

# Checkliste Motorradkauf

Prüfpunkt	Prüfung	Zustand	
		gut	schlecht
<b>Besichtigung im Stand</b>			
<b>Motor</b>	Ventildeckel, Ölwanne, Zylinderkopf u.-fuß dicht, Motorseitendeckel dicht?	+	-
	Wasserkühlung: Kühlsystem dicht?	+	-
	Ölstand o.K.	+	-
	Unfallspuren an den Motorseitendeckeln?	+	-
	Motor kalt oder vorsichtshalber warmgefahren?	+	-
<b>Auspuff</b>	Originalauspuff vorhanden? Falls nein, eingetragen oder ABE vorh.?	+	-
	Schlag mit Handballen gegen Schalldämpfer: Klappern? Falls ja, innen Bleche lose!	+	-
	Ist Rost zu entdecken?	+	-
	Sind Unfallspuren zu sehen?	+	-
<b>Armaturen</b>	Tageskilometerzähler vorhanden?	+	-
	Läßt er sich zurückstellen?	+	-
	Funktionieren Hauptscheinwerfer, Blinker, Hupe, Rück- u. Bremslicht?	+	-
	Unfallspuren an: Griffenden, Vibrationsdämpfern, Spiegeln oder Hebeln?	+	-
<b>Schlüssel</b>	Alle vorhanden?	+	-
	Funktioniert das Lenkradschloß?	+	-
	Wenn Einheitsschließung: Paßt Schlüssel für alle Schlösser?	+	-
<b>Bowdenzüge</b>	Leichtgängig?	+	-
<b>Verkleidung</b>	Hat die Kunststoffhaut Risse oder evt. viele Aufkleber?	+	-
	Original-Verkleidung vorhanden? (auch auf die Scheibe achten )	+	-
	Falls nein: Teile eingetragen oder ABE vorhanden?	+	-
<b>Tank</b>	Mit Taschenlampe hineinleuchten: Evt. Rostspuren?	+	-
<b>Lenkanschlag</b>	Unbeschädigt? Sonst starker Verdacht auf Unfall	+	-
<b>Lenkkopflager</b>	Motorrad aufbocken und Vorderrad entlasten, Lenker von Anschlag zu Anschlag drehen, muß leichtgängig u. ohne Einrasten möglich sein	+	-
	Motorrad mit Vorderrad gegen eine Wand stellen u. mehrmals am Lenker Richtung Wand drücken: Es darf nicht klackern	+	-
<b>Standrohre</b>	Mit 2 Fingern die Standrohre auf- u. abfahren: trocken?	+	-
	Optische Kontrolle der Rückseite: Rostbefall?	+	-
	Prüfung mit Profil aus Leichtmetall: Wenn es sich auf den Rohren kippeln läßt, sind die Standrohre krumm oder verspannt eingebaut	+	-
<b>Vorderrad</b>	Hat das Radlager Spiel? Reifen mit beiden Händen oben umgreifen und quer zur Fahrtrichtung ruckeln: darf nicht klackern	+	-

<b>Vorderrad</b>	Bei Speichenrad: Speichen korrekt gespannt? ( Speichen mit Schraubenziehergriff anklopfen: müssen klingen) Alle Speichen vorhanden?	+	-
		+	-
	Bei Com-Star-Rad ( Honda-Verbundfelge ): Nieten dürfen nicht lose sein	+	-
<b>Reifen vorn</b>	Profil mindestens 1,6 mm tief (Prüfung mit Markstück: Rand bis zur Schrift ist 1,6 mm )	+	-
	Ist der montierte Reifen eingetragen?	+	-
<b>Bremse vorn</b>	Bremsscheiben riefig? Fingernagelprobe	+	-
	Bremsbeläge verschlissen?	+	-
<b>Hauptständer</b>	Ist das Motorrad aufgebockt, sollte das Hinterrad den Boden nicht mehr berühren, andernfalls Hauptständer verbogen	+	-
<b>Seitenständer</b>	Kurzschlußschalter vorhanden? Funktionsfähig?	+	-
	Wird bei laufendem Motor der Seitenständer ausgeklappt, muß Motor absterben. Bei manchen Maschinen erst bei Gang einlegen und/oder Ein/Auskuppeln		
<b>Kette</b>	Pflegezustand: Durchhang / Schmierung	+	-
	Läßt sich die Kette nach hinten deutlich vom Kettenrad abziehen?		
	Wenn ja: verschlissen	+	-
	Motorrad aufbocken: Durchhang bei verschiedenen Stellungen des Hinterrades fühlen. Ändert sich der Durchhang stark: verschlissen	+	-
	Ist der Kettenspanner schon am Ende der Einstellskala?	+	-
	Wenn ja: Kette verschlissen	-	-
	Hat das Kettenrad „Haifischzähne“? Wenn ja, sind nicht nur das Kettenrad, sondern vermutl. auch noch Ritzel u. Kette verschlissen	+	-
<b>Kardan</b>	Ölundichtigkeiten am Antriebsstrang?	+	-
<b>Schwinge</b>	Bei aufgebocktem Motorrad an der Schwinge hoch und runter ruckeln. Wenn Spiel fühlbar wird, sind die Schwingenlager lose (bei Kardan einstellbar) oder verschlissen	+	-
<b>Federbeine</b>	Undichtigkeiten?	+	-
	Funktionskontrolle: Motorrad von Helfer am Lenker halten lassen. Motorrad hinten einfedern und hochschnellen lassen Dark keine gurgelnden Geräusche machen und nicht nachschwingen.	+	-
<b>Zentralfederbein</b>	Bei aufgebocktem Motorrad an der Schwinge hoch- und runterruckeln. Wenn Spiel fühlbar wird sind die Umlenklager verschlissen.	+	-
	Ist die Umlenkhebele von außen verrostet und fettfrei, laufen die Lager vermutlich auch trocken	+	-
<b>Hinterrad</b>	Hat das Radlager Spiel? Reifen mit beiden Händen oben umgreifen und quer zur Fahrtrichtung ruckeln - darf nicht klackern	+	-
	Speichenrad: Speichen korrekt verspannt? Test mit Schraubendrehergriff: müssen klingen. Alle Speichen vorhanden?	+	-
	Com-Star-Rad (Honda): Nieten dürfen nicht lose sein	+	-

<b>Bremse hinten</b>	Bremsscheiben riefig? Fingernagelprobe	+	-
	Bremsbeläge verschlissen?	+	-
	Wenn Trommelbremse: Verschleißanzeige schon am Limit?	+	-
	Wenn ja, Beläge verschlissen		
<b>Reifen hinten</b>	Profil noch 1,6 mm tief? Markstückprobe	+	-
	Ist der montierte Reifen eingetragen?	+	-
<b>Räder- flucht</b>	Motorrad aufbocken, Lenker gerade stellen. Aus einigen Metern Abstand tief gebückt von vorn schauen: Fluchten die Räder? Wenn nicht, ist das Hinterrad schief eingebaut oder evt. der Rahmen verzogen	+	-
<b>Unter der Sitzbank</b>	Batteriezustand: Pole, Flüssigkeitsstand, Batteriekasten	+	-
	In welchem Zustand sind die Steckverbindungen der Kabel	+	-
	Sind Bordwerkzeug und Fahrer-Handbuch noch vorhanden?	+	-
<b>Probefahrt</b>			
<b>Kupplung</b>	Rutscht sie beim Beschleunigen im großen Gang? Wenn ja, muß sie nachgestellt werden oder die Beläge sind verschlissen	+	-
	Schiebt das Motorrad bei eingelegtem ersten Gang trotz voll gezogener Kupplung? Wenn ja: Beläge verklebt oder Kupplung falsch eingestellt	+	-
<b>Freihändig fahren</b>	Zieht das Motorrad immer wieder zu einer Seite? Wenn ja, evt. Rahmenschaden	+	-
<b>Last- wechsel</b>	Helfer fährt hinterher. Wenn unter Last, also beim Gasgeben, blaue Fahnen aus dem Auspuff kommen, sind die Kolbenringe verschlissen.	+	-
	Tritt dagegen beim Lastwechsel und im Schiebebetrieb (Gas wegnehmen) Blaurauch auf, sind die Ventilschaftsdichtungen defekt	+	-
<b>Geräusche</b>	Mahlt die Kette? Wenn ja, unregelmäßig gelängt	+	-
	Singt das Getriebe im fünften Gang? (Häufig bei Einzylindern) Wenn ja, Zahnradpaar verschlissen	+	-
	Rasselt der Motor bei niedrigen Drehzahlen?	+	-
	Wenn ja, evt. Steuerkette oder Spanner verschlissen		
<b>Armaturen</b>	Zeigen Tacho und Drehzahlmesser an?	+	-
	Funktioniert die Dämpfung oder schlackern die Zeiger?	+	-
<b>Sonstiges</b>	Stimmt Fahrzeug-ID-Nr aus Brief mit der auf dem Typschild des Motorrades überein?	+	-
	Anzahl der Vorbesitzer :		
	Reparaturrechnungen vorhanden?		
	Serviceheft vorhanden u. ausgefüllt?	+	-
	Falls eintragungspflichtiges Zubehör eingebaut: Teile eingetragen?	+	-
	ABE vorhanden?	+	-
	Originalteile vorhanden?	+	-
	Stark ausgedrehte Einstellschrauben?	+	-
	Grauimport?	+	-
	Maschine noch angemeldet?	+	-
	Drosselsatz auf 34 PS vorhanden	+	-
34 PS eingetragen?	+	-	