

Umbau Mercedes W211 von APS 20 CC auf Comand APS ohne TMC

Benötigt wird:

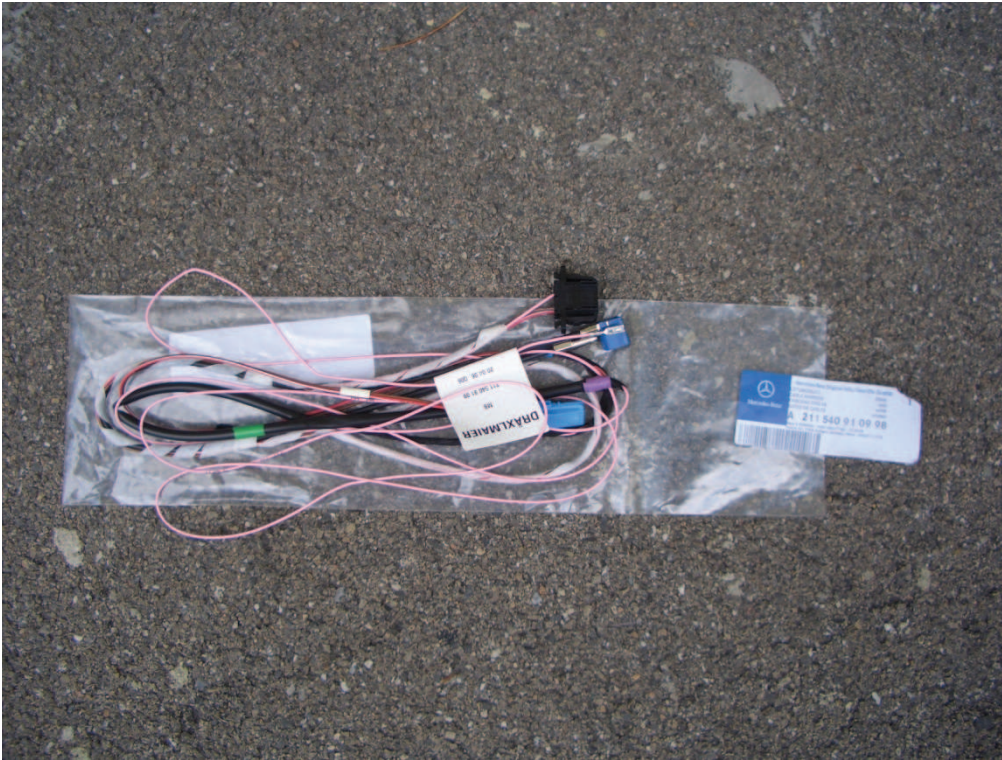
Mercedes Navirechner: A2118705785



Mercedes Command Headunit BE 7039: A2118204197001



Mercedes Stromversorgung für Navirechner: A211 540 91 09 98



Mercedes MostRing Verbindungskabel: A211 540 31 32



Mercedes GPS Antenne mit Fakra Anschluss:



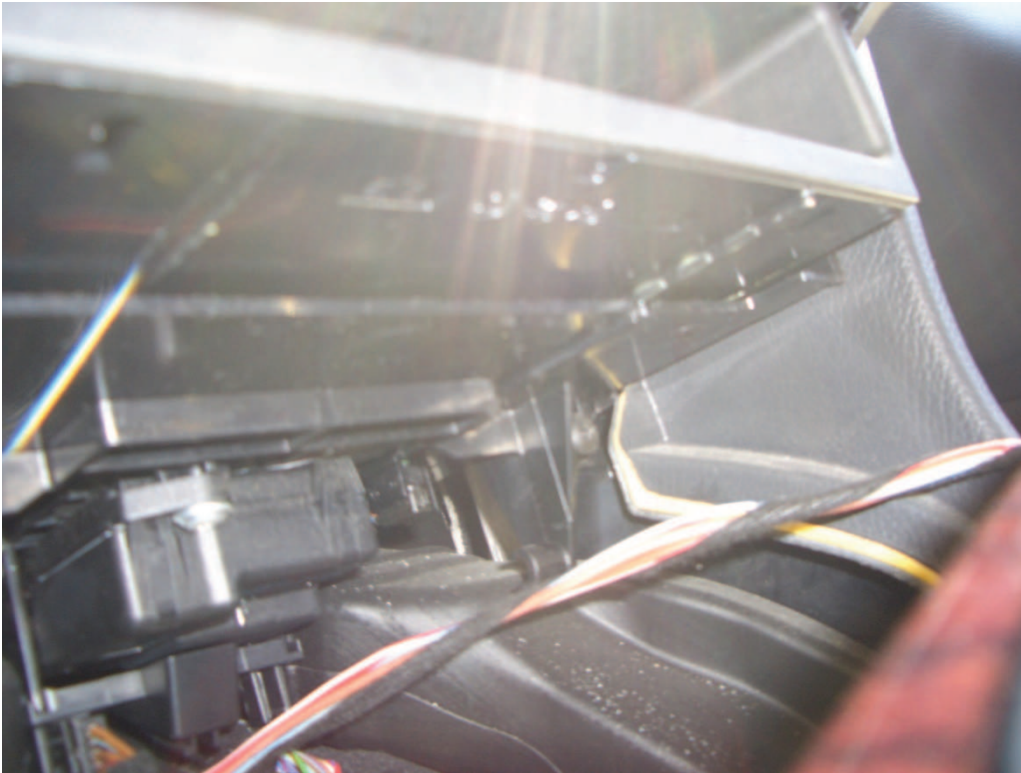
Umbau der Headunit:

Um an das alte Radio ranzukommen muss wie folgt vorgegangen werden:

Zuerst öffnen sie den Aschenbecher oder das Fach mit der Stromversorgung. Der Schalthebel muss nach hinten geschoben werden und danach kann die Abdeckung des Schalthebels abgenommen werden. Es wird dazu keinerlei Schraubarbeit benötigt. Die Abdeckung muss nicht völlig entfernt werden es reicht wenn sie lediglich nach oben geschoben wird um danach dann auch das Fach mit der Stromversorgung herauszuziehen. Wiederum wird hierfür keinerlei Schraubarbeit benötigt. Die Stromversorgung muss auch nicht unterbrochen werden legen sie das Fach lediglich zur Seite siehe Bild 2:



Nun zur Schaltereinheit wo auch der Versteckte CD Wechsler sich befindet oder nur ein weiteres Fach werden nun die beiden Sichtbaren Schrauben entfernt. Danach schieben die das Fach oder falls vorhanden den Wechsler raus und entfernen alle Anschlüsse die vorhanden sind.



Nun werden zweit weiter Schrauben unter der Headunit Sichtbar die nun geöffnet werden müssen. Dies sind etwas längere Schrauben und können auch nicht vollständig herausgezogen werden sie müssen nur solange daran drehen bis die Headunit darüber sich Bewegen lässt.



Danach einfach das Radio entfernen den Stecker ziehen und die neue Command Headunit daran anschließen.



Danach die Headunit einfach wieder reinschieben und die beiden schrauben wieder festziehen. Kurz das Radio testen und es müsste so aussehen:



Danach einfach die ausgebauten Teile wieder einbauen.

Nun zum etwas komplizierteren Teil der Navirechner

Hierfür muss zuerst der Kofferraum etwas auseinander genommen werden. Zuerst nehmt ihr natürlich die Bodenplatte Kofferraums raus:



Danach müsst ihr die Halterungen für die Seitenverkleidung



lösen:





Danach löst ihr auch die Verkleidung hinten gleich unter der Ladeöffnung:





Wenn ihr das gemacht habt dann könnt ihr die Seitenverkleidung von vorne weg unter der gelösten Frontverkleidung rausziehen. Vorsichtig müsst ihr auch die Halterung des Bogens für die Heckklappe lösen:

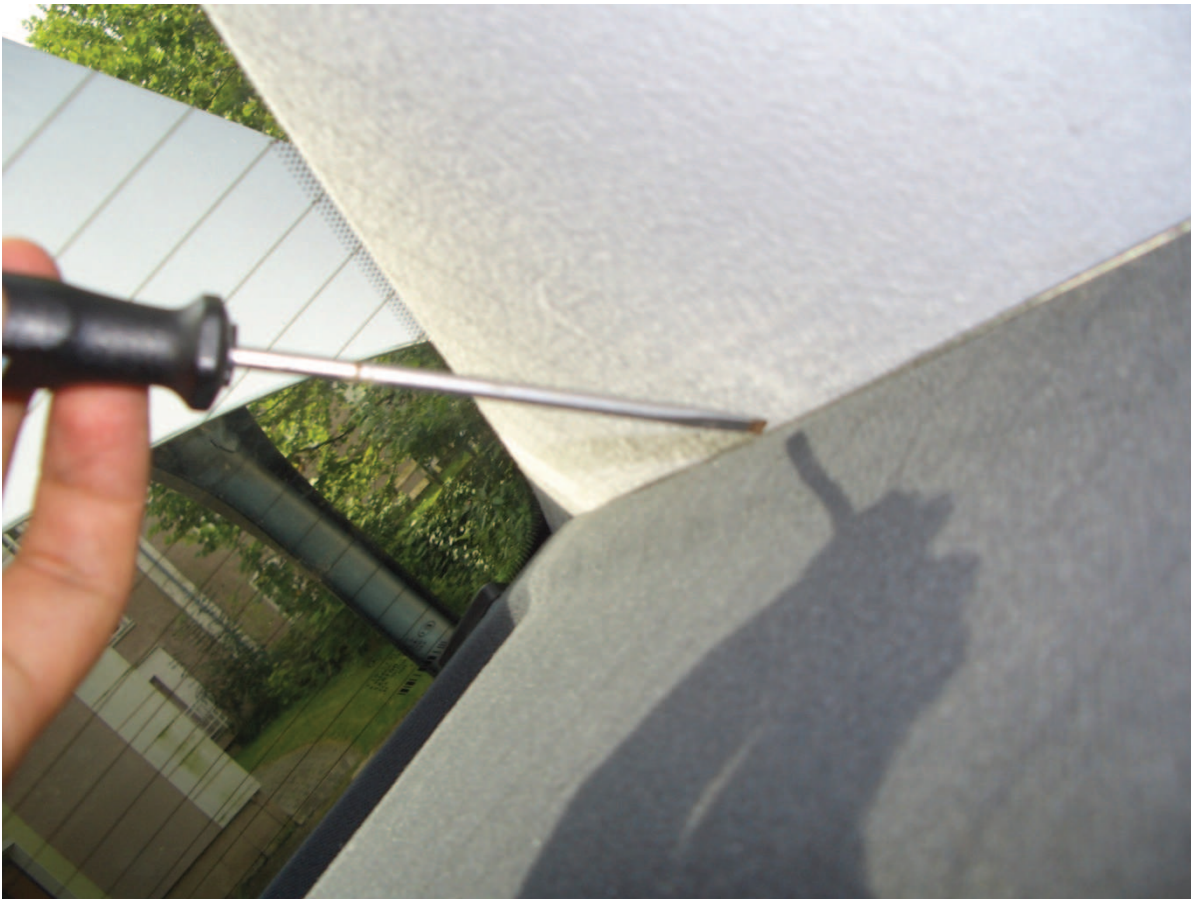


Es ist nicht notwendig die Verkleidung völlig zu entfernen! Einfach etwas zur Seite biegen reicht völlig aus. Nun können wir beginnen mit der Kabel Verlegung. Ich habe einfach mal mit der GPS Antenne begonnen. Ich habe beschlossen sie ganz im Eck der Hutablage zu



versteckt

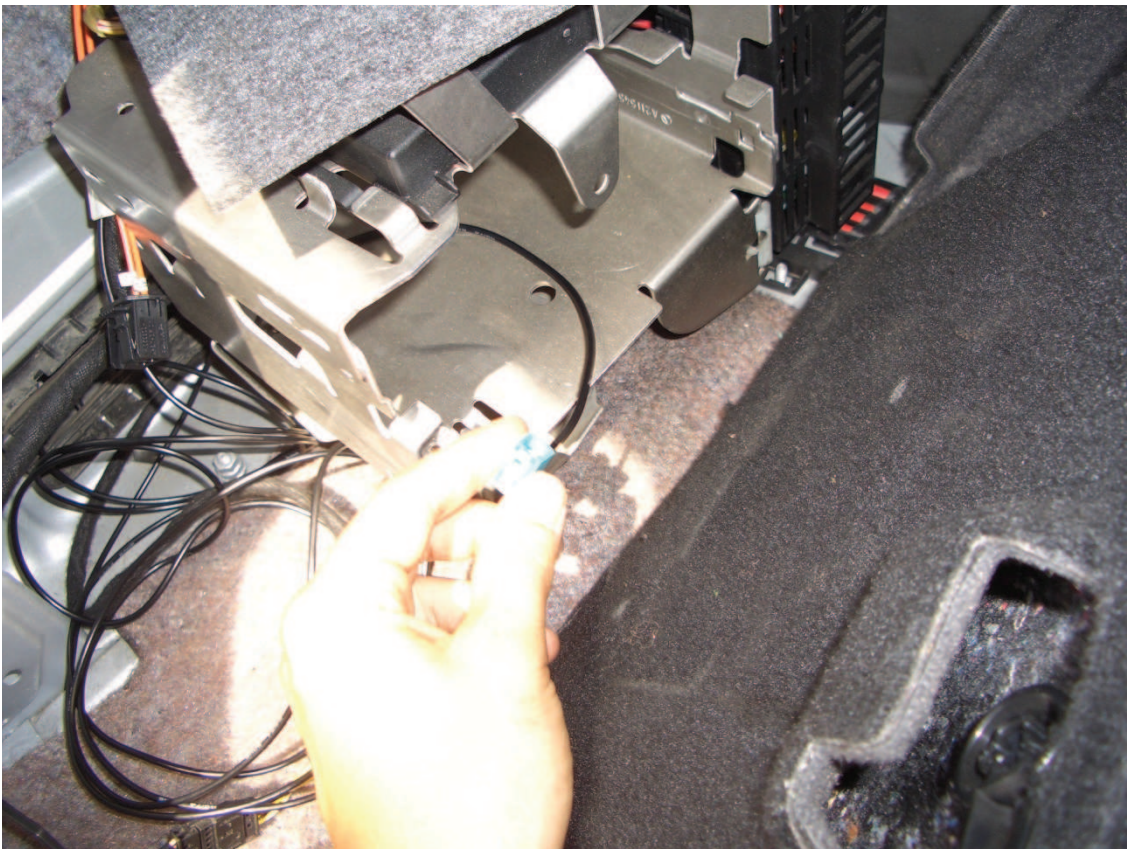
Das Kabel hab ich einfach Seitlich untergeschoben:



Danach die Rückbank umgeklappt und den Fakra Anschluss der Antenne in die Öffnung der Seitenverkleidung hinter der Rückbank durch gezogen:



Danach den Stecker einfach hinter Die Halterung des Navirechners ziehen:

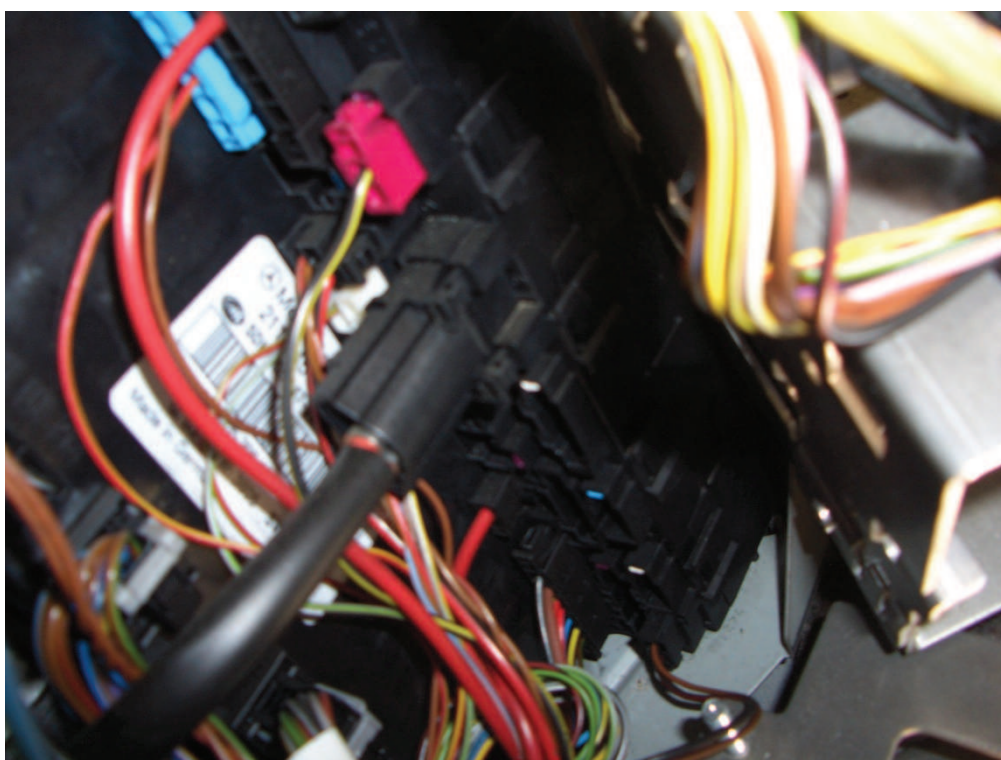


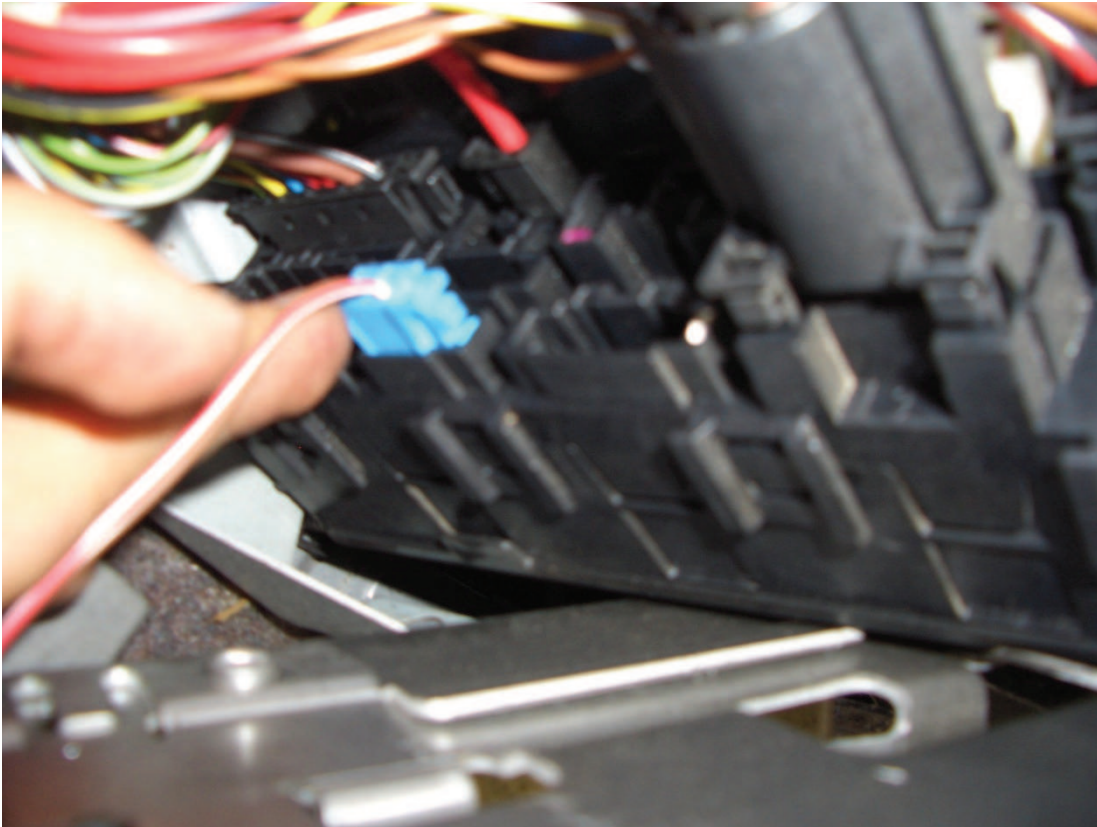
Somit wär das erste Kabel einmal verlegt. Als nächstes machen wir den Stromanschluss und nehmen das Kabel Mercedes Stromversorgung für Navirechner: A211 540 91 09 98 erhältlich bei Mercedes.

Dieses Kabel hat auf der einen Seite bereits den Stecker für den Navirechner vorgesehen. Der blaue Stecker muss in den Sicherungskasten rein. Der ist nicht gleich aufzufinden dafür muss erst die Halterung des Navirechners gelöst werden und dann zur Seite geschoben werden:



Zu der jetzt freigelegten Stelle dahinter befinden sich nun noch einige freie Steckmöglichkeiten und da wo der blaue Punkt sich darüber befindet einfach den Stecker des Kabels anstecken! Danach die Navihalterung wieder festmachen!

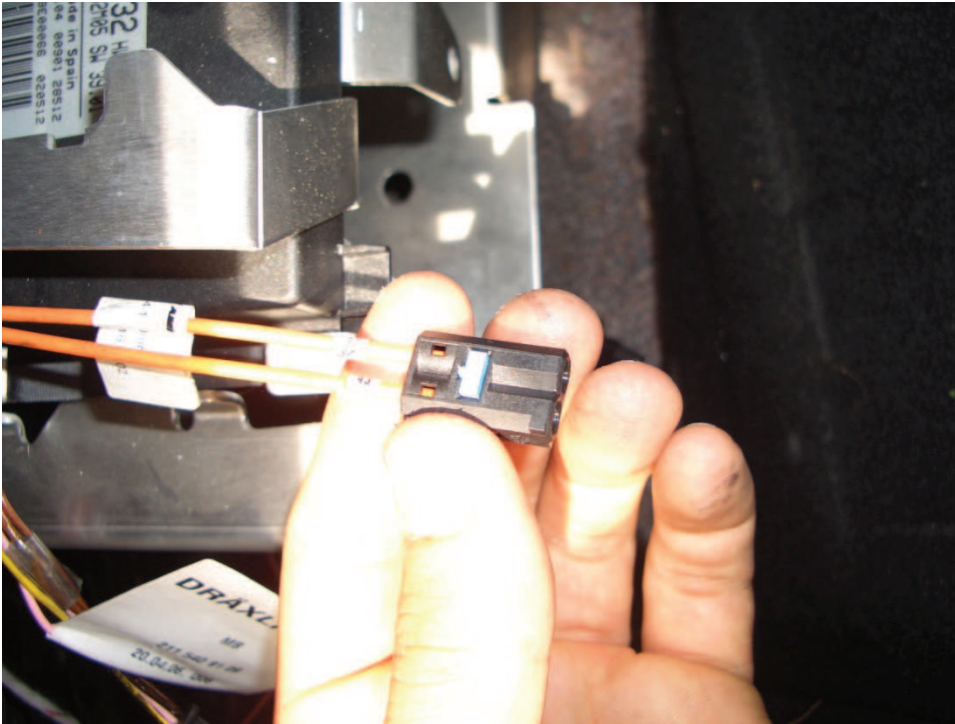




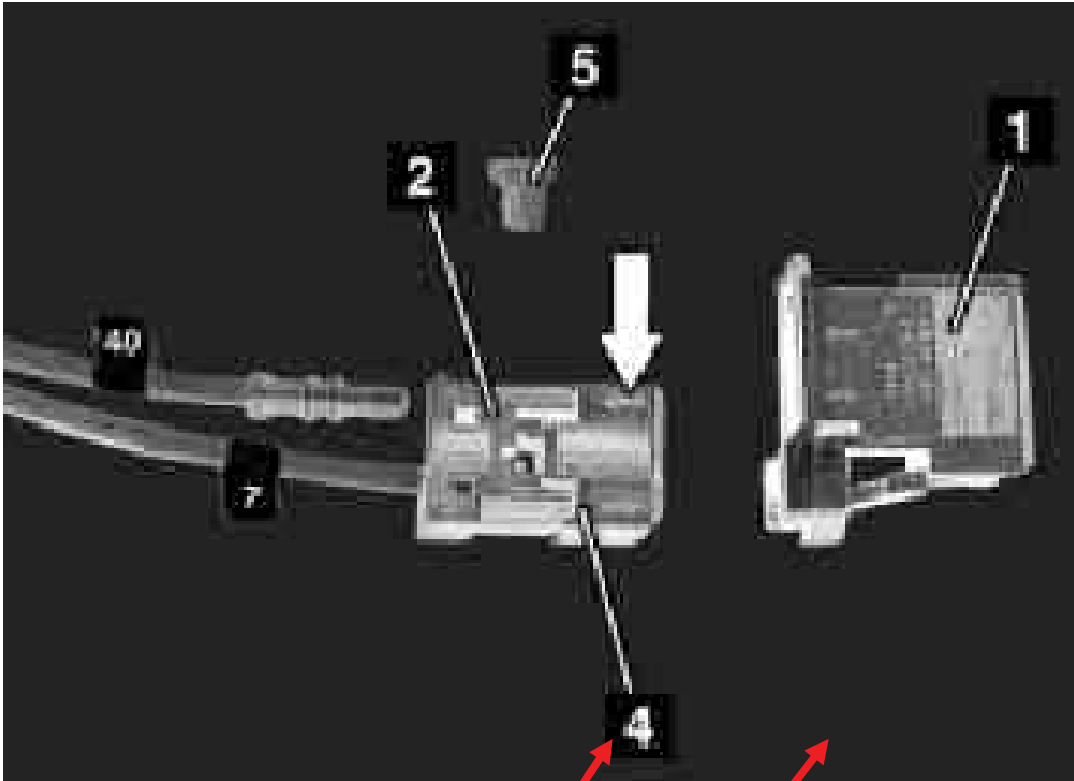
Nun haben wir nur noch ein ganz langes Rosa Kabel dran das noch verbaut werden muss. Dazu benötigen wir den Anschluss des AudioGateAways das sich hinter der Mettallverkleidung verbirgt da wo die Feder der Heckklappenöffnung auch hineinragt!



Hier am Bild oben sehen wir auch schon das da auch nur ein Stecker rein geht mit den beiden Orangen Lichtleiterkabeln. Diesen müsst ihr abziehen danach die Isolierung etwas lösen und ihr seht gleich das sich darunter ein gleichfarbiges Rosa Kabel darin befindet. Dort müsst ihr dann dieses Kabel mit ran machen (löten):



Wie ihr beim öffnen am besten vorgeht seht ihr in der Anleitung die nun folgt:



Da sind die Pfeile für Ein und Ausgang drauf !!!!!!!!!

An Nr.1 ist seitlich eine kleine Nase dran, die etwas anheben, dann kann der Einsatz Nr.2 rausgezogen werden, dann die blaue Sicherung Nr.5 entfernen und da wo der Strich von Nr.2 oben auf dem Bild endet ist auch noch eine Nase die die MOST Leitung hält !

Ihr löst genau den Lichtleiter der auch am Bild zuvor zu sehen ist. Diesen steckt ihr dann in den freien Platz des neuen Navirechner Kabels. Und der freie Lichtleiter des Navirechner Kabels kommt wieder zurück in die AGW AudioGateAway Verbindung.

Danach müsstet ihr alle drei möglichen Steckverbindungen des Navirechners verbaut haben und könnt diesen anschließen:





Der Navirechner kommt rein in dessen bereits vorgesehene Halterung wie oben zu sehen und dann nur noch Navi DVD rein und Die Verkleidungen des Kofferraums wieder verbauen. Danach nur noch ein Loch in die Verkleidung schneiden um auch später wieder an den Navirechner ranzukommen.



Müsste dann so aussehen:



Danach nur noch Zündung starten und Spaß haben mit ihrem neuen Navigationssystem:



VIELEN DANK GEBÜHRT HOLGI2002 FÜR SEINE MITARBEIT!!!

Es ist sein Wissen und seine Kompetenz der wir diese Anleitung zu verdanken haben. Ich habe sie lediglich umgesetzt und zu Papier gebracht...

Zusammenstellung der Beschreibung wurde von mir (JONNYINSIDE) am 1.08.2008 vorgenommen!

Es wird keinerlei Garantie oder Haftung Übernommen weil diese Anleitung lediglich für Hobby und Privat Gebrauch gedacht ist. Ich bitte um euer Verständnis!!!