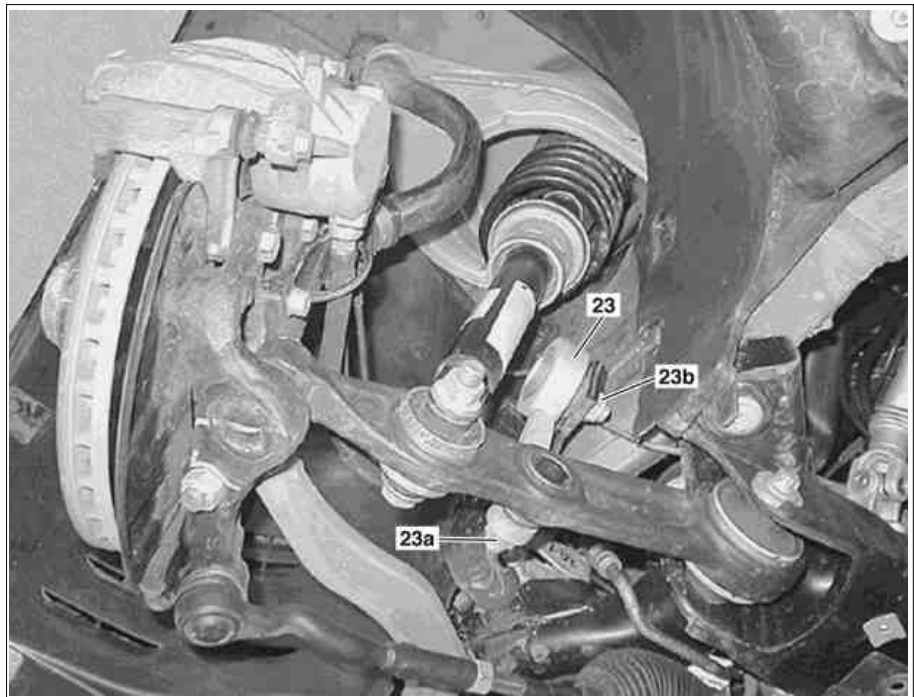


Dargestellt an linker Fahrzeugseite

- 23 Verbindungsstange  
 23a Mutter  
 23b Mutter



P32.20-2129-06

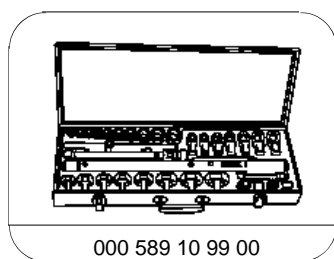
#### Änderungshinweise

7.10.04	Bei beschädigter Gummimanschette des Drehstabgelenks muss nicht der Federlenker erneuert werden, sondern das Drehstabgelenk	Arbeitsschritt 3	
---------	---	------------------	--

	<b>Aus-, Einbauen</b>		
	Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern		AH00.00-N-0001-01A
	Bei Arbeiten an der Vorderachse ist darauf zu achten, dass die Oberflächen der Aluminiumteile keine Kratzer, Anrisse und Kerben erhalten. Die Lebensdauer der Teile wird sonst reduziert		
	<b>Einbau</b>	Schrauben und Muttern der Fahrwerkskomponenten erst im fahrfertigen Zustand festziehen	
1	Fahrzeug mit Hebebühne anheben		AR00.60-P-1000T
2	Mutter (23a) der Verbindungsstange (23) am Drehstabgelenk abschrauben	Gummimanschette des Drehstabgelenks nicht beschädigen. Bei Beschädigung Drehstabgelenk erneuern. 	AR32.20-P-0310M *BA32.20-P-1006-02B
3	Mutter (23b) der Verbindungsstange (23) mit  Ringschlüsseleinsatz am Drehstab abschrauben	Dazu Gewindebolzen mit gekürztem Innensechskantschlüssel (Selbstanfertigung) gegenhalten. Bei Bedarf Lenkung einschlagen. <b>Einbau:</b> Selbstsichernde Mutter (23b) erneuern.  	*BA32.20-P-1002-02B *000589109900
4	Verbindungsstange (23) des Drehstabs herausnehmen		
5	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

**Drehstab Vorderachse**

Nummer	Benennung	Typ 211 außer Typ 211.08/09/28/29		
BA32.20-P-1002-02B	Selbstsichernde Mutter Verbindungsstange an Drehstab	M10	Nm	-
		M10×1,5	Nm	-
		M12×1,5	Nm	-
		M14×1,5	Nm	130
BA32.20-P-1006-02B	Selbstsichernde Mutter Verbindungsstange an Gelenkstück		Nm	130



Werkzeugsatz