

Handschuhe, Papierrolle, Taschenlampe nicht vergessen.**Checkliste:**

- Fehler auslesen,
- Historie ansehen
- Phaetonmappe und Inspektionsheft vorhanden?
- War das Fahrzeug zwischenzeitlich in der GMD zur Überprüfung?
- Was wurde gemacht?
- Gibt es ein Protokoll darüber?

Auf Bühne:

- Lagerspiel ok?
- Bremsbeläge

VR
VL
HR
HL

- Bremsscheiben

VR
VL
HR
HL

- Reifen einseitiger Verschleiß?
- Ventilkappen vorhanden?
- Dichtmanschetten Verschleiß?
- Dichtungsgummi in den Holmen vorhanden? Sonst tritt auch hier Wasser in den Innenraum ein.
- Bremsleitungen ok?
- Lenkgetriebe Servoleitung Zustand ok?
- Aluminiumkorrosion am Differential (stark-schwach)
- Spiel Antriebswelle, Torsen Ausgleichsgetriebe. An einem Rad mal hin und herdrehen. !/4 U ist zuviel.
- Auspuffanlage Verschleiss?
- Auspuffbefestigung lose?
- Unterbodenschutz beschädigt?
- Befestigung Schürze unter dem Motor
- Lufteinlass Schürze beschädigt?
- Lufteinlässe Bremsen vorn beschädigt?

ABLASSEN:**Motorhaube auf:**

- Aluminiumkorrosion am Motor
- Hitzeschutzmatten li / re vorhanden und befestigt?
- Motorabdeckung lose?
- Abdeckung Regenableitung über Wischergestänge vorhanden? (gelochte Abdeckung)
- Abdichtung Lufteinlass?
- Pollenfilter?
- Wasser oder Feuchtigkeit unter den Fußmatten? Mit flacher Hand klopfen!

Klimaanlage:

- Kühlmittelschläuche angegriffen oder porös?
- Kondensator und Kühlerlamellen verbogen, Fremdkörper dazwischen?

- Keilriemenzustand?
- Umlenkrollen?
- Geräusche (Motor, Umlenkrollen, Kühlkompressor?)

Testfahrt:

- Schaltvorgänge spürbar, nicht spürbar
- Luftfederung Komforteinstellung,
- Bremswirkung einseitig? Lenkrad loslassen und leicht bremsen.
- Klappern Koppelstangen? Fahrt über Kanaldeckel oder Schlaglöcher.

Starker Lenkeinschlag:

- Geräusche Servopumpe?
- Scheibenwischergummi,
- Geräusche der Scheibenwischerlager und leichtgängig?

Nach der Probefahrt:

- Öldeckel öffnen,
- Öldampftest mit Papiertaschentuch darüber

Bewertung:
