

Öl und Filter wechseln und dabei den Ölstand einstellen

In diesem Kapitel wird Ihnen gezeigt, wie Öl und Filter gemeinsam gewechselt werden.

Soll das »alte« Filter im Getriebe bleiben, so beachten bitte diese Hinweise zum Thema Öl → **Kapitel**.

Kurzbeschreibung

Zuerst wird die Öltemperatur ausgelesen. Ist sie höher als 50 ° Celsius, lassen Sie bitte das Getriebe abkühlen. Bei stehendem Motor drehen Sie das Überlaufrohr heraus und lassen das Öl ab. Danach bauen Sie das Überlaufrohr wieder ein und »überfüllen« das Getriebe.

Der Motor wird gestartet und überschüssiges Öl so lange abgelassen, bis der Ölstand das Überlaufrohr erreicht hat.

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ -VAS 5051-
- ◆ Adapter zur Ölbefüllung -VAS 6262 A-
- ◆ Altölaufang- und -absauggerät -V.A.G 1782- oder
- ◆ Auffangwanne -V.A.G 1306-
- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-

Das Öl ist als Originalteil erhältlich. Deshalb finden Sie im → **Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“** die Originalersatzteilnummer dafür.

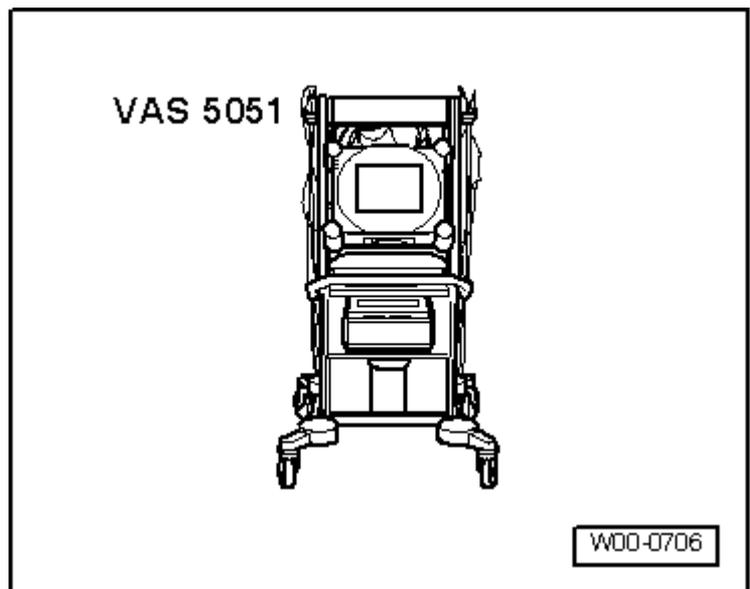
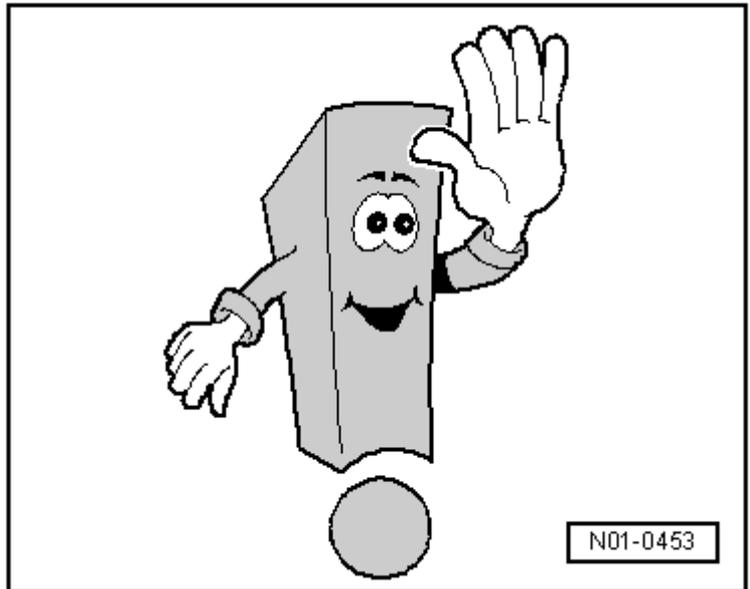
Voraussetzungen

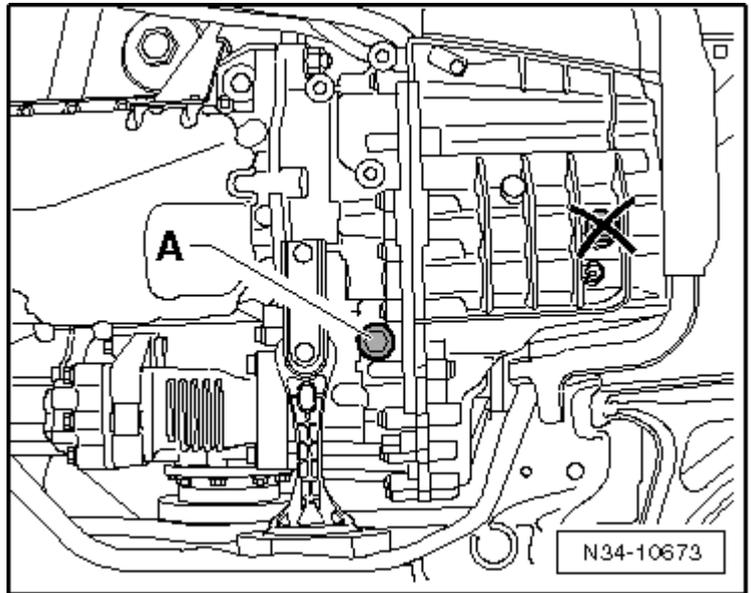
- Motor aus
- Fahrzeug in waagerechter Stellung, alle Aufnahmen der Bühne gleichmäßig in einer Höhe
- Falls vorhanden Geräuschdämpfung ausgebaut
- Wählhebel in „P“
- -VAS 5051- ist angeschlossen
- Zu Beginn der Arbeit darf die Öltemperatur nicht höher als 50 °Celsius sein.

Bis zum Getriebebaudatum „20. September 2004“ wurden Getriebe mit 2 Schrauben gebaut.

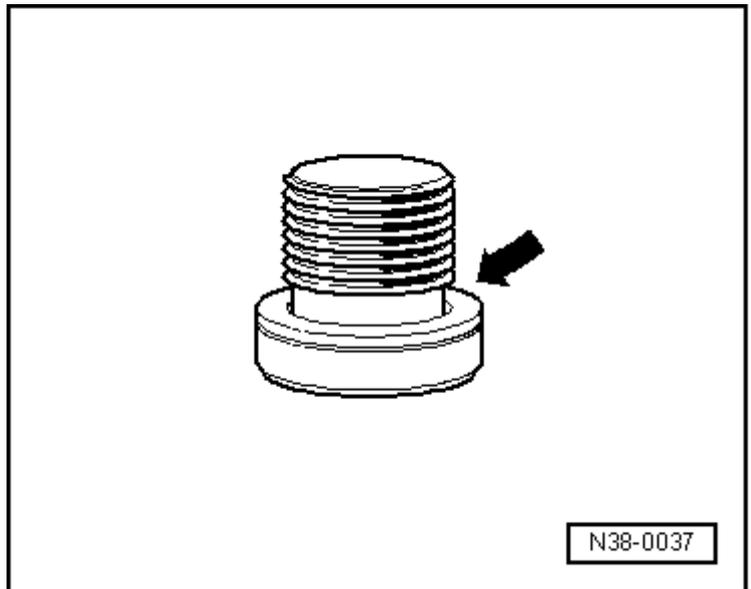
Es ist wichtig, diese Schrauben nicht zu verwechseln. Später beim Ölwechsel schrauben Sie nur -A- auf, in der Nähe der → Pendelstütze

Getriebe, die nach dem 20. September 2004 gebaut wurden, also »jünger« sind, haben nur die Schraube -A-.





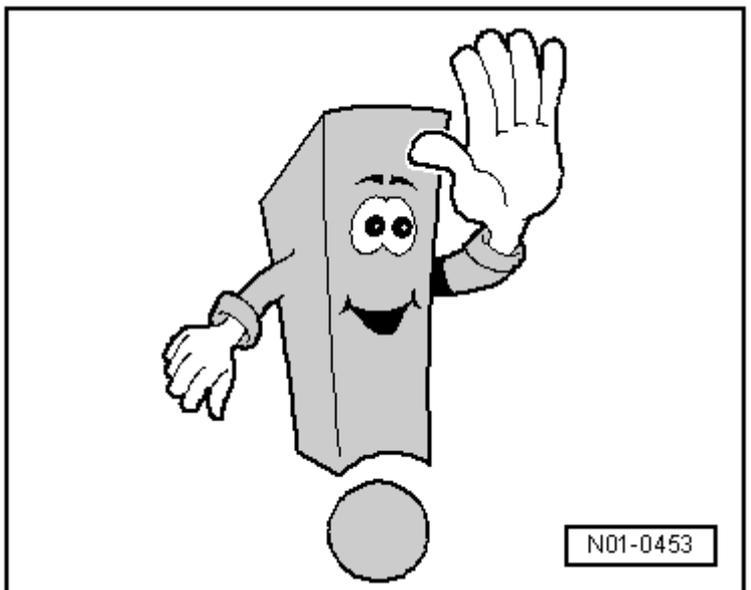
- Ebenfalls später, vor dem Einsetzen der Schraube, ersetzen Sie den Dichtring -Pfeil-.



- Beachten Sie bitte jede der folgenden Anweisungen der Reihe nach, bis der Ölwechsel beendet ist.

Öl und Filter wechseln.

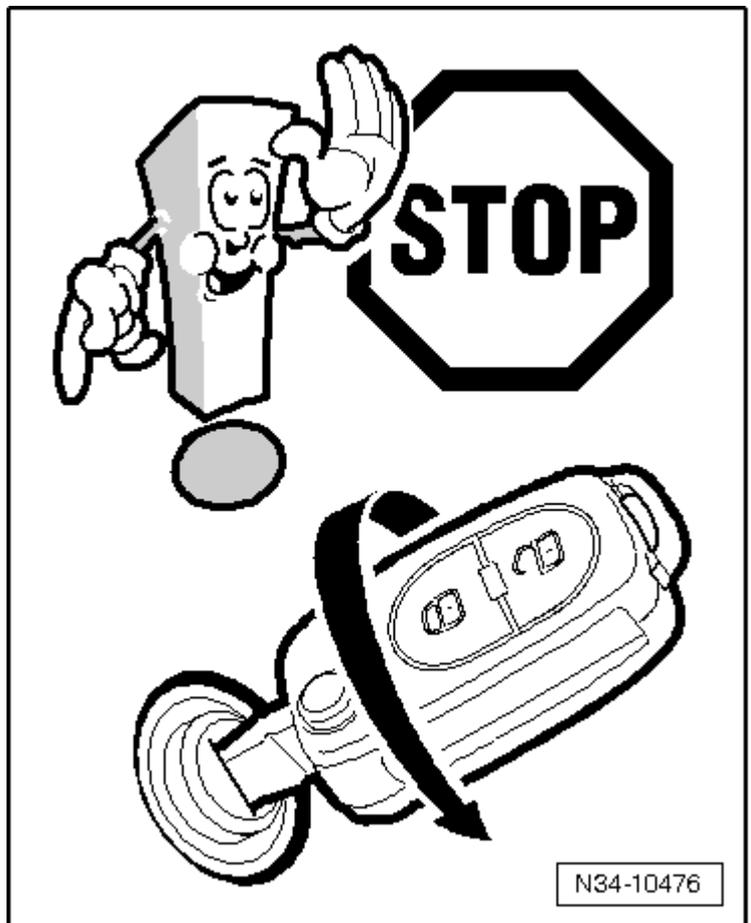
- VAS-Tester anschließen und in Geführte Funktionen das Fahrzeug identifizieren.
- Doppelkupplungsgetriebe
- Ölstand prüfen
- Ist die Öltemperatur höher als 50 °Celsius, lassen Sie das Getriebe abkühlen.



- Motor aus - nicht starten!

Erst wenn Sie dazu aufgefordert werden, starten Sie den Motor. Jetzt noch nicht.

- Auffangwanne -V.A.G 1306- unter das Getriebe stellen.

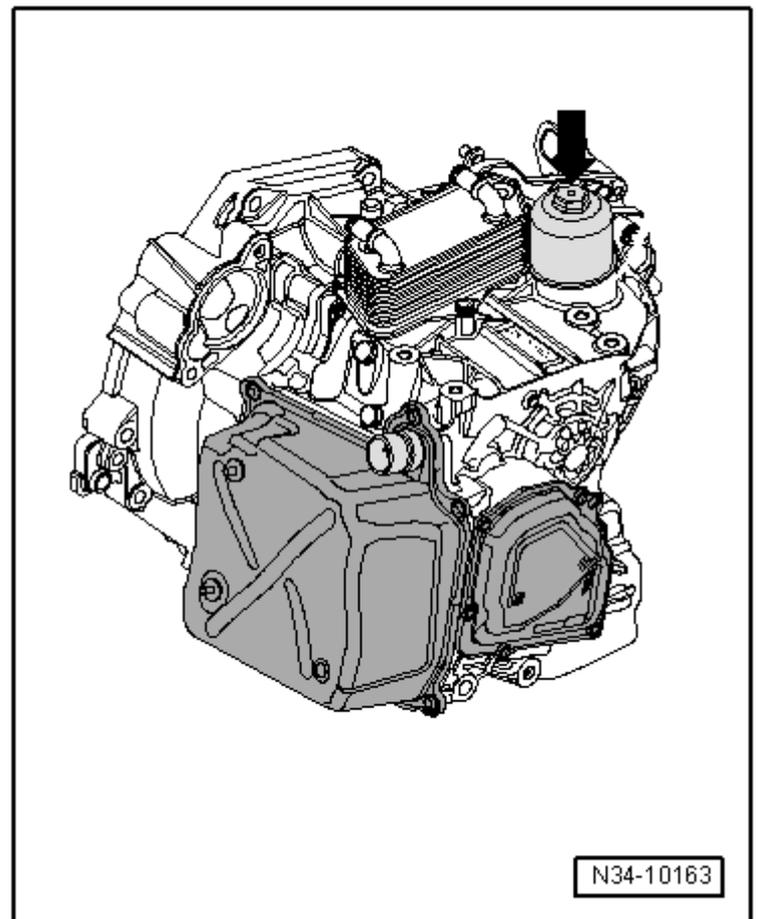


– Lösen Sie das Filtergehäuse um 7 Drehungen.

– Warten Sie 10 Sekunden.

So kann das Öl aus dem Filtergehäuse in das Getriebe zurückfließen.

– Erst jetzt das Filtergehäuse abnehmen.

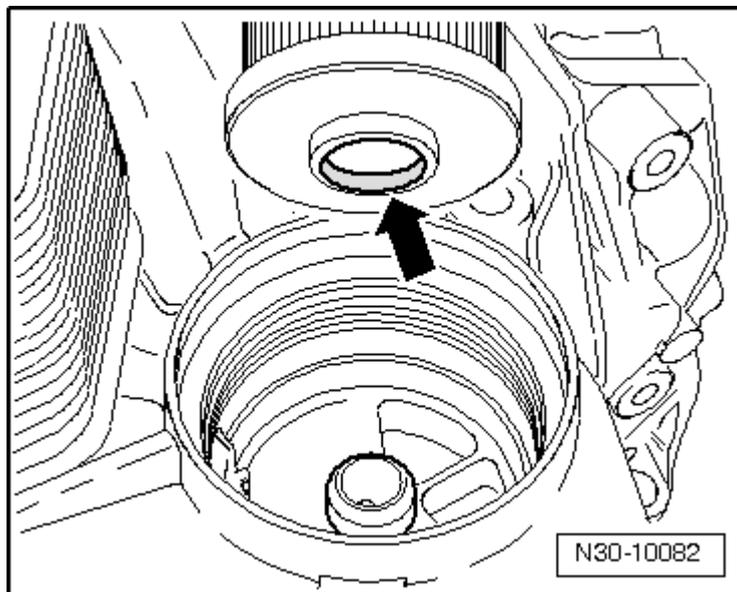


– Nachdem Sie das neue Filter mit dem -Bund- nach unten eingesetzt haben, ziehen Sie das Gehäuse mit 20 Nm fest.

Übergelaufenes Öl bitte wegwischen.

– Fahrzeug anheben.

- Geräuschdämpfung ausbauen.
- Altölaufang- und -absauggerät -V.A.G 1782- oder Auffangwanne -V.A.G 1306- unter das Getriebe stellen.



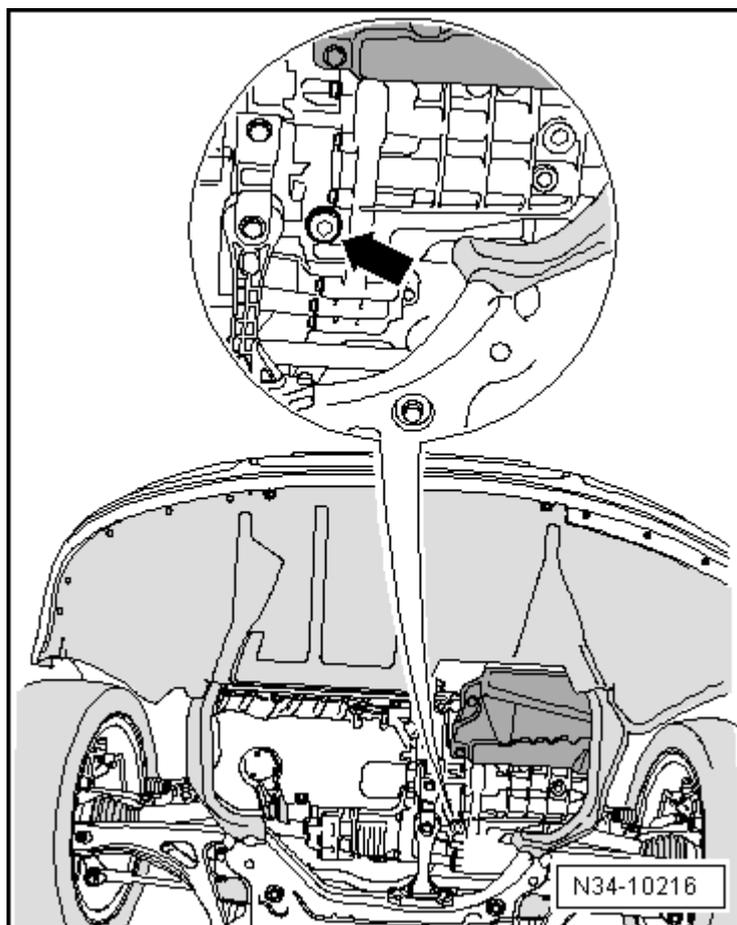
- Kontrollschraube nahe der Pendelstütze -Pfeil- ausbauen.

In dieser Bohrung ist ein »**schwarzes Überlaufrohr**« aus Kunststoff (mit 8 mm Innensechskant, Anzugsdrehmoment: 3 Nm). Seine Länge bestimmt den Ölstand im Getriebe.

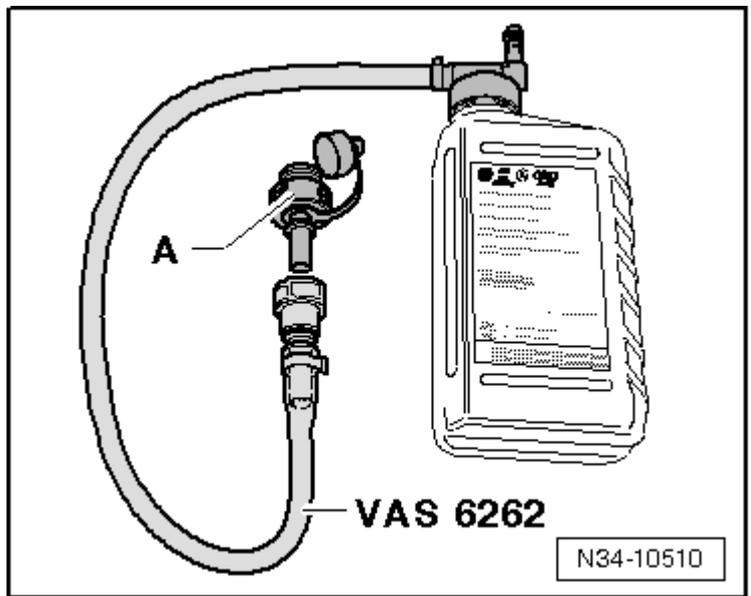
- Bauen Sie dieses Ölrohr aus.

Es werden ungefähr 5 Liter Öl auslaufen.

- Überlaufrohr wieder eindrehen, 3 Nm.



- Adapter -A- vom -VAS 6262 A- handfest in die Kontrollbohrung einschrauben.

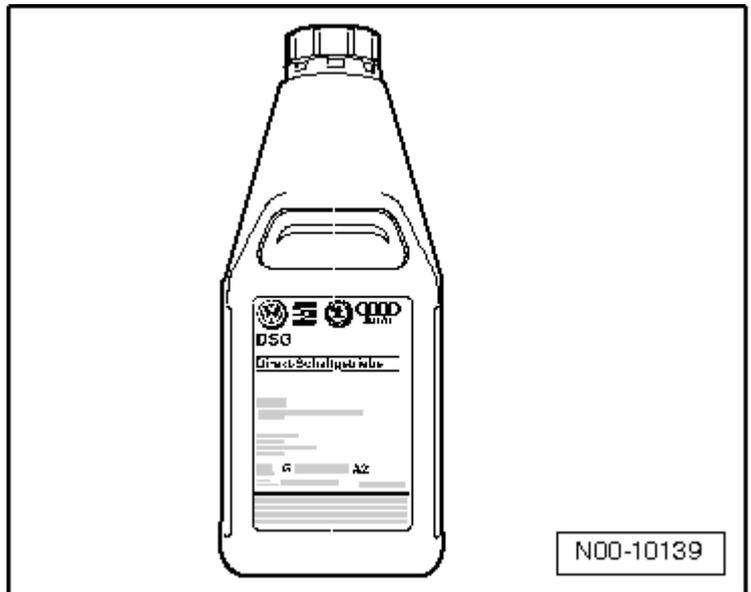


Schütteln Sie die Öldosen vor dem Öffnen.

- 5,5 Liter → DSG® Öl einfüllen.

Zum Flaschenwechsel kann der Hahn verschlossen oder der Adapter zur Ölbefüllung -VAS 6262 A- höher als das Getriebe gehalten werden.

- -VAS 5051- weiterschalten, bis die → DSG® Öltemperatur angezeigt wird.

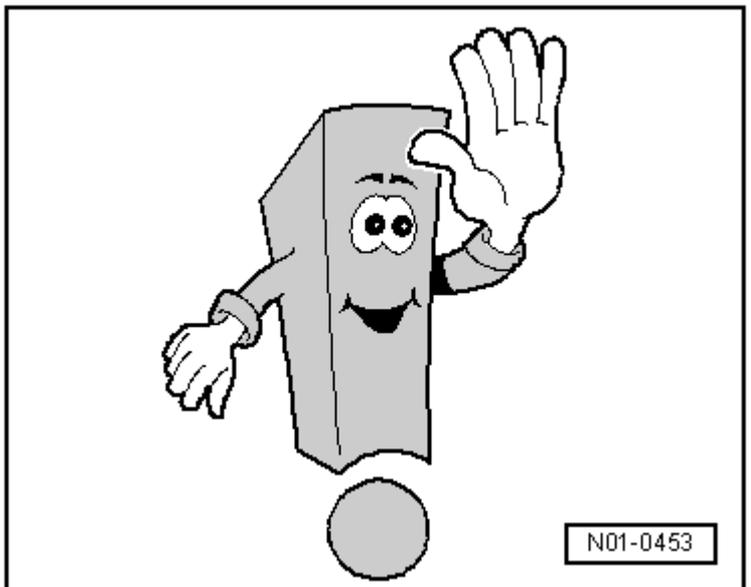


- Jetzt den Motor starten.
- Bremse treten und jede Wählhebelstellung für ca. 3 Sekunden einlegen. Hebel wieder in »P« stellen.

Motor nicht abstellen !

Bei einer Öltemperatur von 35° bis 45 °Celsius:

- Trennen Sie die Schnellkupplung des Adapters zur Ölbefüllung -VAS 6262 A- bei laufendem Motor.
- Lassen Sie überschüssiges Öl ablaufen.



- Sobald das Öl abgelaufen ist (es beginnt zu tropfen), Adapter zur Ölbefüllung -VAS 6262 A- ausdrehen und Schraube mit neuem Dichtring einbauen.

Anzugsdrehmoment: 45 Nm

- Motor abstellen.

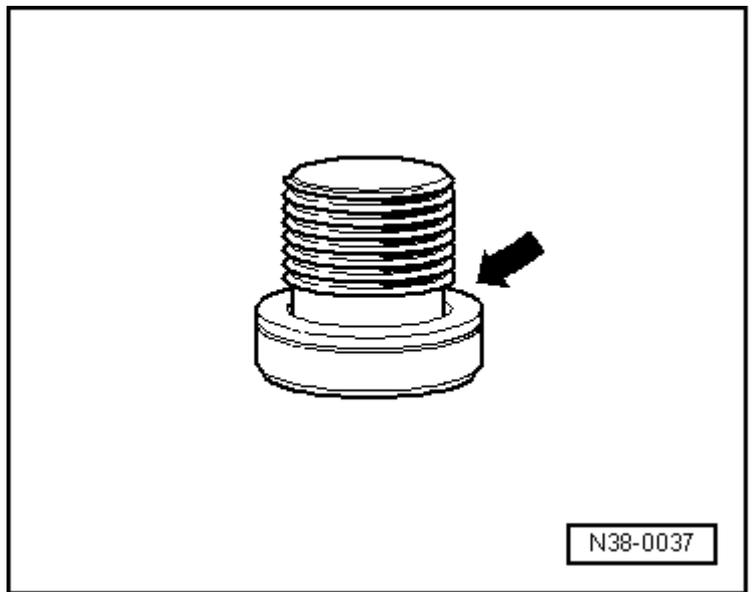
Das herausgelaufene Öl darf nicht wieder eingefüllt werden.

Entsorgen Sie das Öl bitte sachgerecht → **Kapitel**.

Damit ist der Öl- und Filterwechsel beendet.

Der Ölstand im Getriebe ist korrekt eingestellt.

– Geräushdämpfung einbauen.



N38-0037