

BMW Inspektion I

Nur die dem Ausrüstungsstand Ihres Fahrzeugs entsprechenden Inspektionsarbeiten werden ausgeführt. Änderungen vorbehalten.

	316 i/compact/318 i	320 i/325 i	320 i/325 i Cabrio	318 iS/compact	325 iCd/tds	M 3	518 i	520 i/525 i	530 i	540 i	525 iX	525 iCd/tds	M 5	730 i	740 i	840 Ci
Motorraum																
Fehlerspeicherabfrage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Motoröl und Ölfilter wechseln.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zündkerzen erneuern.						•						•				
Ventilspiel prüfen, ggf. nachstellen.						•						•				
Wasserabscheider entleeren.					•							•				
Kühlmittelschläuche auf Dichtheit prüfen. Kühlmittelstand und -konzentration prüfen, ggf. ergänzen. Achtung! Kühlmittel spätestens alle 2 Jahre wechseln!*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Servolenkung/Niveauregulierung auf Dichtheit und Ölstand prüfen, ggf. ergänzen.	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Servolenkung auf Dichtheit prüfen.						•										
Flüssigkeitsstand für Brems- und Kupplungshydraulik prüfen, ggf. ergänzen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bremsflüssigkeit nach SIA wechseln (max. nach Jahren) ...	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Flüssigkeitsstand und Gefrierschutzzusatz der Scheibenwaschanlage u. Intensivreiniger prüfen, ggf. ergänzen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zustandsprüfung (Sichtprüfung) aller Keilriemen. Spannung prüfen, ggf. nachspannen. Evtl. erneuern!*							•					•				
Service-Intervallanzeige rückstellen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* gegen gesonderte Berechnung

BMW Inspektion I

	316 i/compact/318 i	320 i/325 i	320 i/325 i	318 i/325 i Cabrio	325 iS/compact	M 3	518 i	520 i/525 i	530 i	540 i	525 iX	525 i/t/tds	M 5	730 i	740 i	8
Fahrwerksbereich																
Alle Getriebe auf Dichtheit prüfen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kühlleitung HA-Getriebe auf Dichtheit prüfen.																
Kraftstoffleitungen, -behälter und -schläuche auf Verlegung, Zustand und Dichtheit prüfen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zustand, Verlegung, Aufhängung und Dichtheit der Auspuffanlage prüfen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lenkung auf Spielfreiheit prüfen. Zustand der Spurstangen und Vorderachsgelenke, Lenkgetriebe, -gestänge, Manschetten und Gelenkscheiben prüfen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Scheibenbremsbeläge vorn und ggf. hinten aus- und einbauen. Gesamtdicke prüfen, Beläge, wenn notwendig, ersetzen. Brems-schächte reinigen. Oberflächenzustand der Brems-scheiben kontrollieren. Bei Leichtmetallscheibenrändern Radmittenzentrierung fetten.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bremsbeläge und -trommeln für Fußbremse reinigen und auf Verschleiß kontrollieren, wenn notwendig ersetzen. Radbremszylinder und Staubmanschetten auf Dichtheit prüfen.	•															
Anschlüsse und Leitungen der Bremsanlage auf Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage prüfen. Hebelweg der Feststellbremse prüfen, ggf. nach Einstellvorschrift einstellen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reifenfülldruck prüfen, ggf. korrigieren (auch Reserverad). Äußeren Zustand (links/rechts), Profiltiefe und Reifenlaufbild der Bereifung prüfen. Bei ungleichmäßiger Abnutzung auf Wunsch Vermessen und Korrektur der Radeinstellung.*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* gegen gesonderte Berechnung

BMW Inspektion I

	316 i/compact/318 i	320 i/325 i	320 i/325 i Cabrio	318 iS/compact	325 i/ti/tds	M 3	518 i	520 i/525 i	530 i	540 i	525 ix	525 ti/tds	M 5	730 i	740 i	840 Ci
Karosserie / Elektrik																
Säurestand, Ladezustand (Hochstromprüfung) der Batterie prüfen, ggf. destilliertes Wasser ergänzen. Falls erforderlich, Batterie nachladen!	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lichtanlage prüfen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Instrumenten- und Schriftefeldbeleuchtung prüfen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Signalhorn, Lichtlupe und Warnblinkanlage prüfen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage prüfen: Wischerblätter, Spritzdüsen-einstellung.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zustand und Funktion der Sicherheitsgurte prüfen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schließeinrichtungen auf Funktion prüfen, ggf. ölen bzw. fetten.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mikrofilter der Heiz- bzw. Klimaanlage: Filter wechseln.** (Bei größerem Staubanfall Wechselintervall entsprechend verkürzen.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Überrollschutzsystem über Diagnoseschnittstelle auslösen.* Achtung: vorher Hardtop abnehmen bzw. Verdeck öffnen.			•													
Kontrolle der gesamten Karosserie – ausgenommen Hohlräume – auf Korrosion (max. nach Jahren) ...	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Endkontrolle																
Prüfung auf Verkehrssicherheit: Bremsen (bei Scheibenbremsen hinten: Feststellbremse einbremsen), Lenkung bzw. Servolenkung, Kupplung bzw. Getriebeautomatik, Federn und Stoßdämpfer (Sichtprüfung), Rückspiegel, Heizungsgebläse prüfen. Kontroll- und Warnleuchten in der Instrumentenkombination und Check-Control-Meldungen prüfen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* gegen gesonderte Berechnung

** gegen gesonderte Berechnung, außer bei Fahrzeugen mit Serienausstattung

BMW Inspektion II

umfaßt den Prüfumfang der Inspektion I
sowie folgende zusätzliche Prüfpunkte:

	316 i/compact/318 i	320 i/325 i	320 i/325 i Cabrio	318 iS/compact	325 td/tds	M 3	518 i	520 i/525 i	530 i	540 i	525 ix	325 td/tds	M 5	730 i	740 i
Motorraum															
Zahnriemen erneuern* (bei jeder 2. Inspektion II oder alle 4 Jahre) – nur für M40-Motor.							•								
Zündkerzen erneuern.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alle Keilriemen wechseln.													•		
Drosselklappenpotentiometer wechseln.						•									
Ansauggeräuschdämpfer: Luftfiltereinsatz erneuern, (bei größerem Staubanfall Wechselintervall verkürzen) max. 2 Jahre.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vorvolumina in der Ansaugluftführung reinigen.															
Fahrwerksbereich															
Öl im Schaltgetriebe wechseln.						•							•		
Öl im Schaltgetriebe wechseln (bei jeder 2. Inspektion II).	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•	•
Öl im Automatikgetriebe wechseln.	•	•	•	•	•		•	•	•		•	•		•	
Öl im Hinterachsgetriebe wechseln.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Öl im Hinterachsgetriebe wechseln (bei jeder 2. Inspektion II).														•	•
Öl im Verteiler- und Vorderachsgetriebe wechseln.										•					
Scheibenbremsen hinten: Stärke der Beläge der Feststellbremse prüfen.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Abtriebswellen: Dichtheit der Faltenbälge prüfen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kraftstoffhauptfilter erneuern (bei jeder 2. Inspektion II).	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•	•	•
Kraftstoffhauptfilter erneuern. (Bei schlechter Dieselmotorkraftstoff- qualität Wechselintervall ggf. verkürzen.)					•							•			
Kupplungsmitnehmerscheibe auf Verschleiß prüfen (bei jeder 2. Inspektion II).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* gegen gesonderte Berechnung