

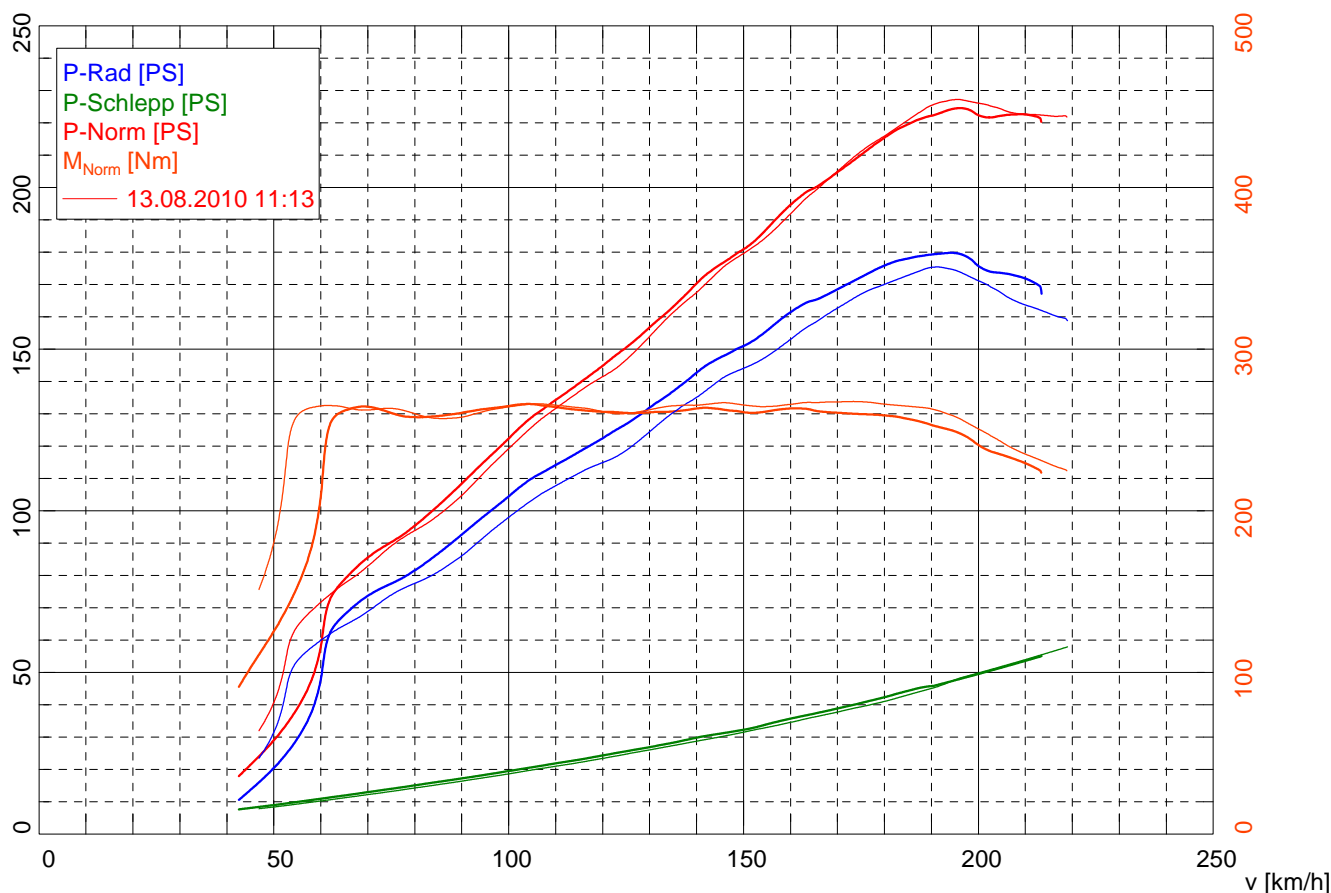
Fahrzeug-Typ: BMW 325i 218 PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

ori und mod

Meßdatum: 16.12.2010 (9:55)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 224,4 PS / 165,1 kW
Motorleistung P_{Mot} 227,2 PS / 167,1 kW
Radleistung P_{Rad} 179,3 PS / 131,9 kW
Schleppleistung $P_{Schlepp}$ 47,9 PS / 35,2 kW
Max. Leistung bei 196,1 km/h / 6370 U/min
Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 265,9 Nm
Max. Drehmoment bei 104,3 km/h / 3390 U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit 213,5 km/h / 6940 U/min

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur $T_{Umgebung}$ 13,7 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{Ansaugluft}$ 13,6 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 58,3 %
Luftdruck p_{Luft} 990,2 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 9,1 hPa
Öl-Temperatur $T_{Öl}$ ---, - °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{Kraftstoff}$ ---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{unbelastet}$ ---, - km/h
Drehzahl unbelastet $n_{unbelastet}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast $v_{Vollast}$ ---, - km/h
Drehzahl Vollast $n_{Vollast}$ --- U/min
Schlupf ---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1 a_1 ---, --- m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1 F_1 ---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2 a_2 ---, --- m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2 F_2 ---, - N
Kraft der Rotierenden Masse $F_{rot-Gesamt}$ ---, - N
Rotierende Gesamt-Masse $m_{rot-Gesamt}$ 320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse $m_{rot-Prüfstand}$ 250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse $m_{rot-Fahrzeug}$ 70,0 kg