

**Mercedes-Benz R107**

Startseite > Mehrsprachiger Archiv-Index > Mercedes-Benz R107

**Wählen Sie Ihre Sprache:**

English | Français | Español | Italiano | Português | Deutsch | Nederlands | Svenska | Ελληνικά | Русский | 西語 | 日本語 | 简体中文 | 繁體中文 | العربية

- [Mercedes 230SL Pagoda](#) 1968, Finished in white UK supplied Pagoda [www.hiltonandmoos.com/230SL-Pagoda](#)
- [Mercedes Tagfahrlicht](#) Riesenauswahl zu Niedrigpreisen Sicher bei eBay kaufen & verkaufen! [www.ebay.de](#)
- [Jahreswagen von Mercedes](#) KostenLose Suche Jetzt starten. Bestes Angebot bis 80% Sparen! [bookmarks.Excite.de/Jah](#)
- [Mercedes SL Tuning](#) Felgen Auspuff Carbon Diffusor Interior Exterior Body-Kits Wheels [www.chrome-tac.com](#)

Anzeige Google

Gefällt mir 0 3Share

**Mercedes-Benz R107**

Mercedes-Benz **R107** Automobile wurden von 1971 bis 1989 produziert und waren die längste einzelne Reihe, die überhaupt durch das Unternehmen, außer der G-Kategorie/dem Lastwagen produziert wurde. Sie wurden unter verkauft SL-Kategorie und SLC-Kategorie vorbildliche Namen, beziehungsweise. Das R107 ersetzte W113 SL-Kategorie 1972 und wurde durch ersetzt R129 SL-Kategorie 1989.

**Vorbildliche Geschichte**

Das R107 nahm die Chassisbestandteile der mittleren Größe Mercedes-Benz W114 modellieren Sie und verband sie zu den größeren Maschinen von S-Kategorie. Das W 107 Chassis gekennzeichnet auch als „R 107“ für „Reihe“ (Reihe). Die Reihe enthaltenen SL und SLC Modelle.

Die SL Variante war ein das 2 Sitzkabriolett/roadster mit weicher Standardoberseite und hardtop. Die SLC (technisch C107) Ableitung war ein das 2 Tür hardtop coupe, mit verwendbaren hinteren Sitzen und in Wirklichkeit dehnte ein SL 10 Zoll (254 Millimeter) mit einem örtlich festgelegten Dach aus. Obgleich einige dieses Auto als „SL coupe“ lüften können - zwar technisch konnte es sein, aber im realistischen war es ein S-Kategorie coupe (modernes Tag-CL) und ersetzte das ehemalige saloon-gegründete Kupeen 280/300SE in der Mercedes 'Aufstellung. Das SLC wurde früh als das SL, 1981, mit einem viel größeren Modell ersetzt, 380SEC. Es wurde dem gleichen Markt wie exotischere Maschinen wie angestrebt Jaguar E-Art und Citroën Inspektion.

Die 107 Chassis hatten den längsten Durchlauf jedes möglichen Mercedes Chassis, 18 Jahre von 1971 bis 1989. Ca. 237.000 107 Chassis SL wurden errichtet. Ungefähr zweidrittel wurden in den US verkauft. Diese 107 Autos sind größer, schwerer und teurer als die vorhergehenden Erzeugung W113 SL Autos.

Massenproduktion des ersten R107 Autos, die 350 SL, begannen im April 1971 neben dem Letzten der W 113 Autos; die 350 SLC folgten im Oktober. Frühe nordamerikanische Autos trugen den Namen 350 SL, aber hatten ein größeres 4.5L V8 (und wurden 450 SL/SLC für vorbildliches Jahr 1973 umbenannt); das grosse V8 wurde auf anderen Märkten mit der amtlichen Einleitung der 450 SL/SLC auf NichtNorden - amerikanischen Märkte im März 1973 vorhanden.

Ab Juli 1974 SL und SLC konnten mit einem Kraftstoff-ingespritzten 2.8L straight-6 als 280 SL und SLC auch bestellt werden.

Im September 1977 verbanden die 450 SLC 5.0 die Linie. Dieses war eine spezielle Version des grossen Kupeen, das eine gebohrte Fünffilter Version des 4.5L V8, einige Lichtlegierung Körperverkleidungen und ein schwarzer hinterer Plastikrüber kennzeichnet.

Die 350, 450 und 450 SLC 5.0 Modelle (wie die 350 und die 450 SL) wurden 1980 mit der Einleitung der 380 und 500 SLC im März 1980 eingestellt. Gleichzeitig empfangen die Autos eine sehr milde Umarbeitung; die 3 automatische Geschwindigkeit wurde durch eine four-speed Maßinheit ersetzt, kamen die 280 Modelle mit einem Geschwindigkeit des Standards 5 (früher eine 4 Geschwindigkeit) Handbuch und alle Fünffilter Autos gewannen eine schwarze hintere Räuberlippe.

Die 280, die 380 und 500SLC wurden 1981 mit der Einleitung der 126 Reihe coupes 380 und 500SEC eingestellt. Eine Gesamtmenge von 62.888 SLCs war über einen zehnjährigen Zeitraum hergestellt worden, von dem gerade 1.636 die 450SLC-5.0 waren und 1.133 die 500SLC waren. Beide diese Modelle werden von den Sammlern heute gesucht. Das SLC bleibt das einzige örtlich festgelegte Dach Mercedes-Benz coupe ein sedan, das auf einem basieren roadster anstatt. Sogar heute, gibt ein SLC in gutem mechanischem Zustand noch eine Mischung der guten Leistung, großartige Behandlung, Komfort und die Sicherheit, sie bildend ist feststellt einfach, warum sie ein erfolgreiches Sammlungauto waren.

Nach der Unterbrechung des SLC im September 1981, fuhr die 107 Reihe zuerst als die 280, die 380 und 500SL fort. Diesmal wurden die Maschinen V8 für grössere Leistungsfähigkeit, verlorene einige HP Re-abgestimmt und verbraucht weniger Kraftstoff, im wesentlichen numerisch geholfen worden durch kürzere Wellen Verhältnisse (die von 3.27:1 zu 2.47:1 für die 380 SL und von 2.72:1 zu 2.27:1 für die 500 SL gingen). Ab September 1985 wurde das 280SL durch neue 300 SL und die 380 SL durch 420 SL ersetzt; die 500 SL führen fort und ein 560SL wurde für bestimmte Extra-Europäische Märkte, vornehmlich die USA eingeführt. Das abschließende R107 SL wurde am 4. August 1989 errichtet. Dieser Achtzehnjahr Durchlauf bildet die 107 Reihe die längste laufende Reihe, die von Daimler-Benz produziert wird.

Die letzten 107 bildeten, ein 1989 500SL gemaltes Astralsilber, liegt im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart, Deutschland.

**Technische Daten Mercedes-Benz W107/C107 (Modelle NichtUSA)**<sup>[2]</sup> (Abbildungen des Herstellers schließen aus, wo angegeben)

Mercedes-Benz	280 SL/SLC*	300 SL	350 SL/SLC**	380 SL/SLC†	420 SL	450 SL/SLC***	500 SL/SLC****‡
Produziert:	1974 - 1981/1985	1985 - 1989	1971 - 1980	1980 - 1981/85	1985 - 1989	1973 - 1980	1980 - 1981/89
Maschine:	Zylinder-inline-Maschine 6 (Viertakt), vorder		90° & Zylinder-v Maschine (Viertakt), vorder				
Ausbohrung x Anschlag:	86 Millimeter x 78,8 Millimeter	88,5 Millimeter x 80,25 Millimeter	92 Millimeter x 65,8 Millimeter	92 Millimeter x 71,8 Millimeter	92 Millimeter x 78,9 Millimeter	92 Millimeter x 85 Millimeter	96,5 Millimeter x 85 Millimeter
Versetzung:	2746 cm	2962 cm	3499 cm	3818 cm	4196 cm	4520 cm	4973 cm
Maximum. Energie @ U/min:	185 PS (182 hp/136 Kilowatt) @ 6000	188 PS (185 hp/138 Kilowatt) @ 5700	200 PS (197 hp/147 Kilowatt) @ 5800	218 PS (215 hp/160 Kilowatt) @ 5500	218 PS (215 hp/160 Kilowatt) @ 5200	225 PS (222 hp/165 Kilowatt) @ 5000	240 PS (237 hp/177 Kilowatt) @ 5000
Maximum. Drehkraft @ U/min:	238 N·m (176 ft·lbF) @ 4500	255 N·m (188 ft·lbF) @ 4400	286 N·m (211 ft·lbF) @ 4000	299 N·m (221 ft·lbF) @ 4000	392 N·m (289 ft·lbF) @ 3750	377 N·m (278 ft·lbF) @ 3000	402 N·m (296 ft·lbF) @ 3200
Kompression Verhältnis:	9.0: 1	9.2: 1	9.5: 1	9.0: 1	9.0: 1	8.8: 1	9.0: 1
Kraftstoffzufuhr:	Kraftstoffeinspritzung, Bosch D- oder K-Jetronic, von KE-Jetronic 1985						
Kraftstofftankkapazität:	90 L (23.8 US gal/19.8 Kobold Gallone), von 1985: 85 L (22.5 US gal/18.7 Kobold Gallone)						
Valvetrain:	DOHC, Duplexkette		SOHC, Duplexkette				



Abkühlen:	Wasser						
Getriebe:	4- oder 5 Geschwindigkeit Handbuch Standard auf 380/420/450/500; 3 Geschwindigkeit automatisch, von 1980: 4 Geschwindigkeit automatisch hinterer Rad-Antrieb						
Elektrisches System:	12 Volt						
Vordere Aufhebung:	Doppelte Querlenker, Schraubenfedern, zusätzliche Gummiführhinge, stabilisierender Stab						
Hintere Aufhebung::	Diagonale Schwingenwelle, Schraubenfedern, stabilisierender Stab						
Bremsen:	Scheibenbremsen (Ø 278 Millimeter Frontseite, 279 Millimeter Rückseite); von 1985: 284/279 Millimeter), Energie unterstützte ABS von 1980 auf Antrag oder Standard						
Steuerung:	Rezirkulieren der Kugelsteuerung						
Körperstruktur:	Stahlblech, unibody Aufbau						
Trockengewicht:	SL: 1560 Kilogramm (3439 Pfund) SLC: 1610 Kilogramm (3549 Pfund)	1530 Kilogramm (3373 Pfund)	SL: 1600 Kilogramm (3527 Pfund) SLC: 1650 Kilogramm (3638 Pfund)	SL: 1640 Kilogramm (3616 Pfund) SLC: 1690 Kilogramm (3726 Pfund)	1600 Kilogramm (3527 Pfund)	SL: 1640 Kilogramm (3616 Pfund) SLC: 1690 Kilogramm (3726 Pfund)	SL: 1600 Kilogramm (3527 Pfund) SLC: 1570 Kilogramm (3461 Pfund)
Geladenes Gewicht:	SL: 1920 Kilogramm (4233 Pfund) SLC: 2040 Kilogramm (4497 Pfund)	1930 Kilogramm (4255 Pfund)	SL: 1960 Kilogramm (4321 Pfund) SLC: 2050 Kilogramm (4519 Pfund)	SL: 1960 Kilogramm (4321 Pfund) SLC: 2050 Kilogramm (4519 Pfund)	2020 Kilogramm (4453 Pfund)	SL: 2015 Kilogramm (4442 Pfund) SLC: 2095 Kilogramm (4619 Pfund)	SL: 1960 Kilogramm (4321 Pfund) SLC: 2005 Kilogramm (4420 Pfund)
Schiene Frontseite	1452 Millimeter (57.2 innen)						
Rückseite:	1440 Millimeter (56.7 innen) von 1985: 1461 Millimeter (57.5 innen) 1465 Millimeter (57.7 innen)						
Achsabstand:	SL: 2460 Millimeter (96.9 innen) SLC: 2820 Millimeter (111 innen)						
Länge:	SL: 4390 Millimeter (172.8 innen) SLC: 4750 Millimeter (187 innen)						
Breite:	1790 Millimeter (70.5 innen)						
Höhe:	SL: 1300 Millimeter (51.2 innen) SLC: 1330 Millimeter (52.4 innen)						
Reifen-/Gummireifengrößen:	185HR14	205/65VR15	205/70VR14	205/70VR14	205/65VR15	205/70VR14	205/70VR14
Obere Geschwindigkeit:	207 km/h (129 MPH)	210 km/h (130 MPH)	212 km/h (132 MPH)	215 km/h (134 MPH)	210 km/h (130 MPH)	218 km/h (135 MPH)	215 km/h (134 MPH)
Kraftstoffverbrauch (Schätzungen):	15.5 L/100 Kilometer (Mpgkobold 15 mpg-U.S./18)	14.5 L/100 Kilometer (Mpgkobold 16 mpg-U.S./19)	18.5 L/100 Kilometer (Mpgkobold 13 mpg-U.S./15)	18.5 L/100 Kilometer (Mpgkobold 13 mpg-U.S./15)	15.5 L/100 Kilometer (Mpgkobold 15 mpg-U.S./18)	18.5 L/100 Kilometer (Mpgkobold 13 mpg-U.S./15)	18.5 L/100 Kilometer (Mpgkobold 13 mpg-U.S./15)
Anmerkungen:	<p>* in 1976/77 veranschlug bei 177 PS (175 hp/130 Kilowatt) @ 5000</p> <p>** in 1976/77 veranschlug bei 195 PS (192 hp/143 Kilowatt) @ 5500, von 1978 bei 205 PS (202 hp/151 Kilowatt) @ 5750</p> <p>*** ab November 1975 (änderung von D-Jetronic an K-Jetronic) wieder veranschlagen bei 217 PS (214 hp/160 Kilowatt) @ 5000, von 1978 bei 225 PS (222 hp/165 Kilowatt) @ 5000</p> <p>**** veranschlug ab November 1981 bei 231 PS (228 hp/170 Kilowatt) @ 4750, von 1985 bei 245 PS (242 hp/180 Kilowatt) @ 4750, Katalysatorversion bei 223 PS (220 hp/164 Kilowatt) @ 4700</p> <p>† von Herbst, 1981, das eine andere Maschine 3.8L benutzt wurde (Nervensäge/Schlagmann 88 x 78.9 Millimeter, 204 PS (201 hp/150 Kilowatt) @ 5250); diese Maschine war bereits für nordamerikanische Versionen gebräuchlich</p> <p>‡ die 450 SLC 5.0 verwendete eine etwas größere Version dieser Maschine (Art M117): bohren Sie./Anschlag 97 x 85 Millimeter, 5025 cm, 240 PS (237 hp/177 Kilowatt) @ 5000</p>						

#### Nordamerikanische Modelle

Die US Modelle, die auf den 107 Chassis errichtet wurden, waren wie folgt<sup>[3]</sup>:

- 350 SL/SLC (MEIN 1972)
- 450 SL/SLC (MEINE 1973 bis 1980)
- 380 SL/SLC (MEINE 1981 bis 1985 - SLC: MEIN 1981/82)
- 560 SL (MEINE 1986 bis 1989)

Preise erhöhten sich drastisch über den Jahren. Die frühesten 107, die 1971 350 SL, verkauft für ungefähr \$11.000. Achtzehn Jahre später, das letzte 107 Modell, das 560SL, verkauft für ungefähr \$64.000.

Von 1974 bis das Ende der Produktion, die vorderen und hinteren Stoßdämpfer der US Modell R107 wuchs heraus 8 Zoll (203 Millimeter) an jedem Ende, um mit übereinzustimmen US Regelungen.

Als die ersten 350's nach den US, wegen der strenge Pferdestärken beraubenden Emissionanforderungen, die US 350's exportiert wurden, wurden mit niedriger Kompression die 4.5-Liter-Maschinen versendet.

Die 450 SL wurden bis 1980 produziert. Ca. 450 SLs litten unter Dampfsack und harter Wiederanlauf wegen der Position des katalytischen Konverters.

Waren zunächst die 380 SL, die aus 1981 bis 1985 importiert wurden. Die 380 SL waren der US importierten roadsters R107 das wenige leistungsfähige. Diese Maschine kam mit einer einzelnen Reihe TIMING-Kette. Diese Modelle wurden mit Kettenausfallproblemen gequält und das Problem wurde von Mercedes-Benz, kostenlos behoben. Einige Modelle jedoch entgangener Umbau und können an etwas Punktausfällen infolgedessen.

Das leistungsfähigere 500SL mit der 5.0-Liter-Maschine, produziert aus 1980-1989, war nicht in den US vorhanden durch Mercedes-Benz und war populär in „grauer Markt“, Import bevor die Ankunft des 560SL (nur gebildet für die USA und den australischen Markt) 1986-1989.

Trotz der größeren 5.6-Liter-Maschine der 560 SL, wird die 500 SL notiert, wie Sein die schnellste Produktion 107 (meistens wegen des Mangels an Emissionbegrenzungen, aber auch spät waren 500 SLs leistungsfähiger als die 560 SL.), die 500 produzierte, die SL von Mercedes-Benz wie veröffentlicht wurde, 0-60mal von 7.4 Sekunden für eine obere Geschwindigkeit von 225 km/h (140 MPH) habend. Drehkraft für die 500 SL ist 296 lbf @ 3200 U/min und für das 560 SL 287 lbf @ 3500 U/min. Die 500 SL waren nicht in den US vorhanden oder australische Märkte durch MERCEDES-BENZ Händler.

#### Technische Daten Mercedes-Benz W107/C107 (nordamerikanische Modelle)<sup>[4]</sup> (Abbildungen des Herstellers schließen aus, wo angegeben)

Mercedes-Benz	350 (450) SL/SLC	380 SL/SLC	560 SL
Produziert:	MEIN 1972 - 1980	MEIN 1981/1982 (SLC) MEIN 1981 - 1985 (SL)	MEIN 1986 - 1989
Maschine:	90° 8 Zylinder-v Maschine (Viertakt), vorder		
Ausbohrung x Anschlag:	92 Millimeter x 85 Millimeter	88 Millimeter x 79 Millimeter	96.5 Millimeter x 94.7 Millimeter
Versetzung:	4520 cm	3839 cm	5549 cm

Maximum Energie @ U/min:	HP 190 (142 Kilowatt) @ 4750 später HP 180 (134 Kilowatt) @ 4750	HP 155 (116 Kilowatt) @ 4750	HP 238 (177 Kilowatt) @ 5200
Maximum Drehkraft @ U/min:	240 Pfund-ft (325 N-m) @ 3000 neuere 220 Pfund-ft (298 N-m) @ 3000	196 Pfund-ft (266 N-m) @ 2750	287 Pfund-ft (389 N-m) @ 3500
Kompression Verhältnis:	8,0: 1	8,3: 1	9,0: 1
Kraftstoffzufuhr:	Bosch Kraftstoffeinspritzung		
Kraftstofftankkapazität:	90 L (23.8 US gal/19.8 Kobold Gallone), von 1985: 85 L (22.5 US gal/18.7 Kobold Gallone)		
Valvetrain:	SOHC, Duplexkette		
Abkühlen:	Wasser		
Getriebe:	3 Geschwindigkeit automatisch, von 1980: 4 Geschwindigkeit automatisch hinterer Rad-Antrieb		
Elektrisches System:	12 Volt		
Vordere Aufhebung:	Doppelte Querlenker, Schraubenfedern, zusätzliche Gummiführhänge, stabilisierender Stab		
Hinterer Aufhebung::	Diagonale Schwingenwelle, Schraubenfedern, stabilisierender Stab		
Bremsen:	Scheibenbremsen (Ø 278 Millimeter Frontseite, 279 Millimeter Rückseite; von 1985: 284/279 Millimeter), Energie unterstützt		
Steuerung:	Rezirkulieren der Kugelsteuerung		
Körperstruktur:	Stahlblech, unibody Aufbau		
Trockengewicht:	SL: 3597 Pfund (1632 Kilogramm) SLC: 3625 Pfund (1644 Kilogramm)	SL: 3460 Pfund (1569 Kilogramm) SLC: 3440 Pfund (1560 Kilogramm)	3650 Pfund (1656 Kilogramm)
Schiene Frontseite Rückseite:	57.2 in (1452.9 Millimeter)	56.7 in (1440.2 Millimeter)	57.6 in (1463 Millimeter) 57.7 in (1465.6 Millimeter)
Achsabstand:	SL: 96.9 in (2461.3 Millimeter) SLC: 111.0 in (2819.4 Millimeter)		
Länge:	SL: 172.5 in (4381.5 Millimeter) SLC: 186.6 in (4739.6 Millimeter)	SL: 182.3 in (4630.4 Millimeter) SLC: 196.4 in (4988.6 Millimeter)	180.3 in (4579.6 Millimeter)
Breite:	70.5 in (1790.7 Millimeter)		
Höhe:	SL: 50.8 in (1290.3 Millimeter) SLC: 52.4 in (1331 Millimeter)		
Reifen-/Gummireifengrößen:	N/A		
Obere Geschwindigkeit:	N/A		
Kraftstoffverbrauch (Schätzungen):	N/A		

Tragen:

- 1972 Mercedes-Benz W107 380SL V8
- 1972-1980 450SLC V8
- 1974-1981 280SLC 6 gerade
- 1971-1980 350SLC V8
- 1973-1980 450SL V8
- 1975-1985 280SL 6 gerade
- 1980-1981 380SLC V8
- 1978-1981 500SLC V8 (verursacht für eine Sammlung-Version, zuerst bekannt als das 450SLC-5.0, bis 1979, dann als das 500SLC)
- 1981-1989 500SL V8
- 1981-1985 380SL V8
- 1986-1989 300SL Gerade Maschine 6 M103
- 1986-1989 420SL V8
- 1986-1989 560SL V8 (nur USA, Japan und australischer Markt)

Hinweise

1. <sup>↑</sup> Werner Oswald: *Deutsche Automobile 1945-1990*, vol.5. Motorbuch Verlag, Stuttgart 2001, ISBN 3-613-02131-5, P. 52.
2. <sup>↑</sup> Oswald, Werner (1. Auflage 2001). *Deutsche Automobile 1945-1990, Band 4*. Stuttgart: Motorbuch Verlag. ISBN 3-613-02131-5.
3. <sup>↑</sup> Mike Covello: *Standardkatalog importierter Autos 1946-2002*. Krause Publikation, Iola 2002, ISBN 0-87341-605-0, P. 537-545.
4. <sup>↑</sup> Mike Cavello, DP. Verdichtereintrittslufttemperat, P. 527-545.

V · d · e		Mercedes-Benz <b>Straße Auto timeline, 1946-1970s</b> - zunächst »																							
Kategorie	Art	vierziger Jahre					fünfziger Jahre					sechziger Jahre					siebziger Jahre								
		6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zylinder 4	Sedan	W136 / W191					W120/W121					W110					W115					W123			
	Roadster						R121																		
Zylinder 6	Sedan	W187					W105/ W186 / W128					W111					W114					W123			
	Kluppe	W187					W160 / W128																		
Groß-Auto	Sedan	W186 / W189					W111					W188 / W189					W116								
	Luxus	W188										W112													
Sport	Limousine	W180 / W189										W112					W180 (600)								
	Roadster						W196					W113										<b>R107</b>			

**Mercedes Steuergerät** Reparatur von Mercedes-Elektronik: Ungeschlagen in Preis/Leistung! [www.mercedes-steuergeraet.de](http://www.mercedes-steuergeraet.de)

**Neu: Mercedes S1k bis -77%** Mercedes S1k zu Tiefpreisen: Alle Anbieter vergleichen & Geld sparen! [www.Mercedes-S1k.de](http://www.Mercedes-S1k.de)

**MB Gebläseregler W210** Wir bieten Ihnen einen baugleichen Ersatz Gebläseregler für MB W210! [www.easycarparts.net](http://www.easycarparts.net)

Anuncios Google

The original article is from Wikipedia. To view the original article please click [here](#).  
Creative Commons License

[Datenschutzklärung](#) | [Allgemeine Geschäftsbedingungen](#) | [Übersetzer](#)

© Copyright 2011 WorldLingo Translations LLC. Alle Rechte vorbehalten.