

VW Phaeton ohne TV Tuner - TV Tuner Nachrüstung

Benötigte Artikel:

>



459,00 EUR Inkl. gesetzl. MwSt. + [Versandkosten](#)

Die Kosten können sich ändern.

Artikelnummer: [11002452]

<http://www.kolumbus24.com/default.aspx?TY=item&ST=1&IT=2155>

>Torx Schraubendreher

>Isolierband

>Kabelbinder

>Kabelverbinder

>Platikkarte (alte Büchereikarte oder Telefonkarte - bitte nicht den Führerschein oder andere wichtige Karten verwenden da die Karte danach nicht mehr zu gebrauchen ist,

Während der Fahrt wird jedoch nur der Ton wiedergegeben das Bild wird ab einer Geschwindigkeit von 5Kmh ausgeblendet.

Lesen Sie vorm Einbau zuerst die gesamte Anleitung. Wenn Sie bedenken haben dies selbst einzubauen dann holen Sie sich Hilfe. Ich übernehme keinerlei Haftung für Schäden!!!

Der Einbau:



Zuerst muss die Holzblende vom Infotainment entfernt werden. Die Blende ist an 4 Stellen gesteckt. Oben links, rechtsm Unten links und rechts. Um die Blende zu entfernen ist eine alte Telefonkarte oder eine sonstige Platikkarte geeignet.





Das Infotainment ist mit 5 Torx Schrauben befestigt. Für die Nachrüstung habe ich ein Torx Set für 25€ gekauft.



Wenn die ersten vier Schrauben gelöst sind muss der Temperatursensor zwischen den Aschenbechern entfernt werden. Einfach herausziehen und die Steckverbindung abziehen.



Um die letzte Schraube zu entfernen und das Infotainment herauszuziehen ist entweder das Entfernen des Schalthebels möglich oder man belässt den Schalthebel - dann wird es jedoch etwas eng.

Um die fünfte Schraube herauszudrehen muss der Schalthebel auf die Position "S" gestellt werden.

Um Kratzer beim Herausziehen des ZAB zu vermeiden sollte die Mittelkonsole mit Tüchern versehen werden.



Die Aschenbechereinheit kann einfach herausgezogen werden.

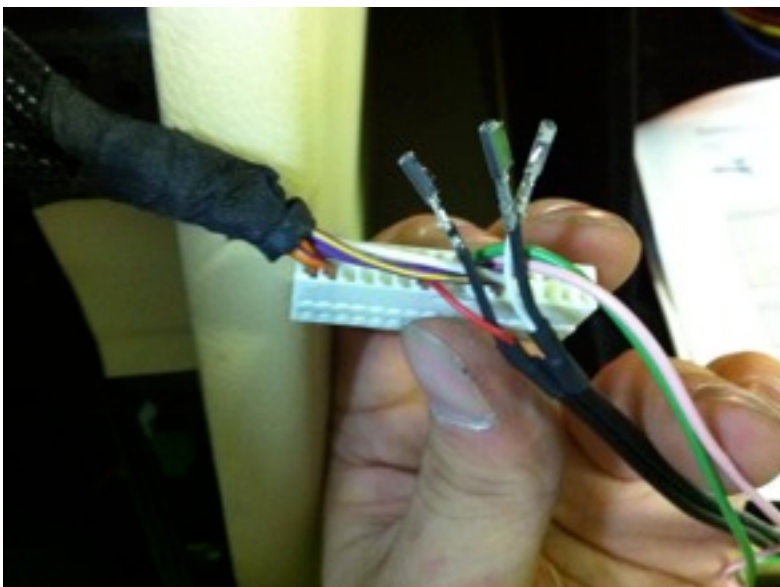


Nun kann das ZAB herausgezogen werden. Der Schaltheben muss wieder in die Position "P" gebracht werden und der Schlüssel muss abgezogen werden.

Achtung beim herausziehen. Das Zab lässt sich nicht zu weit herausziehen. An der Oberseite des Zab ist ein Kabel mit dem Zab verbunden (mit Schaum verkleidet - diese Leitung hatte ich auch mit eingezündeter Zündung gezogen dies hatte keine merkbare Auswirkung. Ansonsten kann man



schwer ranbgieren. Nun muss der grüne 32pin Stecker abgezogen werden. An dem 32pin Stecker wird der Audio- und Videokabelsatz



angebracht. Die Pins von den Kabelsätzen sind bereits vorgefertigt sodass man diese nur in die leeren Pins einclippen muss. D.h es muss kein vorhandener Pin herausgezogen werden!

Die Pin Nr wird, wenn man den Stecker von hinten betrachtet, von oben links nach unten rechts gezählt. D.h Pin 1 ist (Rückansicht des Steckers) ganz oben links. Pin 16 ganz oben rechts. Pin 17 ist unten



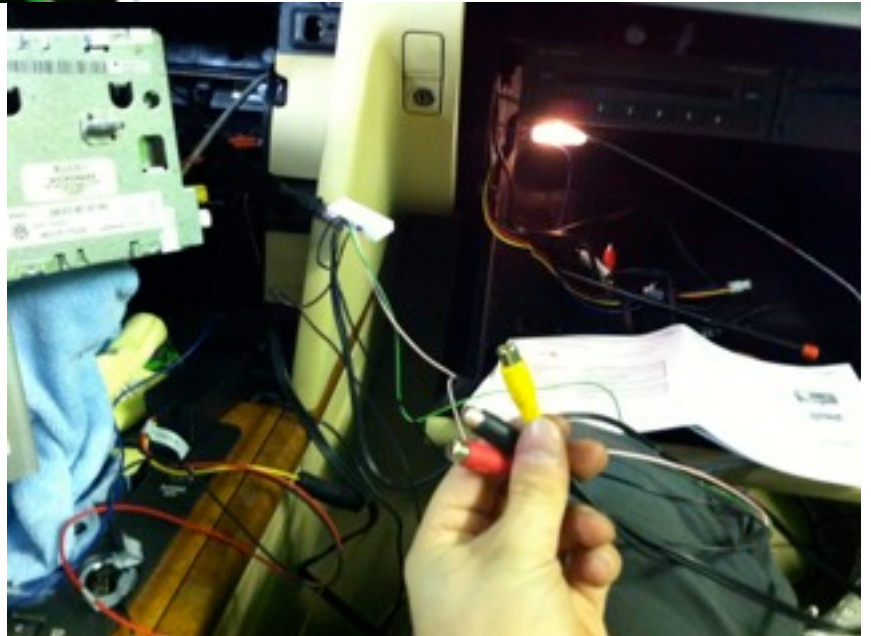
links und Pin 32 unten rechts.
Pinbelegung:

Stecker - AV Kabelsatz
PIN23 rosa Leitung
PIN24 grüne Leitung

PIN10 rote Leitung
PIN26 schwarze Lei.
(beide Leitungen sind
zusammengefasst)

PIN11 gelbe Leitung
PIN27 schwarze Lei.
(beide Leitungen sind

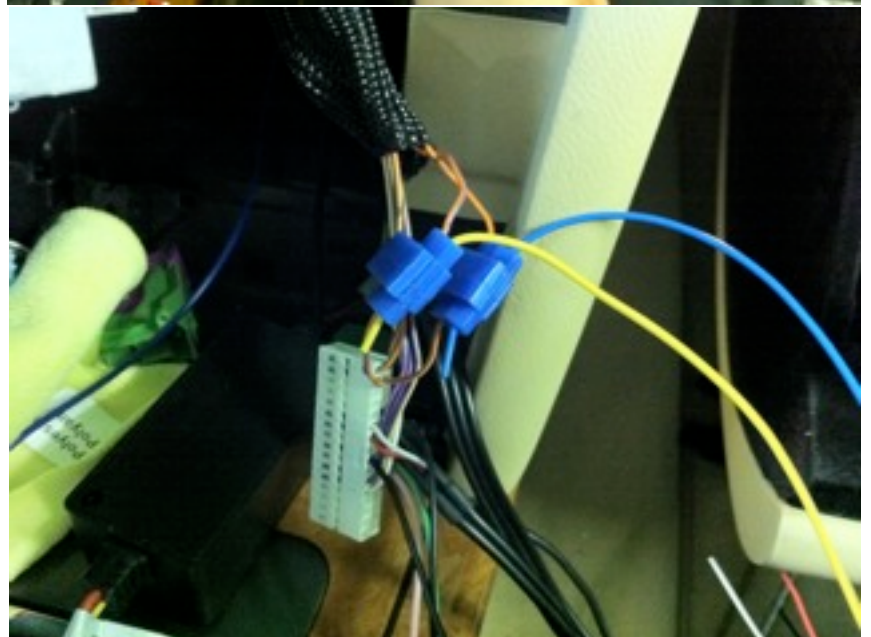
zusammengefasst)
die zwei übrigen schwarze
Leitungen werden auf PIN 8 und
25 gesteckt. (Reihenfolge egal).



Nun muss die blaue Leitung am
CAN-LOW PIN31 und die gelbe
Leitung am CAN-HIGH PIN15
eingeschleift werden. Die
Leitungen müssen einfach
parallel angeschlossen werden
(nichts durchschneiden!).

An der Rückseite des ZAB (von
hinten gesehen - unten rechts)
gibt es eine 12V
Stromversorgung.

Die Rote Leitung, direkt am
Multimedia Interface, muss mit
der braunen Leitung von dem
Stecker und die schwarze
Leitung mit der schwarzen
Leitung am Zab verbunden
werden.





Der Entstörfilter der Stromversorgung vom DVD Player muss unbedingt im Handschuhfach untergebracht werden da es ansonsten zu Aussetzern vom MMIInterface kommt. Der Phaeton hat keine Zündungsleitung. Deshalb habe ich vom DVD Player die rote und gelbe (eigentlich Zündung) mit 12V +(rote Leitung) verbunden. D.h man muss beachten dass der DVD Player ausgeschaltet wird sonst kann es zur Entladung der Batterie kommen!! Die 12V+ Leitung (rot) kann man an der blauen Leitung des DVD Players verbunden werden. Damit muss man nicht beide Geräte ausschalten sondern nur den DVD Player. Wenn der DVD Player aus ist geht dann auch der DVBt Tuner aus. 12 - vom Tuner (schwarze Leitung)



muss an 12V - (schwarze Leitung) am Stecker am Zab verbunden werden.

Mit einem Kabelblitz kann man mit ein paar Versuchen einen Durchgang von Handschuhfach zur Mittelkonsole finden. Und so kann man alle nötigen

Kabel durchziehen. DVD Player, DVBt Tuner und die meisten Kabel habe ich im Handschuhfach untergebracht.

Für die Steuerung am Zab des Tuners und DVD Players kann man noch die beiliegenden Kabel zusammenstecken. Dazu muss man über die Videotextebene

vom ZAB die vorhandenen Geräte kodieren. Da die Steuerung jedoch nicht gut funktioniert gehen ich hier dazu nicht näher ein.

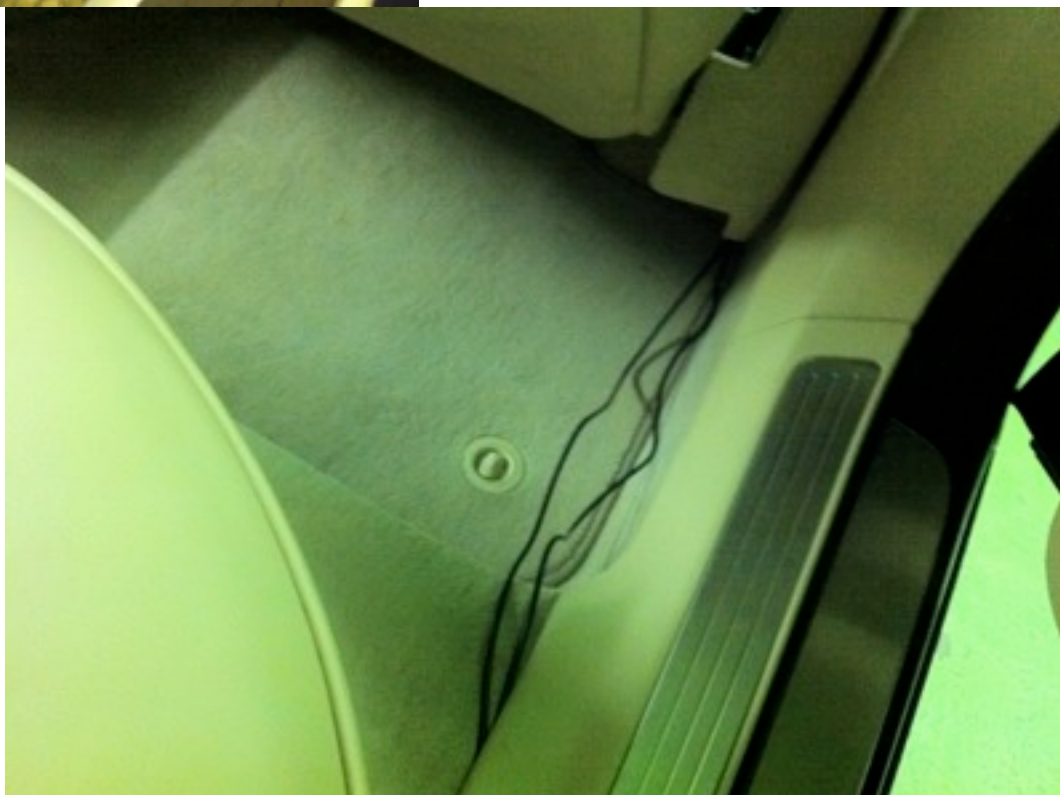
Nun ist es soweit dass man das Zab wieder einsetzt und die Geräte im Handschuhfach verteilt.



Zur Steuerung der Geräte mit geschlossenem Handschuhfach habe ich die IR Sensoren beider geräte (im Lieferumfang) in den Beifahrerfußraum verlegt. Mit etwas Fingerspitzengefühl ist das kein Problem.



Die DVBt Antennen (zwei Stück im Lieferumfang) habe ich unter der mittleren Kopfstütze im Fond



untergebracht (5Sitzer) die Kabel sind lang genug und können relativ leicht unter die Verkleidung gedrückt werden.



Der Tuner wird per Cinch am Video IN des DVD Players angeschlossen. AV Out vom DVD Player wird am verlegten Cinch (von Handschuhfach zum Zab) angeschlossen.

Wenn man auf TV schaltet sollte nun das TV Menü vom ZAB zu sehen sein. und dann eben die Videoquelle die angeschlossen ist.

Zum Schluss sollte man die Aschenbechereinheit wieder einsetzen dann den Temperaturfühler und die Blende.





Wenn der DVD Player ausgeschaltet wird dann geht auch der DVBt Tuner aus (siehe grüne LED am Tuner)







