benetzen!!!) und mit einem Fusselfreien Tuch vorsichtig säubern.

Beginn der Demontage an der Fahrerseite.

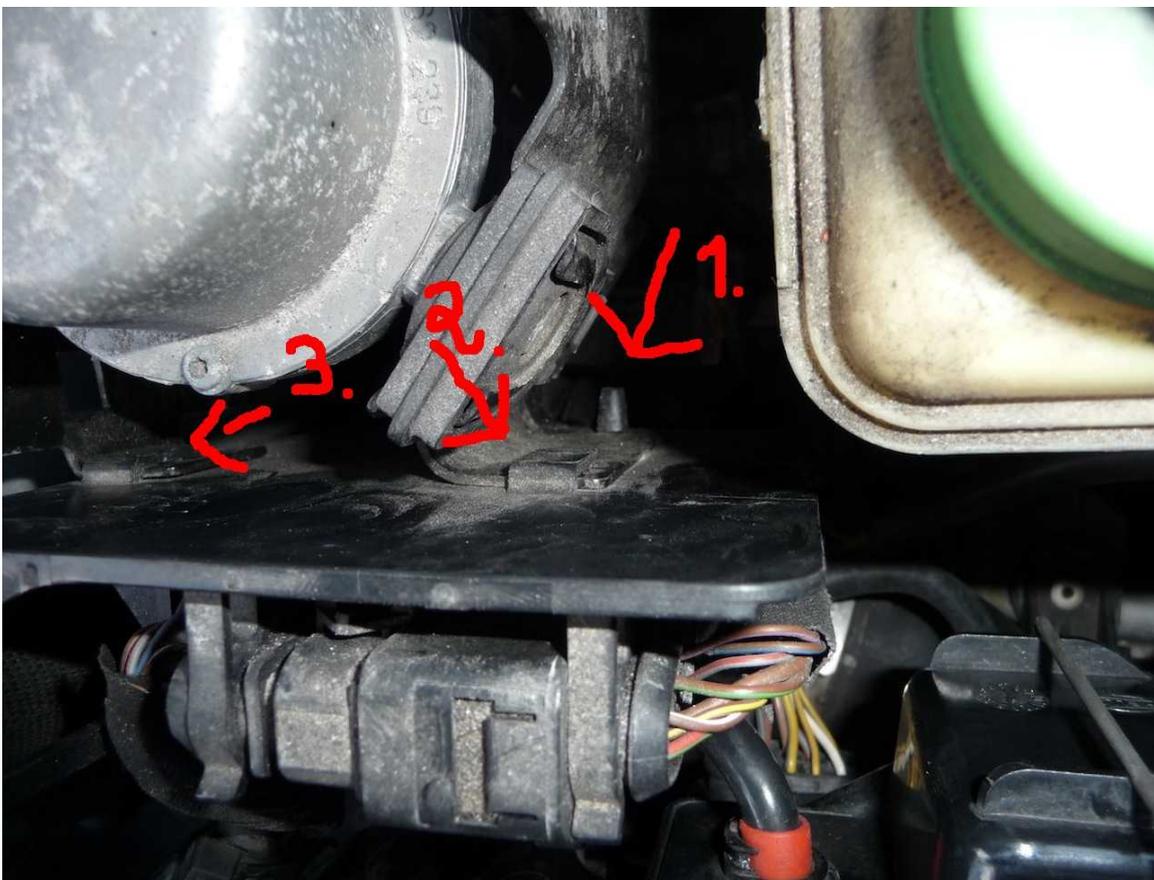
1. Zuerst die Kunststoffabdeckung des Servoölbehälters abnehmen. Diese ist nur gesteckt und bringt mehr Raum zum Arbeiten



2. Danach diese Steckerplatte demontieren.



Hierzu mit einer Wasserpumpenzange die untere Halteklammer (1.) vorsichtig zusammendrücken und nach vorne leicht heraus drücken und die beiden Klemmlaschen (2. + 3.) mit einem Schraubendreher vorsichtig austrasten (Vorsichtig vorgehen, da die Laschen evtl. schon spröde sein können und leicht abbrechen).





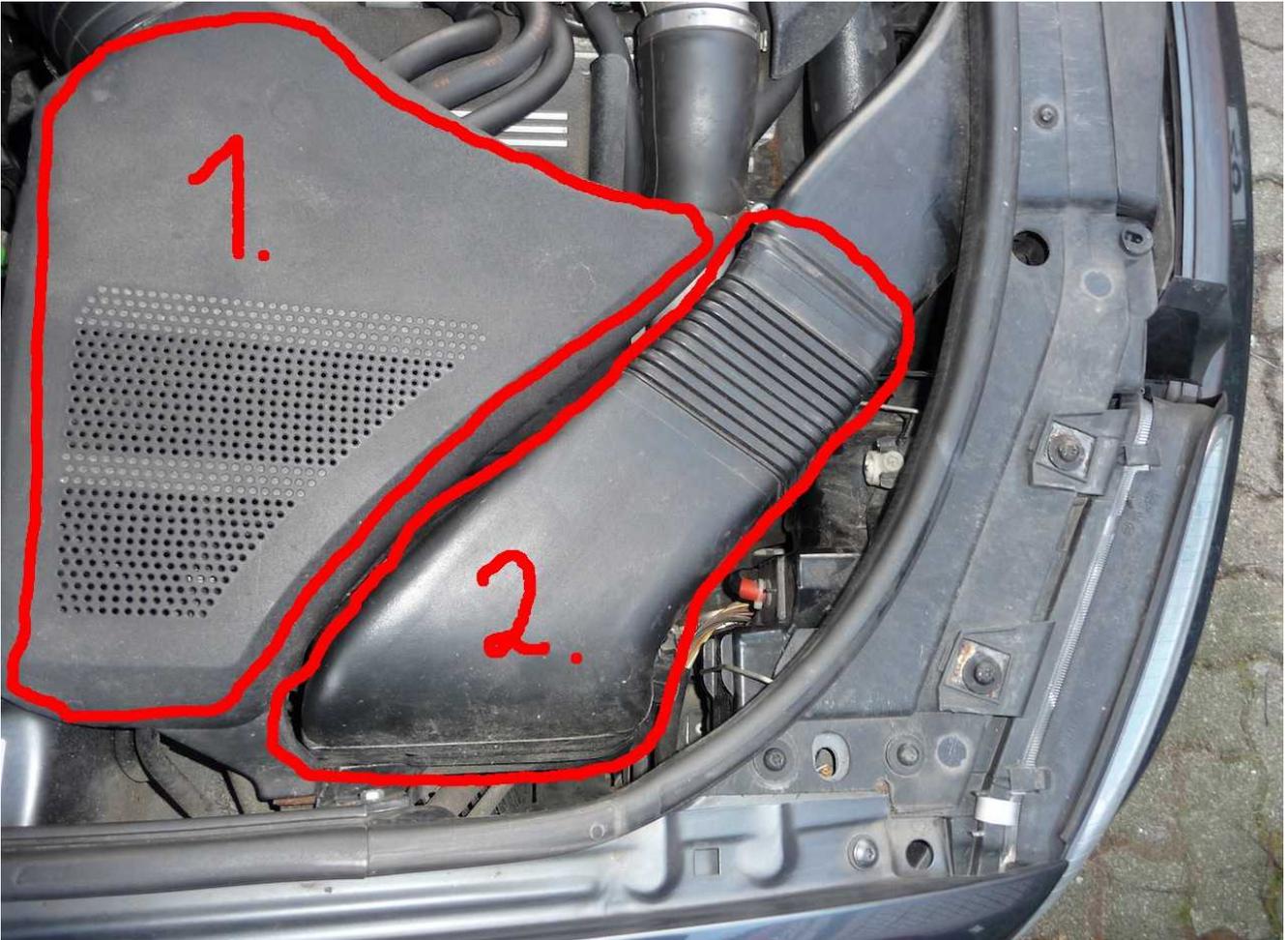
3. Danach die Steckerplatte zur Seite schieben und man hat jetzt genug Platz (selbst mit großen Händen) um die hintere Gehäuseabdeckung zu entfernen und den Brenner zu tauschen.



4. Den Stecker vom Brenner in Fahrtrichtung gesehen im Uhrzeigersinn um ca. 45° drehen und abziehen. Danach die Überwurfmutter des Brenners lösen und den Brenner heraus nehmen.
5. Beim Einsetzen darauf achten, das die Brenner „kodiert“ sind. Das heisst, sie passen nur in exakt einer Position wieder rein. Dies gilt auch für die Überwurfmutter. Diese lässt sich auch nur in einer Position wieder korrekt aufsetzen und mit einer ¼ Umdrehung festsetzen. Diese rastet dann spürbar ein.

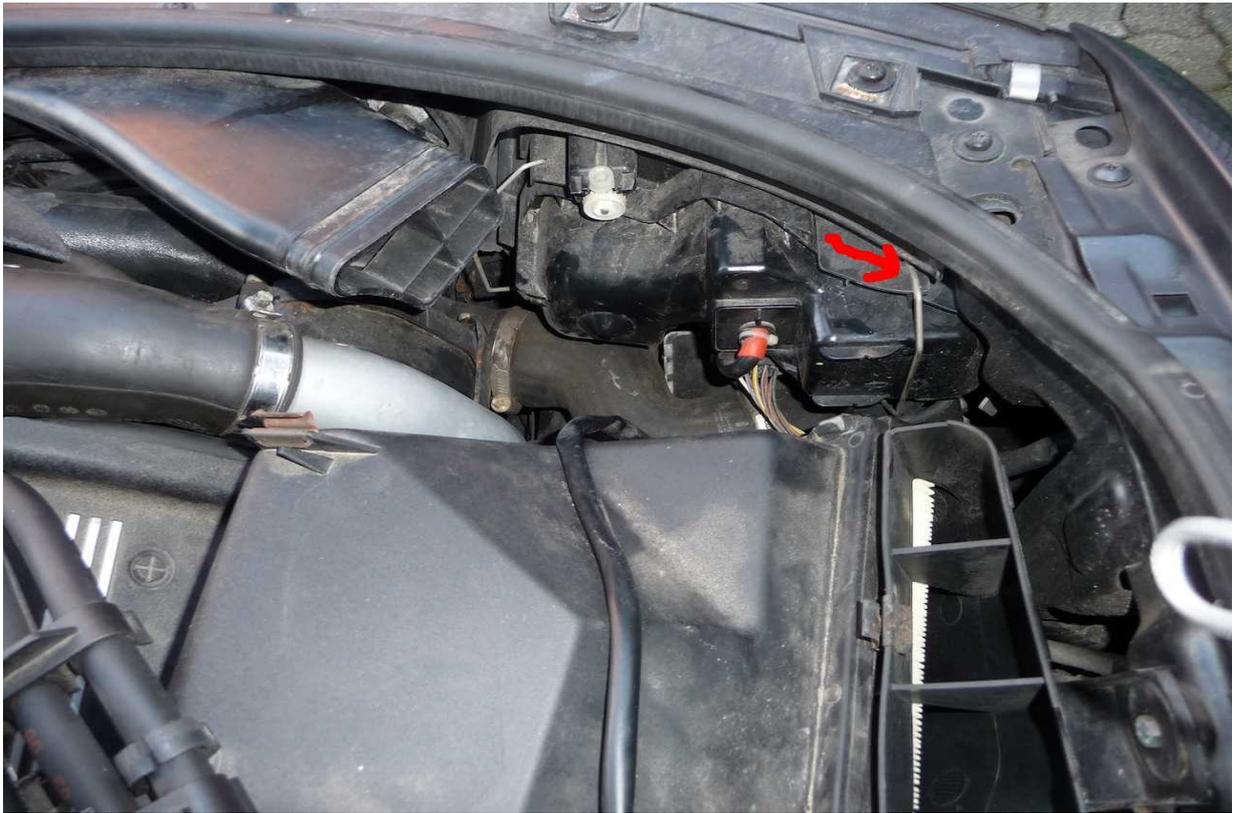
Nun kommen wir zur Beifahrerseite

1. Zunächst entfernen wir die kleine Abdeckung (1.) und danach den Luftkanal (2.) zum Luftfilterkasten. Die Abdeckung einfach abziehen. Diese ist nur aufgesteckt.
2. Den Luftkanal zuerst am Filterkasten nach oben Abziehen und danach von dem vorderen Ansaugstutzen nach hinten hin abziehen. Dabei darauf achten, dass die Halteklammern nicht verloren gehen oder sich im Motorraum verkannten und evtl andere Teile beschädigen.



Danach genau wie auf der Fahrerseite die Bügel entfernen und die Gehäuseabdeckung abziehen.

Den Stecker für den Xenonbrenner diesmal 45° **gegen** den Uhrzeigersinn (in Fahrtrichtung gesehen) abdrehen.



Auch hier auf die „Kodierung“ achten und nicht mit zu viel Gewalt vorgehen.

Alles lässt sich mit Fingerkraft lösen und wieder befestigen!

Unbedingt auf den korrekten Sitz der Gehäuseabdeckung achten, wenn man das ganze Ensemble wieder zusammen baut.

Danach wieder den Luftkanal, zuerst am Ansaugstutzen und dann am Luftfilterkasten, einstecken und die Abdeckung aufstecken.

Und nicht vergessen, das Werkzeug aus dem Motorraum zu entfernen!!! ;-)

Wie man sieht, ist der Austausch kein Beinbruch und eine Fahrt zur Werkstatt kann man sich sparen.

Viel Erfolg beim ausprobieren.