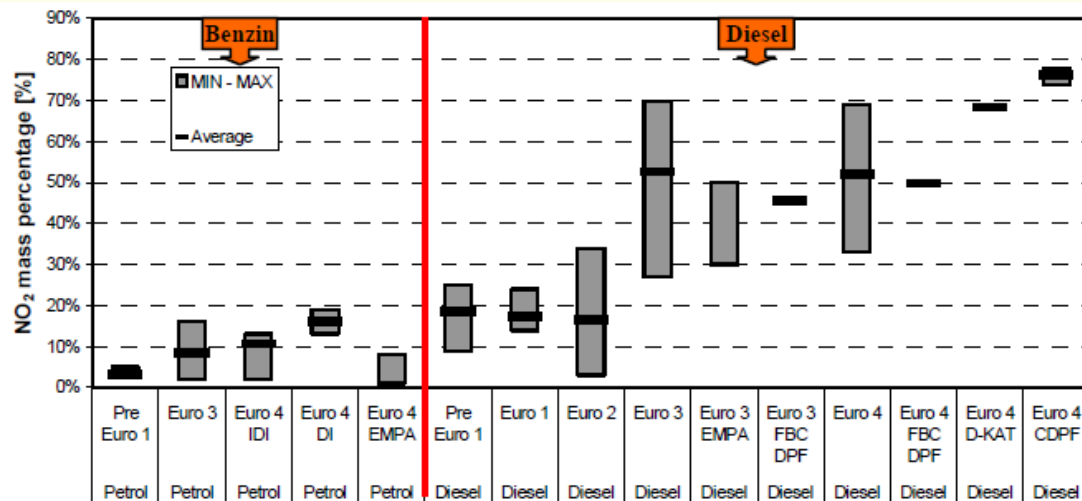


ABGASMESSTUNGEN AM FAHRZEUG

In der Fahrzeugemission wird meist nur die Summe der Stickstoffoxide (NO_x) bestimmt. Seit kurzem sind auch Messergebnisse zum emittierten NO₂-Anteil verfügbar, die die auf Immissionsmessungen basierende Vermutung bestätigen:

Seit Inkrafttreten der Stufe Euro 3 (2000) ist die NO₂-Direktemission bei Diesel-Pkw massiv angestiegen, verursacht durch schärfer eingestellte Oxidationskatalysatoren.



NO₂-Direktemission in % des emittierten NO_x bei Benzin- und Diesel-Pkw verschiedener Euro-Stufen, aus: Gense et al. (2006)