Die Sondermodi der Niveauregelung

Abschalten der Regelung
In besonderen Situationen kann es erforderlich werden, zum Beispiel beim Radwechsel oder Hebebühnen-Aktivitäten, die Regelung abzuschalten.
Durch gleichzeitiges Drücken der Taster für Niveauregelung und Dämpferverstellung über die Dauer von etwa 5 Sekunden erfolgt das Abschalten.

Ein Hinweis auf die erfolgte Abschaltung erscheint im Schalttafeleinsatz.

Aktivieren der Regelung
Die Regelung wird durch das erneute Drücken beider Taster für ca. 5 Sekunden oder automatisch durch die vom Steuergerät erkannte Fahrt mit einer Geschwindigkeit v ≥ 10 km/h aktiviert.

Hebebühne:
Wird das Fahrzeug auf einer Hebebühne an den Wagenheber- und Hebebühnen-Aufnahmepunkten angehoben, so erfolgt - bis zum Erkennen dieses Zustandes durch das Steuergerät - ein Ablassen der Luft aus allen vier Luftfedern.

Die Niveauregelung erfasst anfänglich das „Zuhochstehen“ des Aufbaues gegenüber den Rädern und regelt durch Luftablassen entsprechend nach.

Beim Wiederablassen der Hebebühne kann das Fahrzeug dadurch sehr tief stehen.

Erst durch kurzzeitigen Motorlauf - und damit möglichen Kompressorlauf - wird das Fahrzeug wieder eigenständig in das Normalniveau (NN) angehoben.

Um dieses Luftablassen zu vermeiden, muss deshalb vor Hebebühnen-Aktivitäten die Niveauregelung deaktiviert werden.