

## Einbauanleitung für Adapter mit Widerstand für Sitzheizung Audi A5 / S5

**Vorab:** schematische Darstellung der Stecker:

### Original Buchse/Stecker:

Pin	Farbe	Buchse (zum Fzg)	Stecker (zum Sitz)	Farbe	Pin
4	rot/weiss	=====	-----	rot/weiss	4
3	braun	=====	=====	braun	3
2	schw./weiss	=====	=====	schw./weiss	2
1	grün/braun	=====	-----	grün/braun	1

### Adapter Stecker/Buchse:

Pin	Farbe	Stecker (zum Fzg)	Buchse (zum Sitz)	Farbe	Pin
4	rot/weiss	-----	=====	rot/weiss	4
3	braun	=====	=====	braun	3
2	schw./weiss	=====	=====	schw./weiss	2
1	grün/braun	-----	=====	grün/braun	1

===== Pins 3 und 4 sind 1,5mm<sup>2</sup> dicke Kabel für die eigentliche Sitzheizung (SH)

----- Pins 1 und 2 sind die 0,5mm<sup>2</sup> dünnen Kabel für den Sensor der SH

W stellt einen Widerstand dar, z.B. Kohleschicht-Drahtwiderstand 2kOhm, 0,25Watt

Der Sensor meldet dem Klimasteuergerät (KSG), wo ja auch die SH-Regler sind, wie warm der Sitz schon ist. Durch den zusätzlich eingebauten Widerstand im Adapter verschieben sich die vom Sensor gemeldeten Werte nach unten und das KSG heizt also weiter bis die entsprechend höhere Temperatur erreicht ist und schaltet erst dann aus bzw. zurück.

***Es wird also in keinem Fall die Leistung der Sitzheizung erhöht!*** Dadurch kann es auch nicht zu einer Überhitzung oder gar einem Schaden kommen, da die Heizelemente baugleich mit denen vor dem Facelift sind. Es wird lediglich länger geheizt.

Das ist auch der Grund, warum die SH mit Adapter weiterhin am Anfang etwas braucht.

### **Der Einbau:**

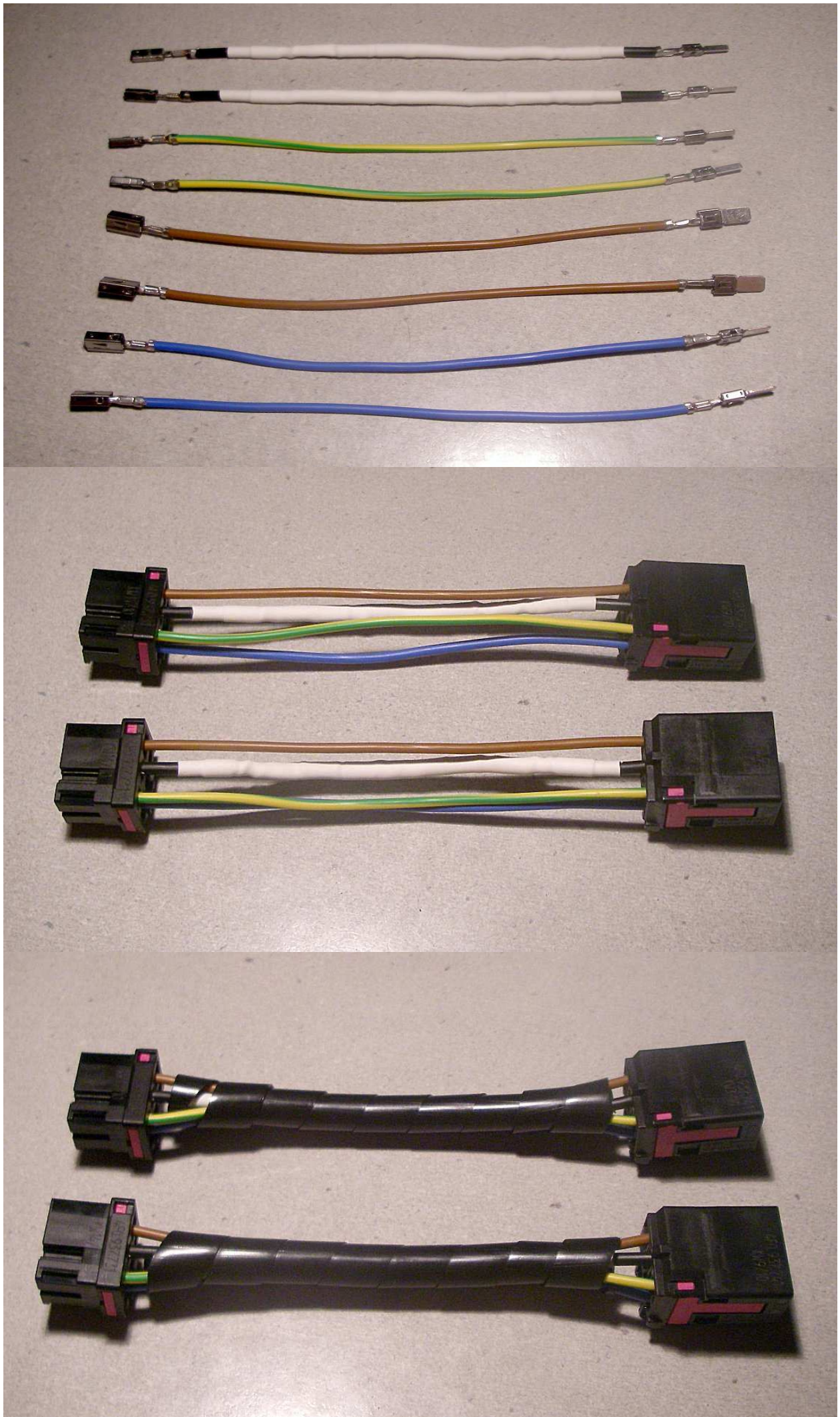
Sitz ganz nach hinten schieben. Unter den Sitzen ist vorne eine Abdeckung, die man VORNE einfach anheben muss und dann nach vorne rausziehen kann. Darunter sind die Stecker.

**Der gelbe Stecker darf auf keinen Fall abgezogen werden**, weil das der Airbag ist und man sonst wieder zu Audi muss, um den Fehler im Speicher zu löschen.

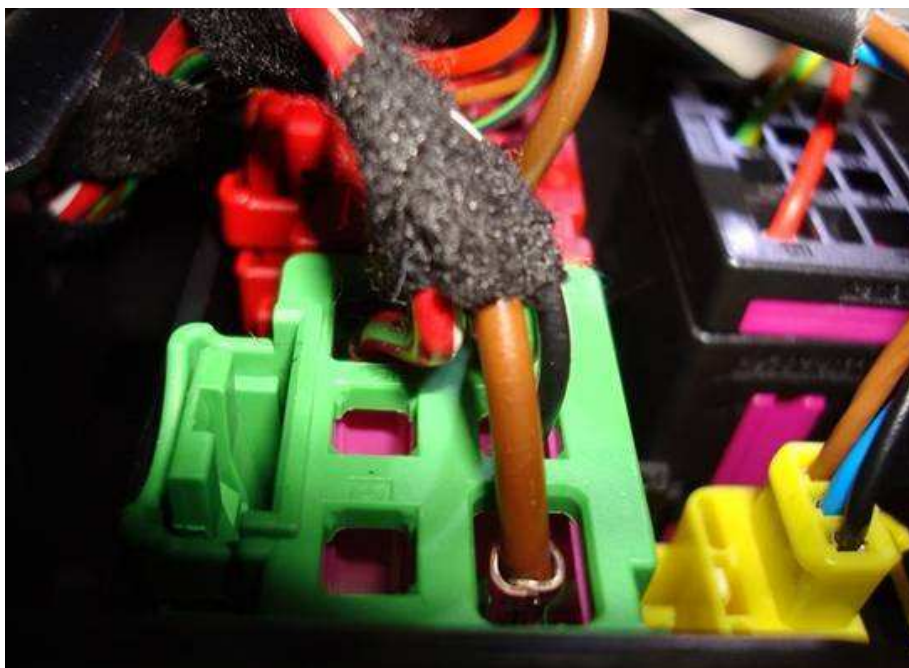
Den grünen 6-fach-Stecker muss man einfach ausklinken, dann den Adapter dazwischen stecken. Fertig. Jetzt muss alles verstaut werden und der Deckel wieder drauf. Das Adapterkabel ist sehr strapazierfähig und kann durchaus mit etwas Nachdruck in die entsprechenden Ecken „verlegt“ werden.

Bei Fragen oder Problemen einfach eine E-Mail an [AUDI-Q3@WEB.DE](mailto:AUDI-Q3@WEB.DE) schreiben. Ich werde so schnell wie möglich darauf antworten.

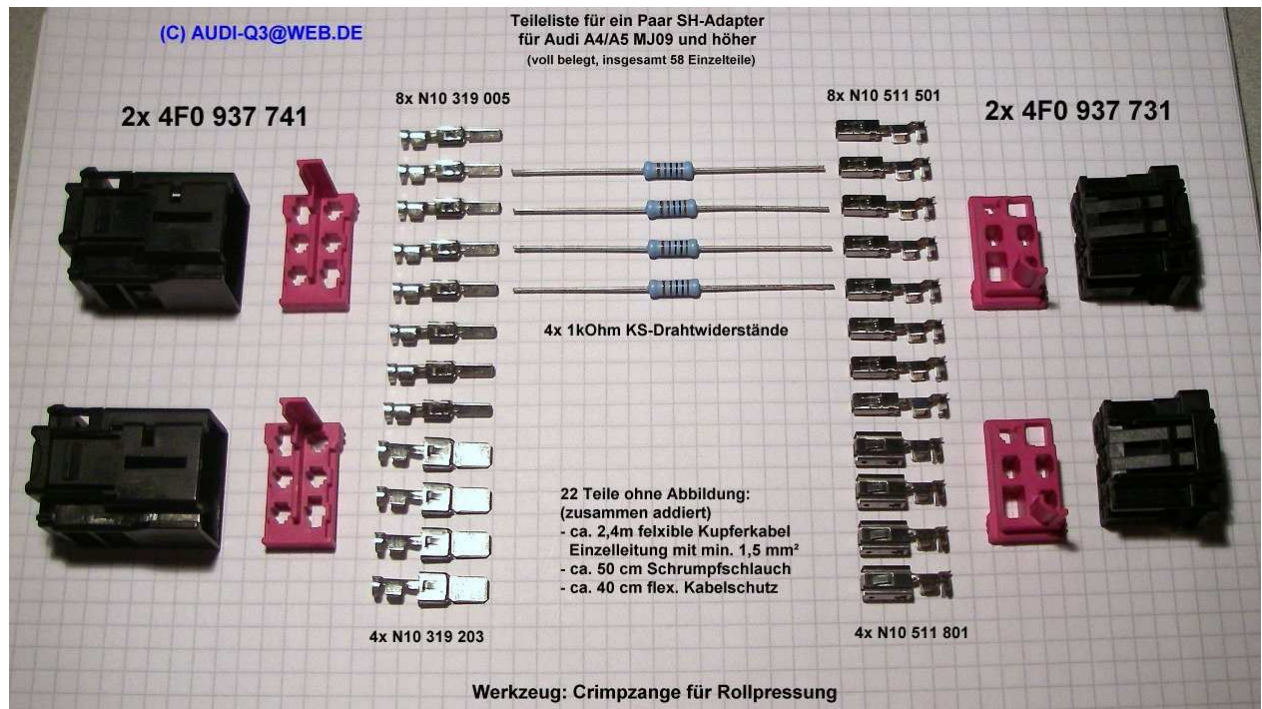
Am besten den Namen oder den Motor-Talk Nick von Euch mit angeben.







# Übersicht mit Teilenummern für einen voll beschalteten Adapter (zur Durchschleifung aller Kontakte)



Hier das Ergebnis grafisch dargestellt:

