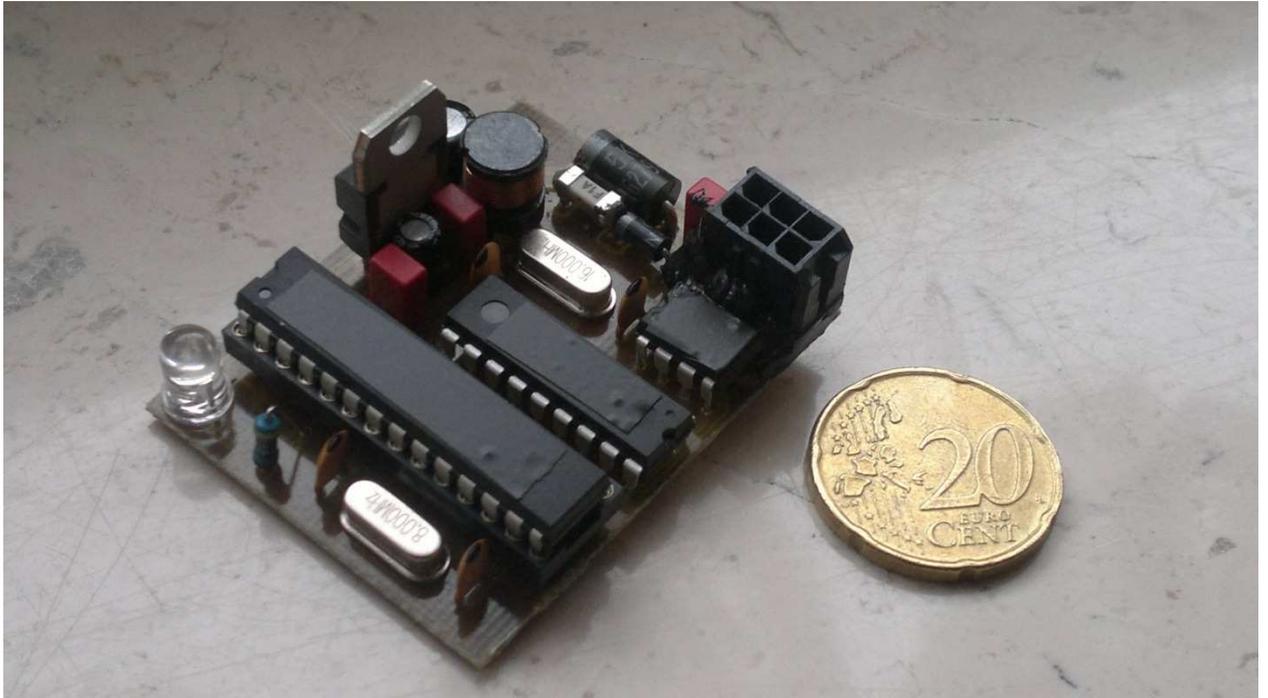


SDS-Button Emulator Modul



Allgemeines:

Die Platine wurde entwickelt, um ohne einen Multifunktionslenkrad (MFL) das SprachDialogSystem (SDS) des RNS-E zu benutzen.

Das Ganze soll bei A3, A4 und A6 mit dem RNS-E funktionieren. Evtl. sogar mit den MMI Systemen.

Die Platine kann Folgendes:

1. Die SDS Funktion auslösen, als ob eine „echte“ Phone (PTT) Taste am MFL gedrückt wurde.
2. Die Anrufe annehmen. Voraussetzung ist natürlich das Bluetooth-Interface für das Mobiltelefon. Die FSE muss dann natürlich auf das MFL kodiert werden.

VOR DEM KAUF EMPFEHLE ICH ALLEN, SICH MIT DEM THEMA SDS ZU BESCHÄFTIGEN!!!

Damit die Platine funktioniert, müssen das SDS auf dem RNS-E geflasht und das Mikrofön angeschlossen werden!!! (Das gleiche muss man machen, wenn man auch ein originales MFL nachrüstet). Wie das geht, sagt die Suchfunktion.

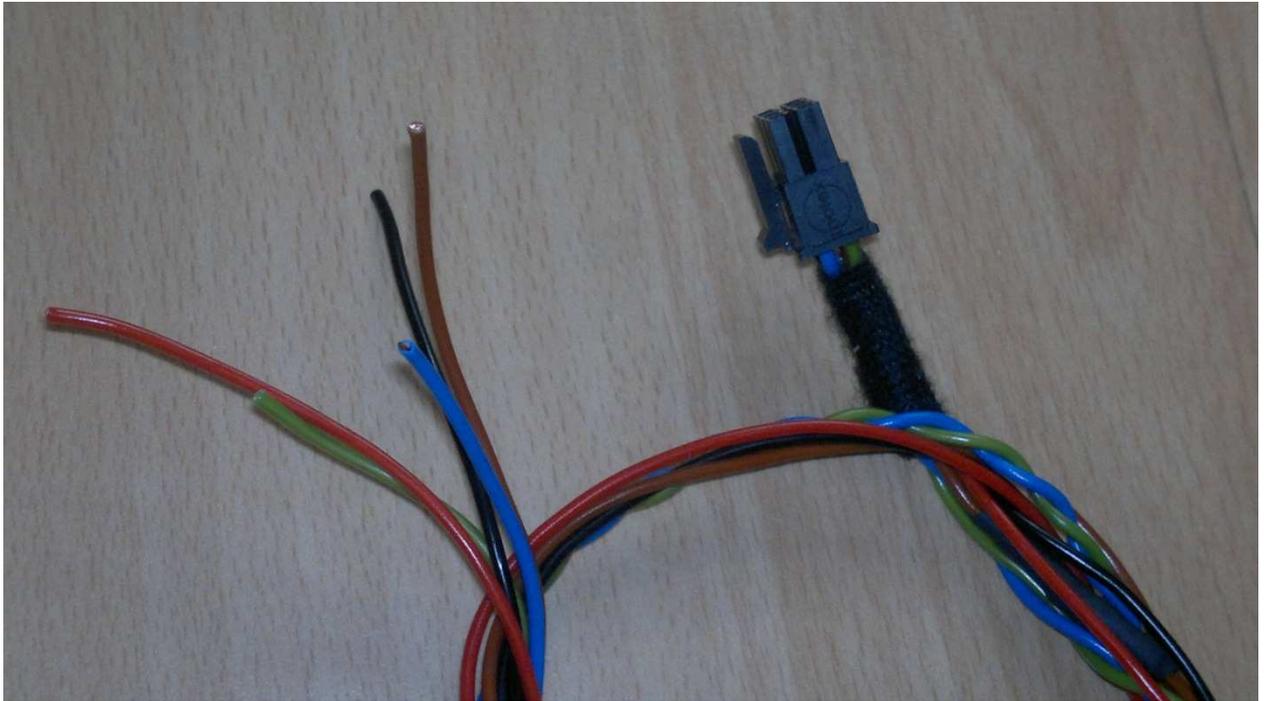
NOCH MAL: DIE PLATINE „ERSETZT“ NUR DAS MFL!!!

Vor dem Kauf, bitte, das SDS im engineering mode testen!

Anschluss:

Der Einbau dauert etwa 10 Minuten.

Der Anschlusskabel wird mitgeliefert.



Zuerst muss die Platine irgendwie isoliert werden. Ich habe meine mit dem Isolierband umgewickelt, damit es keine Kurzschlüsse gibt, wenn die Platine irgendwo dran kommt.

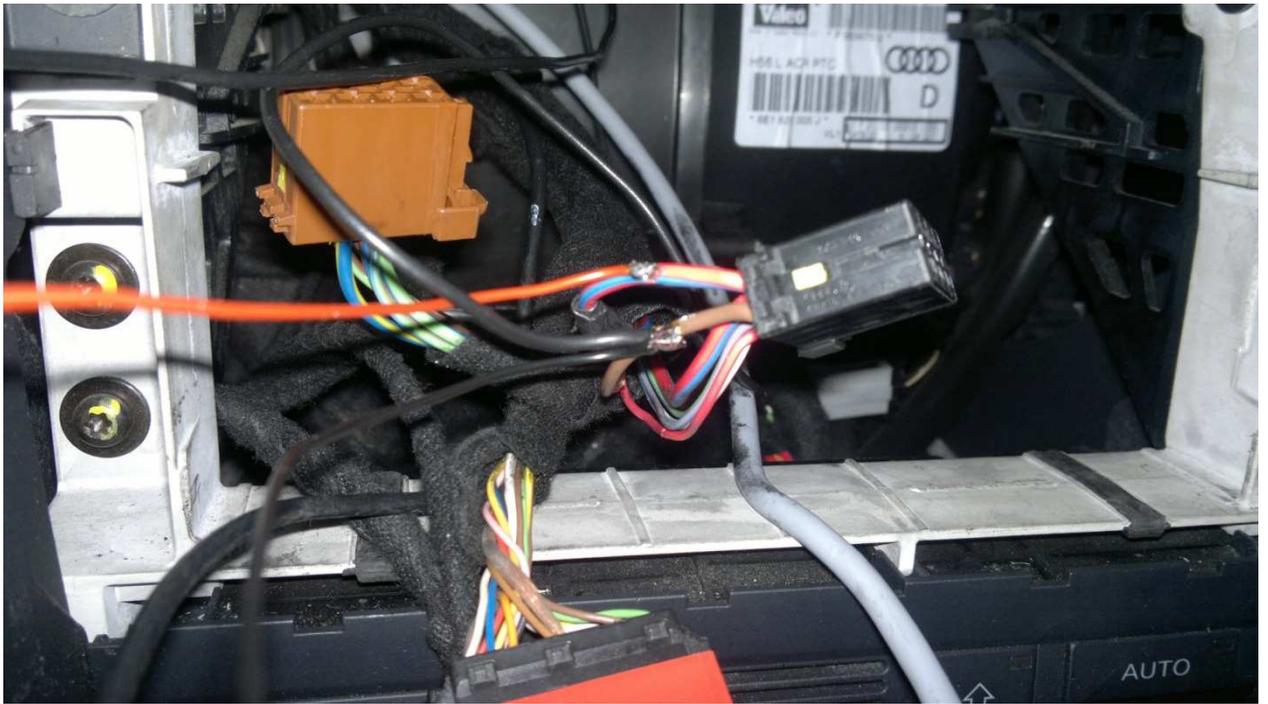
Den Kabelbaum ZUERST anschließen, und ERST DANN die Platine mit dem Kabelbaum verbinden!!!

Es sind 5 Leitungen anzuschließen.

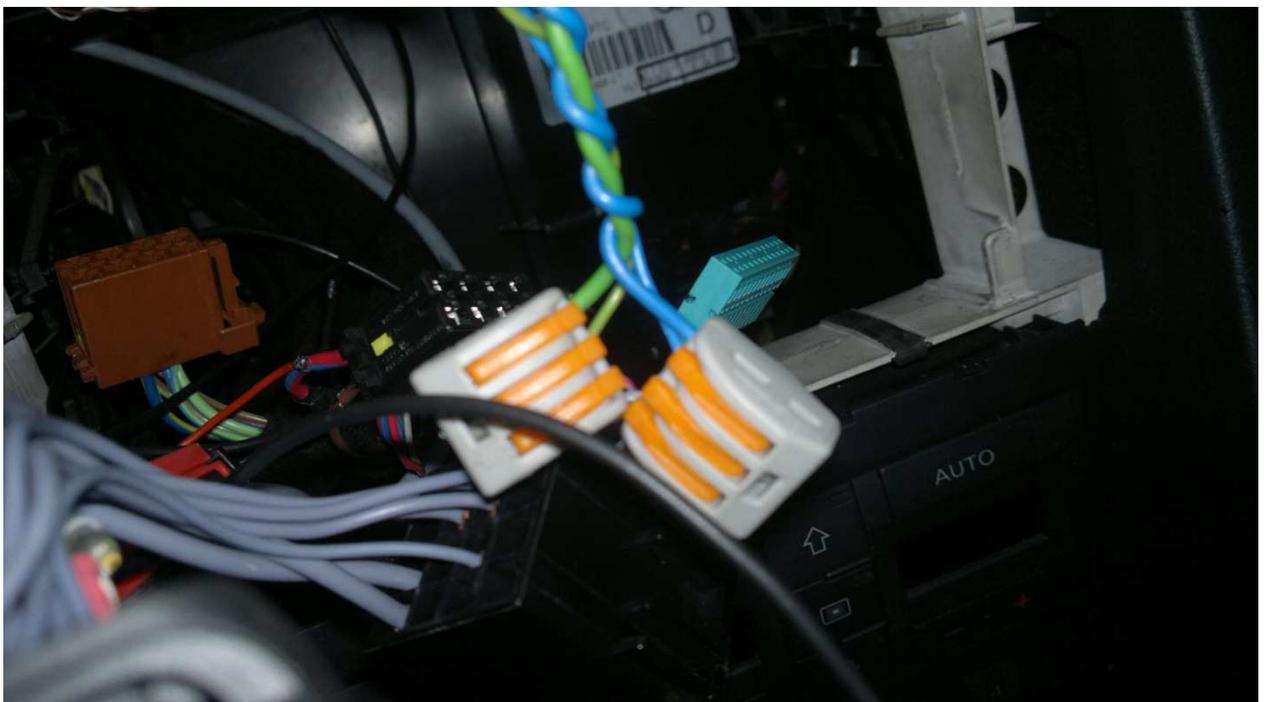
Die Belegung: Rot - 12V, Schwarz – Masse, Grün – CAN-H, Blau – CAN-L, Braun – Taster.

Die Betriebsspannung empfehle ich an Dauerplus und Dauermasse (am RNS-E vorhanden) anzuschließen. Man kann aber Zündplus als Plus 12V benutzen.

Die Stellen danach gut mit Isolierband umwickeln.



CAN-H und CAN-L sind beim RNS-E ebenfalls zu finden. Wo CAN-H und CAN-L ist, steht auf dem Aufkleber des RNS-E. Ich habe dafür die WAGO-Klemmen genommen. Die Adern kann man aber genauso gut anlöten.



Mit dem braunen Kabel wird das für einige etwas schwieriger.

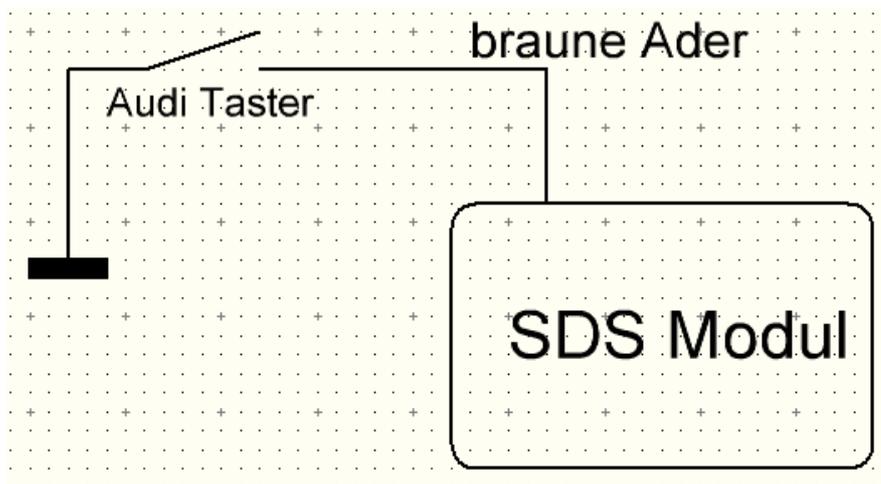
Wenn die braune Leitung Masse bekommt, wird die CAN Nachricht abgeschickt.

Wie man das macht, ist jedem selbst überlassen.

Ich habe dafür einen originalen Taster in die Mittelkonsole eingebaut.

Da es ein Originalteil ist, fällt der Taster nicht als Fremdkörper auf.

Eine Seite des Tasters wird permanent mit Masse verbunden, an die andere Seite kommt die braune Leitung. Fertig!



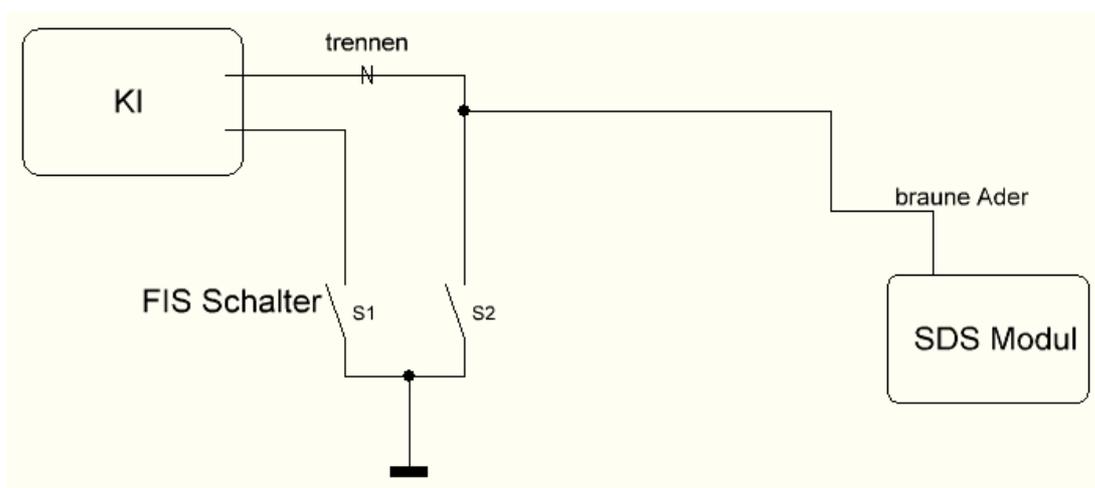
Oder man kann es an den FIS-Wipp-Schalter anschließen.

Der hat ja 2 Taster integriert um die Anzeige nach oben und nach unten zu blättern.

Man kann einen davon als die SDS Taste benutzen, zum Beispiel den oberen. Der untere Taster bleibt natürlich für die Fis Anzeige.

Man muss die Ader finden. Die geht zum Kombiinstrument (KI). Belegung weiss ich aber nicht.

Da den braunen Kabel anschließen und die Verbindung zum KI trennen.



Ich hoffe, ich habe das nicht zu kompliziert erklärt ☺

Danach einfach die Platine anstecken und alles zusammenbauen.



Technische Daten:

Betriebsspannung: 9-19V

Strom: (gemessen bei 13V) 20mA

Die Schaltung wurde so entwickelt, dass sie gegen kurze Überspannungen und negative Spannungen sowie Kurzschlüsse geschützt ist. Der Einbau ist EIGENTLICH (nach meinem Wissen) ungefährlich.

Falls an Ihrem Fahrzeug irgendwelche Schäden durch den falschen Einbau entstehen, übernehme ich keine Verantwortung.

Da das ganze Projekt nur mein Hobby ist, übernehme ich allgemein keine Haftung für evtl. entstandene Schäden.

Wer das nicht akzeptiert, soll die Finger davon lassen.

Alle Angaben wurden nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Dj_Beat (a4-freunde.com)