

Einbauanleitung für Adapter mit Widerstand für Sitzheizung für Audi A3 8P / 8PA Facelift (MJ09 und höher)

Vorab: schematische Darstellung der Stecker:

Original Buchse/Stecker:

Pin	Farbe	Buchse (zum Fzg)	Stecker (zum Sitz)	Farbe	Pin
5	braun	=====	-----	braun	5
3	grau/grün	=====	=====	grau/grün	3
8	rot/weiss	=====	=====	rot/weiss	8
2	schw./weiss	=====	=====	schw./weiss	2
1	braun/weiss	=====	=====	braun/weiss	1

Adapter Stecker/Buchse:

Pin	Farbe	Stecker (zum Fzg)	Buchse (zum Sitz)	Farbe	Pin
5	braun	-----	=====	braun	5
3	grau/grün	=====	=====	grau/grün	3
8	rot/weiss	=====	=====	rot/weiss	8
2	schw./weiss	=====	=====	schw./weiss	2
1	braun/weiss	=====	=====	braun/weiss	1

===== Pins 3, 5 und 8 sind 2,5mm² dicke Kabel für die eigentliche Sitzheizung (SH)

===== Pins 1 und 2 sind die 1,0 bis 1,5mm² dünnen Kabel für den Sensor der SH

W stellt einen Widerstand dar, z.B. Kohleschicht-Drahtwiderstand 2kOhm, 0,25Watt

Der Sensor meldet dem Klimasteuergerät (KSG), wo ja auch die SH-Regler sind, wie warm der Sitz schon ist. Durch den zusätzlich eingebauten Widerstand im Adapter verschieben sich die vom Sensor gemeldeten Werte nach unten und das KSG heizt also weiter bis die entsprechend höhere Temperatur erreicht ist und schaltet erst dann aus bzw. zurück.

Es wird also in keinem Fall die Leistung der Sitzheizung erhöht! Dadurch kann es auch nicht zu einer Überhitzung oder gar einem Schaden kommen, da die Heizelemente baugleich mit denen vor dem Facelift sind. Es wird lediglich länger geheizt. Das ist auch der Grund, warum die SH mit Adapter weiterhin am Anfang etwas braucht.

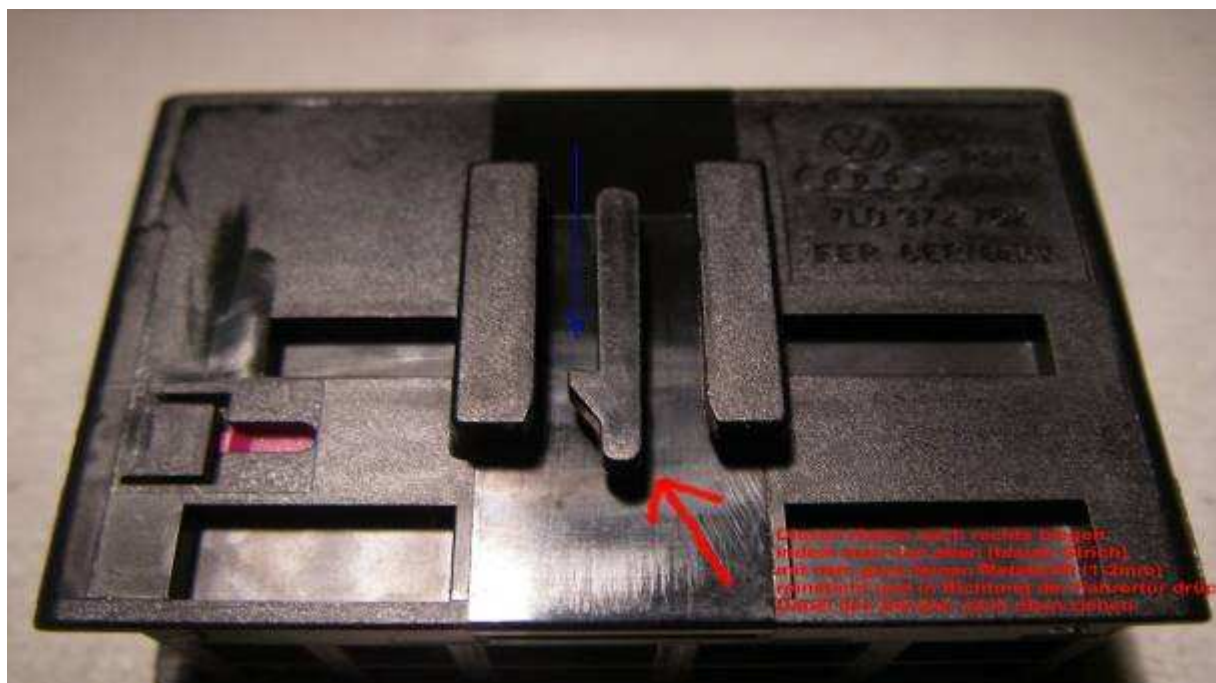
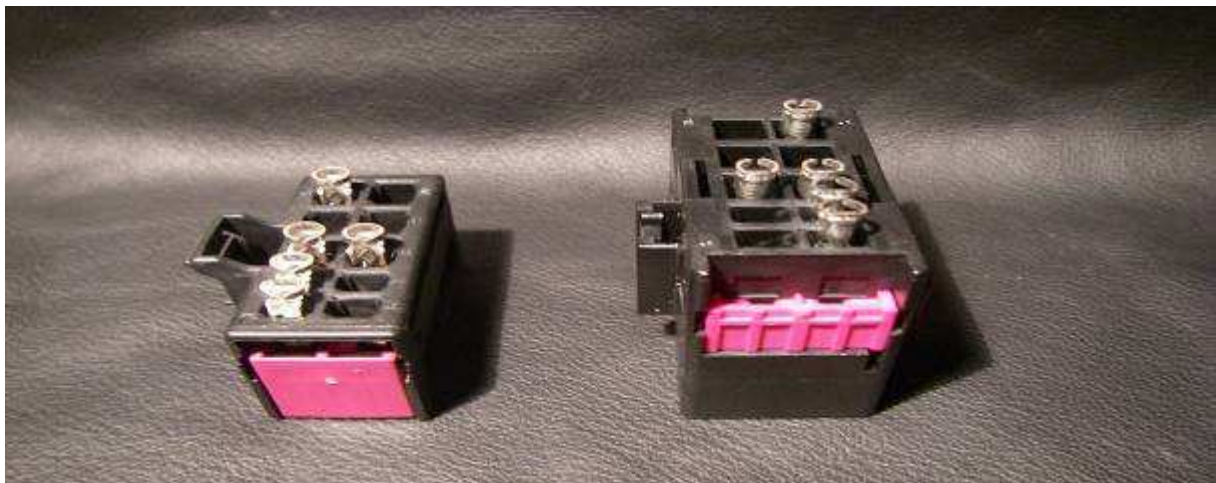
Der Einbau:

Sitz ganz nach hinten schieben. Unter den Sitzen ist vorne an der Türseite eine Abdeckung, die man VORNE einfach anheben muss und dann nach vorne rausziehen kann. Darunter sind die Stecker.

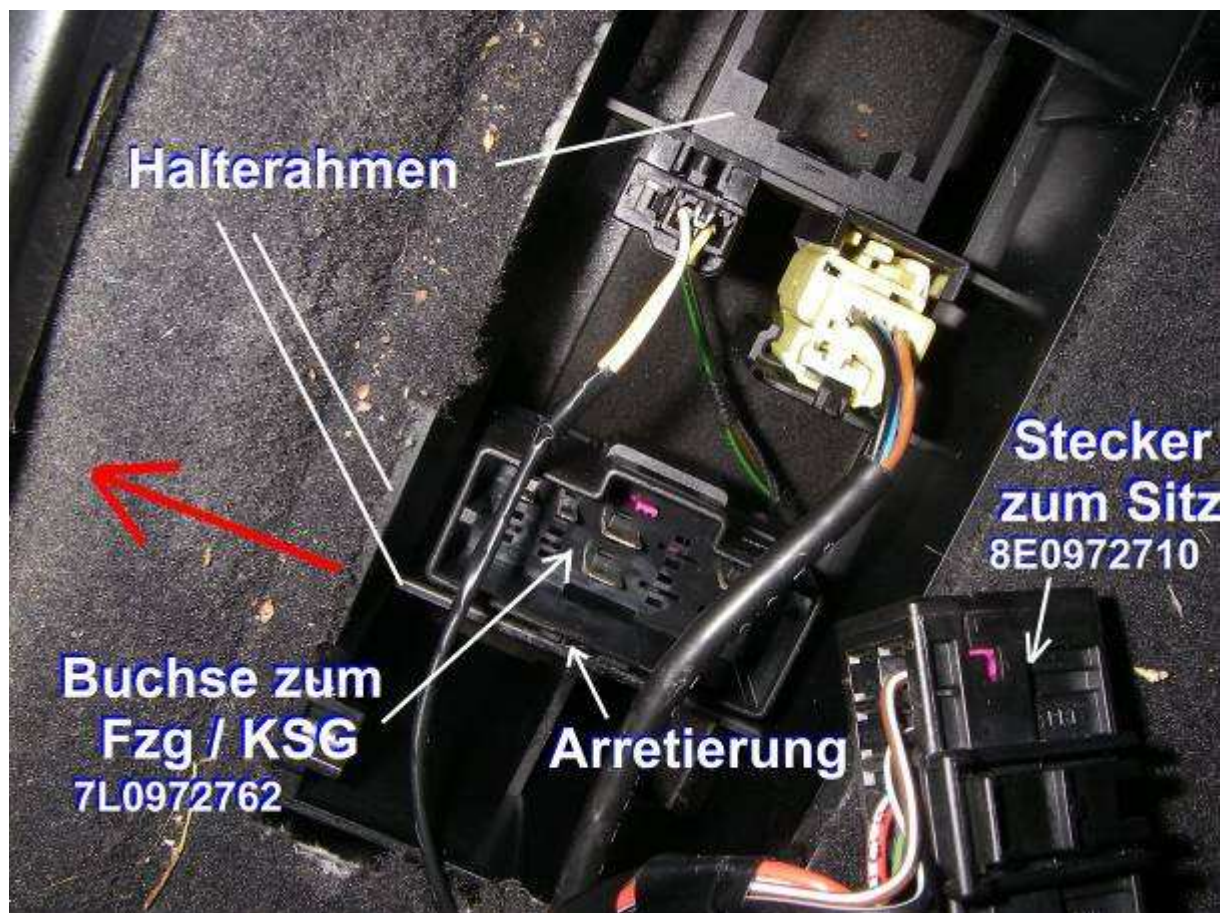
Der gelbe Stecker darf auf keinen Fall abgezogen werden, weil das der Airbag ist und man sonst wieder zu Audi muss, um den Fehler im Speicher zu löschen. Der kleine Stecker ist der Sitzerkennungstecker und kann auch dran bleiben.

Den grossen schwarzen 10-fach-Stecker muss man einfach ausklinken, dann den Adapter dazwischen stecken. Fertig. Jetzt muss alles verstaut werden und der Deckel wieder drauf. *Zum Verstauen ist es am Besten die Buchse aus dem Halterahmen zu lösen, nach dem kompletten Zusammenstecken und eventueller Funktionsprobe der SH (sinnvoll) die alte Buchse und den Adapter (zusammengesteckt) unter den Halterahmen zu schieben und dann die neue Buchse des Adapters an Stelle der alten am Halterahmen anzustecken. Sieht dann aus wie ab Werk. ☺*

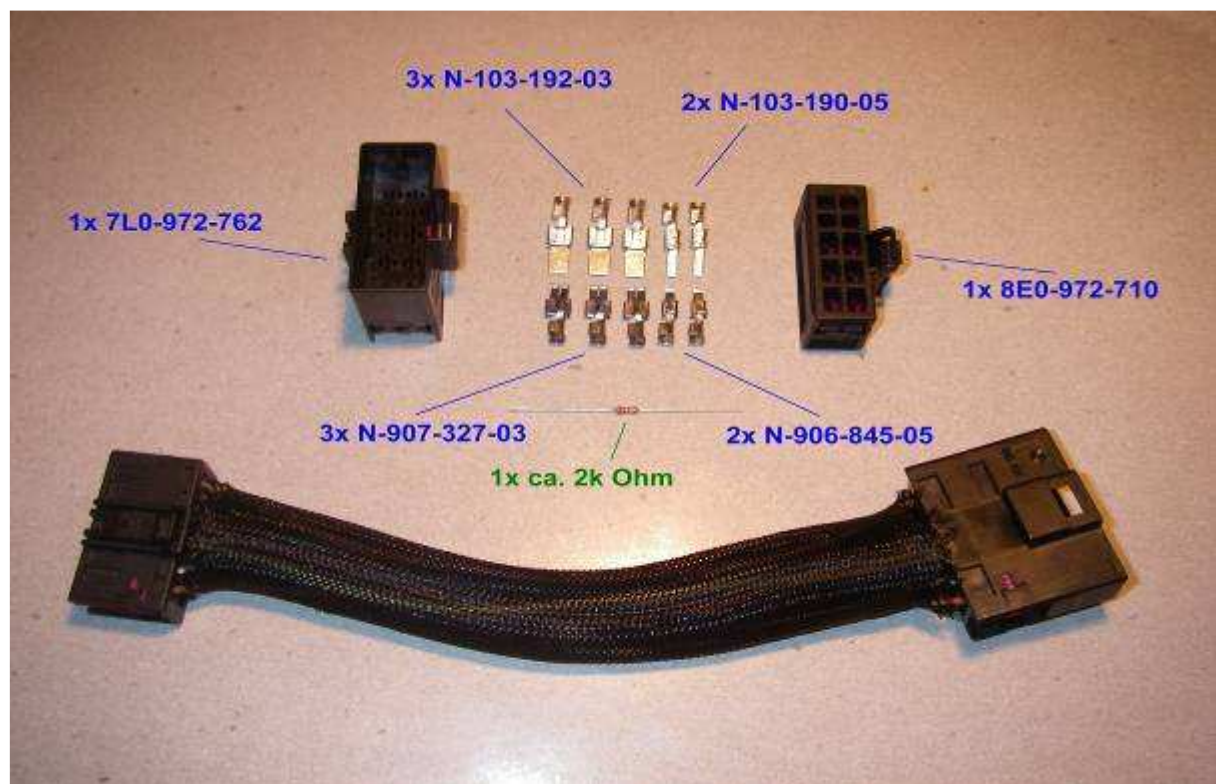
Wie das genau geht, sieht man auf den Bildern.



Text im Bild: Abbildung zeigt die Buchse der SH zur Fahrzeugseite hin; mit dem Haken ist sie im Halterahmen unter der vorderen Abdeckung unter den Vordersitzen arretiert, Zum Lösen einen dünnen Stift (z.B. sehr kleinen Schraubendreher (1-2mm)) von oben (blauer Strich) einführen und diesen dann an seinem oberen Ende zur Fahrertür hindrücken, etwas wackeln und dabei das ganze Teil nach oben ziehen. **NIE etwas mit Gewalt probieren!** Auf dem nächsten Bild das ganze noch mal im eingebauten Zustand.



Da wo „Arretierung“ steht genau an der Pfeilspitze den Metallstift (Minischraubendreher) einführen und an seinem oberen Ende etwas in Richtung des roten Pfeils drücken, dabei die Buchse nach oben (in Richtung Fahrzeugdach) ziehen.



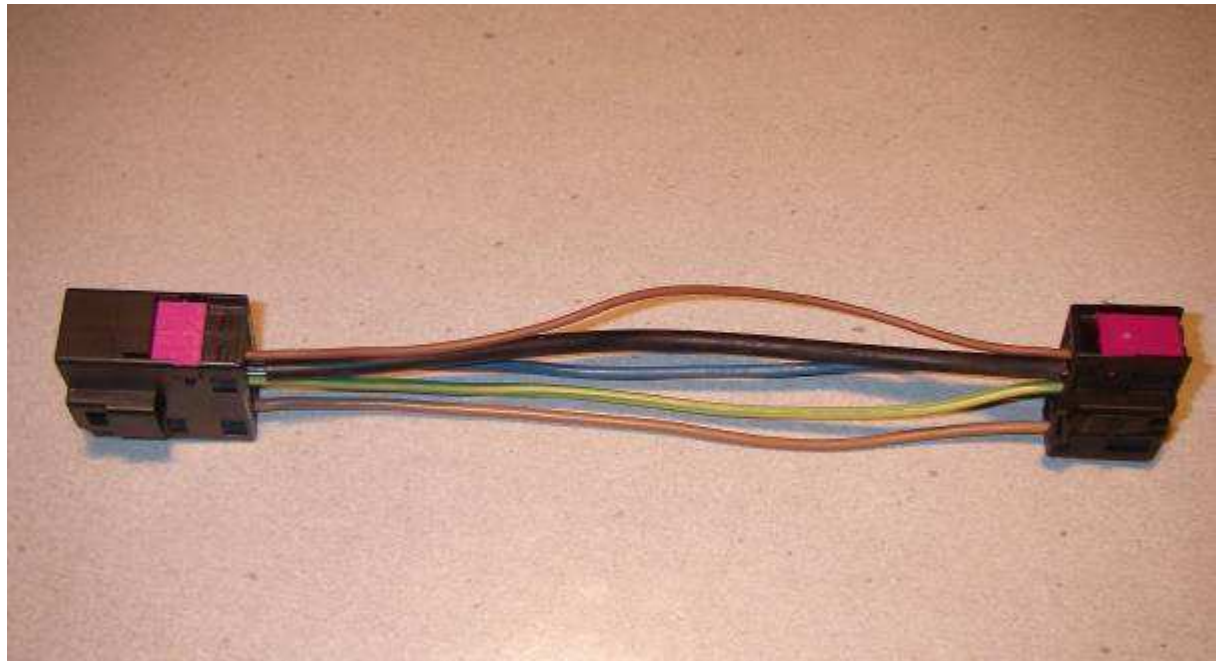
Teilleiste mit TN's; unten der erste Adapter (meiner) mit Gewebe-Flexschlauch.

Bei Fragen oder Problemen einfach eine E-Mail an AUDI-Q3@WEB.DE schreiben. Ich werde so schnell wie möglich darauf antworten.

Am besten den Namen oder den Motor-Talk Nick von Euch mit angeben.



Das eigentliche Geheimnis ☺ - Im Bild $2 \times 1k = 2k\Omega$, als Beispiel.



Stecker funktionsfähig



Schutzhülle drum, fertig.

Länge ca. 20 cm