

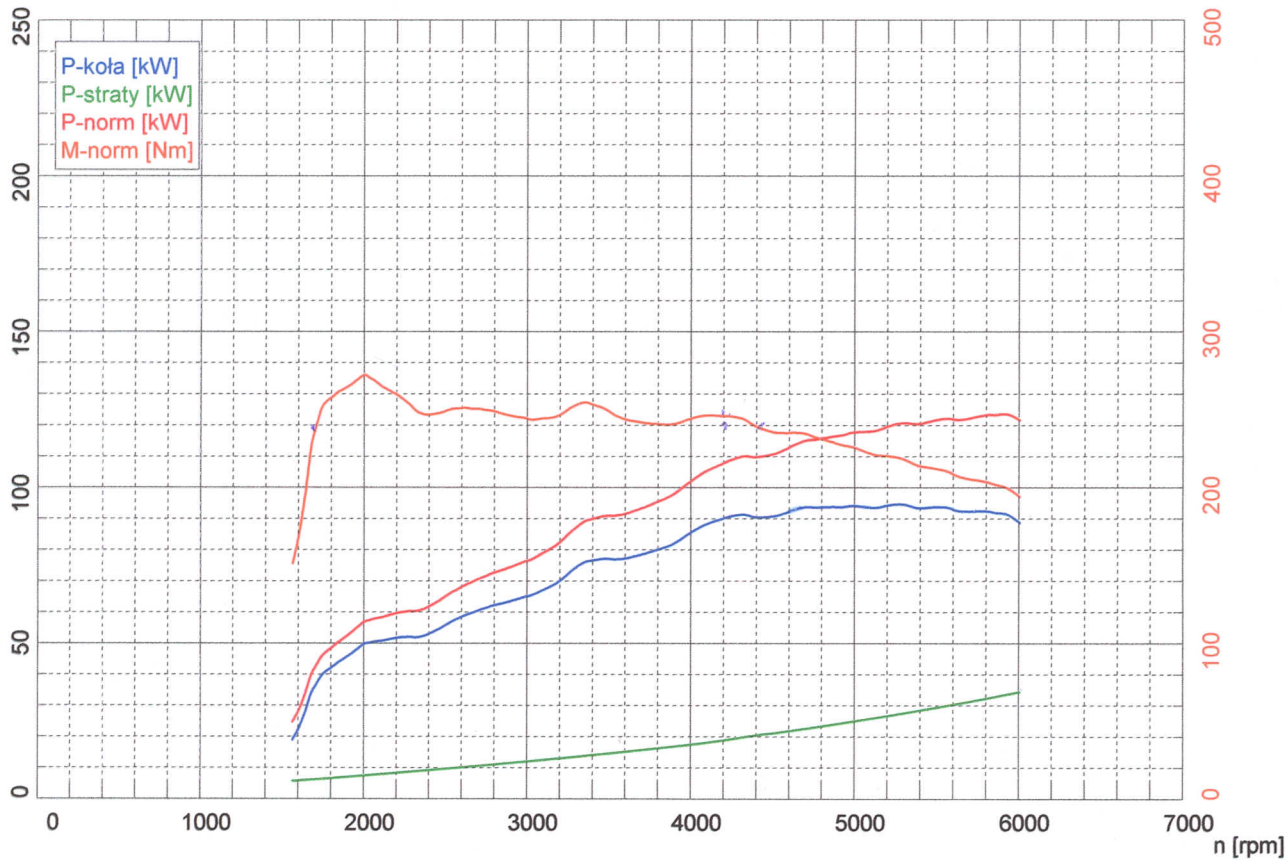
Typ pojazdu: Golf 1.4TSI 118kW CAVD
Nr.rejestracyjny:PO672LM
Diagnosta: Kamiński

Otto / Turbolader (chłodzone wodą)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

Według klienta samochód nie osiąga mocy i momentu obrotowego zgodnie z danymi producenta - problem po zmianie oprogramowania.
Według pomiaru brak zastrzeżeń co do założonej przez producenta mocy i momentu obrotowego.
WWWZZZ1KzAW027477

Data pomiaru: 17.11.2010 (9:20)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy 1)	P_{norm}	123,7 kW	/	168,2 · BHP
Moc na silniku	P_{Mot}	125,3 kW	/	170,3 BHP
Moc na kołach	$P_{koła}$	91,7 kW	/	124,7 BHP
Straty mocy	P_{straty}	33,6 kW	/	45,6 BHP
Maksymalna moc przy		5900 rpm	/	184,8 km/h
Moment obrotowy 1)	M_{norm}	272,5 Nm		
Maks.moment obrotowy przy		2010 rpm	/	62,8 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		6010 rpm	/	187,8 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	23,0 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{powietrze zasysane}$	21,4 °C
Wilgotność powietrza	$H_{powietrze}$	29,1 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{powietrze}$	1028,3 hPa
Cisnienie pary	p_{para}	8,2 hPa
Temperatura oleju	T_{olej}	105,0 °C
Temperatura paliwa	T_{paliwo}	—, — °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$v_{bez obciążenia}$	—, — km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	—, — rpm
Prędkość pełne obciążenie	$v_{pełne obciążenie}$	—, — km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	—, — rpm
Poślizg		—, — %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	—, — m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	—, — N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	—, — m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	—, — N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	—, — N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg