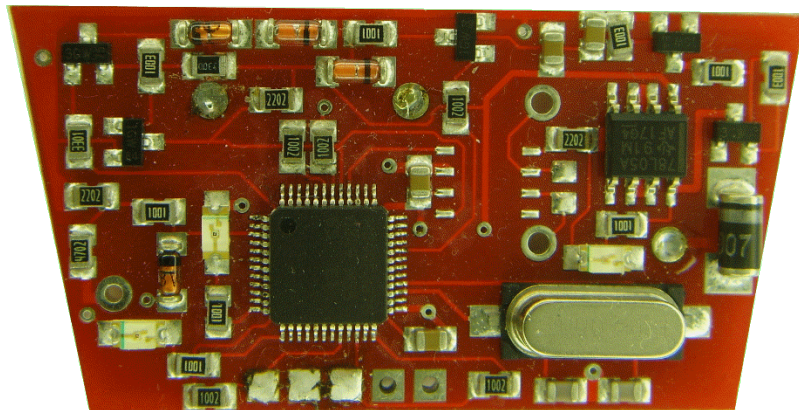


# Handbuch HappyLightshow

Für Vectra C / Signum

== HAPPYLIGHTSHOW.DE ==



Vectra/Signum 1.17b

# Übersicht

1. Einleitung.....	3
2. Einbau	
2.1 Vectra C / Signum.....	4
2.2 Funktionstest.....	5
3. Parametrierung.....	6
4. Erklärung der Funktionen.....	9
5. rechtliche Hinweis.....	12

# 1.Einleitung

Bei der HappyLightshow handelt es sich um ein mikroprozessorgesteuertes Zusatzgerät, welches mit dem fahrzeugeigenen CAN-Datenbus kommuniziert. Dadurch ist es möglich zusätzliche Funktionen zu integrieren.

Die HappyLightshow ist sehr einfach und schnell einzubauen, da das Gerät nur auf dem Diagnosestecker aufgesteckt werden muss.

→ kein Löten / Kabelverlegung nötig.

## 2.1 Einbau Vectra C / Signum

Einbauort:

Vorgehensweise:

Die HappyLightshow wird mit der langen Seite nach unten  
Auf den Diagnosestecker aufgesteckt.



## 2.3 Funktionstest

Aktivieren Sie zunächst die Zündung.

Bei korrekter Installation verhalten sich die LEDs  
Wie folgt:

Die Grüne Led leuchtet dauerhaft.

Die Rote Led blinkt im Sekundentakt.

→ Einbau erfolgreich, parametrieren Sie nun ihr Gerät.

# Parametrieranleitung Vectra C / Signum

## 1 Aktivieren des Parametriermenus

Bedingung: Zündung an, Motor aus.

Aktivierung:

**Bremse**, **Lichthupe** und **Blinker links** gleichzeitig betätigen,  
**Kupplung** nicht betätigt und **Lichtschalter** aus.

*Hinweis:*

*Am Besten funktioniert es, wenn man Bremse und Lichthupe hält und dann Blinker links dazugibt.*

-> Blinker Rechts im Instrument leuchtet

## 2 Parametrieren

Der Tacho wird benutzt um die Parametrierstelle anzuzeigen (Blinker Rechts aktiv)  
Um Stelle zu wechseln **Bremse** betätigen. (0km/h = Stelle0, 10km/h = Stelle1)

Um den Wert der Stelle zu ändern **Kupplungspedal** betätigen, Drehzahlmesser  
Wird zum Einstellen des Werts benutzt (Blinker Links aktiv).  
Um Wert zu ändern **Bremse** betätigen.(0rpm = Wert0, 1000rpm = Wert1)

Bei Fahrzeugen mit *Automatikgetriebe* alternativ  
**Standlichtschalter (an/aus)**.

## 3 Parametrierung abspeichern

Sind die Parameter wie gewünscht eingestellt, muss man sie noch abspeichern.  
Dies geschieht durch betätigen von **Blinker rechts**.  
Rote Led auf Platine blinkt schnell.

**Das Gerät ist nun parametriert.**

# Parametrieranleitung Vectra C / Signum

## 4 Bedeutung der Stellen

### Stelle 0: (Für OPC Tacho)

- 0 = OPC Tacho aus
- 1 = OPC Tacho an

### Stelle 1: (Für Speedlock)

- 0 = Speedlock aus
- 1 = Speedlock 1a an
- 2 = Speedlock 1b an
- 3 = Speedlock 2 an

### Stelle 2: (WTTC hinten)

- 0 = kein Beleuchtung
- 1 = Rückfahrscheinwerfer und Kennzeichenleuchte
- 2 = Blinker und Kennzeichenleuchte
- 3 = Bremslichter und 3. Bremsleuchte
- 4 = Rückfahrscheinwerfer und 3. Bremsleuchte
- 5 = Blinker und Rückfahrscheinwerfer
- 6 = Blinker, Rückfahrscheinwerfer, 3 Bremsleuchte und Kennzeichenleuchte

### Stelle 3: (WTTC vorne)

- 0 = keine Beleuchtung
- 1 = Standlicht und Nebelscheinwerfer
- 2 = Blinker, Seitenblinker und Nebelscheinwerfer
- 3 = Fernlicht, Standlicht und Nebelscheinwerfer
- 4 = Abblendlicht, Blinker, Seitenblinker und Nebelscheinwerfer
- 5 = Blinker, Seitenblinker
- 6 = Fernlicht und Standlicht

### Stelle 4: (WTTC Zeit)

- 0 = ca. 10s
- 1 = ca. 25s
- 2 = ca. 45s
- 3 = ca. 55s

### Stelle 5 (WTTC Aktivierung)

- 0 = WTTC aus
- 1 = WTTC (mit Lichtsensor) an
- 2 = WTTC (ohne Lichtsensor) an
- 3 = WTTC bei jedem Betätigen des Schlüssels
- 4 = WTTC bei doppelten Betätigen des Schlüssels

# Parametrieranleitung Vectra C / Signum

## **4 Bedeutung der Stellen**

### **Stelle 6 (Abbiegelicht - Tagfahrlicht)**

- 0 = aus
- 1 = Abbiegelicht NSW
- 2 = Tagfahrlicht NSW
- 3 = Abbiegelicht & Tagfahrlicht NSW

### **Stelle 7 (Chirp)**

- 0 = aus
- 1 = Chirp kurz An
- 2 = Chirp lang An

### **Stelle 8 (WSS-Signal)**

- 0 = WSS aus
- 1 = WSS an



## 4. Erklärung der Funktionen

### Lichtshow:

Bedingung: Zündung an, Motor aus.

Aktivierung:

**Bremse, Lichthupe** und **Blinker rechts** gleichzeitig betätigen,

*Hinweis:*

*Am Besten funktioniert es, wenn man Bremse und Lichthupe hält und dann Blinker rechts dazugibt*

-> Fernlicht und Blinker anzeigen im Instrument blinken

Um das Lichtmuster zu ändern Bremse drücken, Tacho zeigt in 10km/h Schritten das ausgewählte Muster an (180km/h = Muster 18)

Um Die Lichtmustervariante zu ändern Standlichtschalter an/aus, Lampenkombinationen im Instrument zeigen die Variante an

Variante 1 = Blinker Rechts	=	Lichter Rechts/Links
Variante 2 = Fernlicht	=	Lichter nur Rechtsrum
Variante 3 = Blinker Rechts + Fernlicht	=	Lichter nur Linksrum

### OPC-Tacho:

Drehzahlmesser, Tacho und Kühlmittelanzeige schlagen beim einschalten der Zündung aus

### Speedlock1:

Fahrzeug verriegelt sich selbstständig beim ersten Anfahren  
Und entriegelt sich bei deaktivieren der Zündung wieder

Wichtig:

Bitte ermitteln sie welche Variante(a oder b) bei ihnen funktioniert

## 4. Erklärung der Funktionen

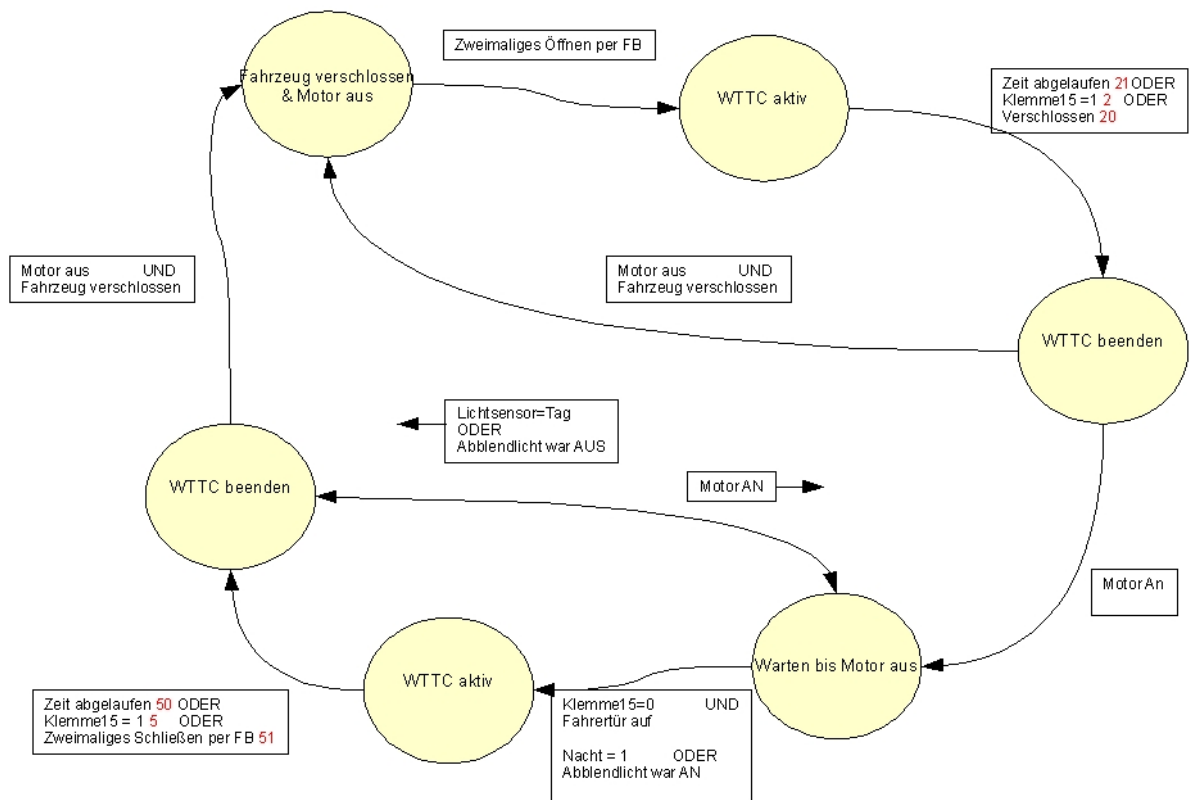
### Speedlock2:

Fahrzeug verriegelt sich selbstständig beim ersten Anfahren.  
Fahrzeug muss manuell entriegelt werden.

### WTTC Funktion:

Die Aussenbeleuchtung des Fahrzeuges bleibt eine einstellbare Zeit nach Ab- oder Aufschließen aktiv und leuchtet den Weg aus.

Ablauf WTTC Vectra



## 4. Erklärung der Funktionen

### Chirp Funktion:

Beim 2xAufschließen ertönt die Hupe zweimal, und beim 2xAbschließen einmal

### WSS Signal:

HLS gibt das Wegstreckensignal aus.

Das Wegstreckensignal wird benötigt, wenn man sein Fahrzeug mit einem festinstallierten Navigationsgerät aufgerüstet hat.

### DPF-Reinigungsanzeige:

Solange der DPF freigebrannt wird, leuchtet das GlühSignal im Instrument.

## 5. rechtliche Hinweise

Das Gerät besitzt keine ABE und darf somit nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.

Bei Zuwiderhandlung haftet der Benutzer für etwaige Schäden bei sich, bzw. Dritten.